

## Consultas Realizadas

# Licitación 419195 - LLAMADO MOPC N° 57/2022 LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA CONSTRUCCION Y PUESTA A PUNTO DE ESTACION DE PEAJE EN EL TRAMO RUTA CARAPEGUA - NUEVA ITALIA Y RUTA PARAGUARI - VILLARRICA

### Consulta 1 - Archivo Kmz de Ubicación

Consulta	Fecha de Consulta	06-10-2022
El archivo kmz esta dañado, si pueden volver a cargar		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
El mismo fue modificado a través de una adenda.		

### Consulta 2 - Experiencia Específica en Construcción. Actividades Clave.

Consulta	Fecha de Consulta	10-10-2022
Como actividad clave, el PBC exige: "Pavimento Peatonal de Hormigón: 15.000m2. Solicitamos eliminar esta actividad clave porque no tiene relación alguna con la obra objeto de la licitación en cuestión, teniendo en cuenta que lo que se requiere es la construcción de Puestos de Peaje donde la experiencia exigida debe estar relacionada con obras viales.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
El mismo fue modificado a través de una adenda. Favor remitirse a la misma.		

### Consulta 3 - Experiencia Específica en Construcción

Consulta	Fecha de Consulta	10-10-2022
<p>Como requisito de experiencia especifica en construcción, el PBC solicita: "Participación como Contratista principal, integrante de un Consorcio o Subcontratista autorizado por la Administración contratante, en Instituciones Públicas y/o Privadas, en contratos y/o facturas en los últimos 5 (cinco) años, rubros similares a los contenidos en la planilla de la obra propuesta. A fin de cumplir este requisito, las obras deberán estar terminadas en un 100%, y contar con el Acta de Recepción Definitiva de la obra y/o Certificado de entrega de obras".</p> <p>Consideramos que carece de fundamentos técnicos exigir que la experiencia sea únicamente de obras concluidas, cuando en todas las licitaciones de obras se admite un porcentaje de ejecución de al menos el 70% para acreditar el requisito. Incluso, el PBC estándar para ejecución de obras aprobado por la DNCP por Resolución N° 2115/21 dispone este porcentaje mínimo.</p> <p>Por tanto, solicitamos modificar el requisito y admitir que la experiencia específica se podrá demostrar mediante obras similares terminadas en un 70% por lo menos, que es acorde al PBC estándar de obras y congruente con el principio de libre concurrencia.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
El mismo fue modificado a través de una adenda. Favor remitirse a la misma.		

## Consulta 4 - Experiencia Específica en Construcción. Actividades Clave.

Consulta	Fecha de Consulta	10-10-2022
<p>Como actividad clave, el PBC exige: "Estructura y cobertura metálica: 6.000 m<sup>2</sup>". Este requisito es desproporcionado considerando que se exige demostrar la totalidad de la experiencia en un solo contrato, condición que es sumamente restrictiva si se tiene en cuenta que el objeto de la licitación es la ejecución de dos estaciones de peaje de 385 m<sup>2</sup> cada uno, pudiendo admitirse cumplir el requisito con dos contratos de al menos 500 m<sup>2</sup> cada uno.</p> <p>Imponer como condición contar con experiencia igual a 15 veces el tamaño de la obra a ejecutar es completamente desmedido y trasgrede el principio de igualdad y libre competencia.</p> <p>Solicitamos que para garantizar la libre concurrencia y evitar condiciones restrictivas o direccionamiento de las especificaciones, se admita acreditar esta actividad clave con contratos de ejecución de estructura y cobertura metálica de al menos 1.000 m<sup>2</sup> en un máximo de dos contratos.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
<p>Vista la observación del potencial oferente la convocante considera necesario que los oferentes se ajusten a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones, consideramos importante la experiencia y garantía de la obra a ejecutarse, un valor menor significa una capacidad económica menor. Considerando que la licitación no cuenta con anticipo y el tiempo de ejecución es corto. Lo solicitado corresponde a que se requiere que el potencial oferente cuente con solvencia no solo económica sino de experiencia para poder ejecutar las dos construcciones sin inconvenientes. Así mismo tenemos conocimiento que dicho requisito puede ser cumplido por varios oferentes del rubro, por ende no se atenta contra el principio de igualdad y libre competencia, por lo que rogamos ajustarse al Pliego de Bases y condiciones.</p>		

## Consulta 5 - Experiencia Específica en Construcción. Actividades Clave.

Consulta	Fecha de Consulta	10-10-2022
<p>Como actividad clave, el PBC exige: "Construcción de Obras con Sistema LGS (Light Gauge Steel) 1.000 m<sup>2</sup>." El sistema Light Gauge Steel es un modelo de uso para construcciones similares y repetitivas de construcción específico por lo que este requisito limita significativamente la participación de oferentes de vasta experiencia en construcción, además la estructura de hormigón armado no forma parte de los ítems primordiales del trabajo en cuestión. Solicitamos que en lugar de limitar la participación con este tipo de exigencias dirigidas, se requieran experiencias en la construcción de Peajes o pesajes que sería razonable y congruente con el objeto de la licitación.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
<p>Se solicita el Sistema LGS (Light Gauge Steel), considerando la urgencia de contar con los puestos de peajes en la brevedad posible para así poder generar más ingreso para la institución para el mantenimiento y reparación de las rutas del país, con este sistema se garantiza un sistema constructivo rápido y sostenible, considerando que al realizarse en el sistema constructivo convencional se tardaría bastante la finalización del mismo. Así mismo tenemos conocimiento que dicho requisito puede ser cumplido por varios oferentes del rubro, por ende no se atenta contra el principio de igualdad y libre competencia, por lo que rogamos ajustarse al Pliego de Bases y condiciones.</p>		

## Consulta 6 - Experiencia Específica en Construcción. Actividades Clave.

Consulta	Fecha de Consulta	10-10-2022
<p>Solicitamos que para garantizar la libre concurrencia y evitar condiciones restrictivas o direccionamiento de las especificaciones, se admita acreditar esta actividad clave con contratos de ejecución de pavimentos vehicular de hormigón ejecutados en básculas o peajes en rutas existentes de 600m2 en un máximo de dos contratos. Consideramos que solicitar 60 veces el tamaño a ejecutar es completamente desmedido y trasgrede el principio de igualdad y libre competencia.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
<p>Vista la observación del potencial oferente la convocante considera necesario que los oferentes se ajusten a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones, consideramos importante la experiencia y garantía de la obra a ejecutarse, un valor menor significa una capacidad económica menor. Considerando que la licitación no cuenta con anticipo y el tiempo de ejecución es corto. Lo solicitado corresponde a que se requiere que el potencial oferente cuente con solvencia no solo económica sino de experiencia para poder ejecutar las dos construcciones sin inconvenientes. Así mismo tenemos conocimiento que dicho requisito puede ser cumplido por varios oferentes del rubro, por ende, no se atenta contra el principio de igualdad y libre competencia, por lo que rogamos ajustarse al Pliego de Bases y condiciones.</p>		

## Consulta 7 - software de pago de tasas

Consulta	Fecha de Consulta	12-10-2022
<p>solicitamos aclarar las eett del software solicitado</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
<p>Las EETT del software están descriptas. Favor ajustarse al PBC.</p>		

## Consulta 8 - Solicitud de Planos Detallados

Consulta	Fecha de Consulta	15-10-2022
<p>Buenas tardes Estimado Dr. Walter Recalde.</p> <p>Referente a la LPN 57/2022 - ID 419.195 LLAMADO MOPC N° 57/2022 LICITACIÓN PUBLICA NACIONAL PARA CONSTRUCCION Y PUESTA A PUNTO DE ESTACION DE PEAJE EN EL TRAMO RUTA CARAPEGUA - NUEVA ITALIA Y RUTA PARAGUARI - VILLARRICA.</p> <p>Solicitamos los planos detallados para una mejor cotización:            PLANOS DE IMPLANTACION.            PLANOS DE ARQUITECTURA EQUIPADA.            PLANOS ESTRUCTURALES.</p> <p>Los Planos adjuntos son muy genéricos y falta informaciones.</p> <p>Aguardo Respuestas Favorables</p> <p>SLDS!</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
<p>Los planos están acompañados de un pliego de Especificaciones Técnicas donde se detallan tanto los sistemas constructivos como los tipos de materiales a ser utilizados.</p>		

## Consulta 9 - Experiencia de la Marca Ofertada

Consulta	Fecha de Consulta	18-10-2022
<p>Por la presente, solicitamos se acepte "Experiencia en Mercosur ( como la que aparece en el PBC)" o "Experiencia internacional de más de 50 vías instaladas y al menos 8 estaciones de peaje siendo obligatoria que alguna de ellas pertenezca a MERCOSUR". Nuestra solicitud obedece a que se estaría transgrediendo los principios de Igualdad y Libre Competencia insertos en el Art. 4 y 5 de la Ley Nro. 2051/03 al beneficiar a "una sola marca fabricante de equipos para peajes". En honor a la transparencia e igual de oportunidades, solicitamos se amplie el rango de experiencia computable a los Fabricantes, considerando que la experiencia en Europa o Estados Unidos es igual o superior a la solicitada en el MERCOSUR.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
<p>Tenemos conocimiento que los requisitos solicitados por la convocante en el presente llamado pueden ser cumplido por varios oferentes del rubro, por ende, no se atenta contra el principio de igualdad y libre competencia, por lo que rogamos ajustarse al Pliego de Bases y condiciones.</p>		

## Consulta 10 - Consulta sobre software

Consulta	Fecha de Consulta	19-10-2022
<p>De ofertar un nuevo software para el CCO, de un nuevo sistema de peaje ofertado, ¿este debe ser compatible con el software de las plazas de peajes actuales?</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
<p>El software ofertado debe ser compatible y escalable con el Sistema que actualmente cuenta el MOPC. Dicha compatibilidad debe estar demostrada y certificado por el fabricante actual y el del nuevo sistema ofertado.</p>		

## Consulta 11 - Consulta sobre Monitor

Consulta	Fecha de Consulta	19-10-2022
<p>¿El monitor de vía a ofertar podría ser un monitor touch screen?</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
<p>El monitor debe ser touch screen, y permitir interactuar con el sistema. La tabulación de las categorías y demás acciones del perceptor se deberán poder realizar tanto con el teclado como con la pantalla touch.</p>		

## Consulta 12 - Consulta sobre camara de Video

Consulta	Fecha de Consulta	19-10-2022
<p>Las cámaras de vídeo (Frontal), solo es para obtener una imagen contextual frontal del vehículo, ¿o también es necesario detectar la matrícula o chapa del vehículo en formato de carácter?</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
<p>Se requiere que el sistema tenga la capacidad de detectar además de la imagen frontal, la chapa o matrícula del vehículo por LPR en forma pre configurada, debiéndose relacionar el mismo a cada transacción del vehículo circulante.</p>		

## Consulta 13 - Consulta sobre Controlador

Consulta	Fecha de Consulta	19-10-2022
¿El controlador automático de Categoría debe ser compatible con los anteriores sistemas que el MOPC ya ha instalado en los peajes de modernización?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
Si, debe ser compatible y escalable con el Sistema que actualmente cuenta el MOPC. Esto a fin de poder compatibilizar el stock de suministros y repuestos de los demás puestos. Dicha compatibilidad debe estar demostrada y certificado por el fabricante actual y del nuevo sistema ofertado		

## Consulta 14 - Consulta sobre Sensores

Consulta	Fecha de Consulta	19-10-2022
¿Los sensores de ejes podrán ser de cualquier tipo de tecnología?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
Se requieren de sensores de piso, que tengan una duración certificada por el fabricante mayor a 5 años, y que hayan sido probados con más de 10 millones de activaciones sin fallas; los sensores se deberán instalar sobre un bastidor metálico		

## Consulta 15 - Consulta sobre Planos

Consulta	Fecha de Consulta	19-10-2022
¿Los planos que acompañan la las EETT son solo referenciales o estos pueden ser actualizados de acuerdo al tipo de técnica del sistema de peaje que se implemente?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
Si pueden ser actualizados de acuerdo al tipo de técnica del sistema a ser implementado. A validarse por el fiscalizador de obras.		

## Consulta 16 - Consulta sobre Arquitectura

Consulta	Fecha de Consulta	19-10-2022
Informar sobre la arquitectura o topología de red para comunicación con el Centro de Control del MOPC.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
El mismo se realiza a través de una VPN mediante el Proveedor del servicio de Internet correspondiente. Se pueden realizar visitas técnicas a las dependencias. El relevamiento de datos forma parte de los trabajos de cotización.		

## Consulta 17 - Consulta sobre Servicios de conectividad

Consulta	Fecha de Consulta	19-10-2022
¿Los servicios de conectividad deberán ser contemplados por el oferente? ¿O el MOPC se encargaría de proveer conectividad hasta dichos puestos?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
Todos los servicios de conectividad deben ser contemplados por el oferente, llave en mano, con cobertura de servicio de 24 meses.		

## Consulta 18 - Consulta sobre Servicios de conectividad

Consulta	Fecha de Consulta	19-10-2022
¿Los servicios de conectividad deberán ser contemplados por el oferente? ¿O el MOPC se encargaría de proveer conectividad hasta dichos puestos?		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
Remitirse a la Respuesta N° 17.		

## Consulta 19 - EXPERIENCIA EN ACTIVIDADES CLAVES

Consulta	Fecha de Consulta	20-10-2022
El PBC requiere en la seccion de EXPERIENCIA ESPECIFICA EN ACTIVIDADES CLAVES que el oferente tenga una experiencia minima de 1.000 m2 en Construcción de Obras con Sistema LGS (Light Gauge Steel). Teniendo en cuenta el proyecto (tamaño) a ser construido, y que la utilizacion de este sistema de construccion en el pais no es comun, SOLICITAMOS la eliminacion de dicho requerimiento del PBC de manera a eliminar la posibilidad de que solo unas pocas empresas esten calificadas a presentar ofertas debido a este requerimiento.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
Se solicita el Sistema LGS (Light Gauge Steel), considerando la urgencia de contar con los puestos de peajes en la brevedad posible para así poder generar más ingreso para la institución para el mantenimiento y reparación de las rutas del país, con este sistema se garantiza un sistema constructivo rápido y sostenible, considerando que al realizarse en el sistema constructivo convencional se tardaría bastante la finalización del mismo. Así mismo tenemos conocimiento que dicho requisito puede ser cumplido por varios oferentes del rubro, por ende no se atenta contra el principio de igualdad y libre competencia, por lo que rogamos ajustarse al Pliego de Bases y condiciones.		

## Consulta 20 - CAPACIDAD FINANCIERA

Consulta	Fecha de Consulta	25-10-2022
Se solicita a la Convocante, modificar el apartado CAPACIDAD FINANCIERA, RECURSOS FINANCIEROS a los efectos de que quede establecido de la siguiente manera: Para las empresas interesadas o el consorcio interesado en participar del proceso deben cumplir CADA SOCIO DEL CONSORCIO: N/A Y EL SOCIO LIDER: N/A, manteniéndose TODAS LAS PARTES COMBINADAS: DCR"		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
Vista la observación del potencial oferente, se informa que la misma será modificada a través de una adenda publicada en el portal de la DNCP		

## Consulta 21 - Requisitos de calificación

Consulta	Fecha de Consulta	26-10-2022
<p>Comparando los requerimientos de cantidad requerida en planilla de licitación ,en los rubros techo metálico,pavimento de hormigón,y construcción tipo LGS,vemos que se solicitan experiencia en el orden de 15 veces lo construido, e inclusive en el LGS, no se usará en la obra, en contra del pliego estándar , lo cual va en contra de la posibilidad de participación de las empresas,Podrían modificar esas exigencias , de acuerdo a lo que indica el pliego estándar?</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
<p>Vista la observación del potencial oferente la convocante considera necesario que los oferentes se ajusten a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones, consideramos importante la experiencia y garantía de la obra a ejecutarse, un valor menor significa una capacidad económica menor. Considerando que la licitación no cuenta con anticipo y el tiempo de ejecución es corto. Lo solicitado corresponde a que se requiere que el potencial oferente cuente con solvencia no solo económica sino de experiencia para poder ejecutar las dos construcciones sin inconvenientes. Así mismo tenemos conocimiento que dicho requisito puede ser cumplido por varios oferentes del rubro, por ende, no se atenta contra el principio de igualdad y libre competencia, por lo que rogamos ajustarse al Pliego de Bases y condiciones.</p>		

## Consulta 22 - Solicitud de Prorroga

Consulta	Fecha de Consulta	26-10-2022
<p>Solicitamos la prórroga de 15 días a fin de responder las consultas necesarias para la cotización del llamado</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-11-2022
<p>Con relación a lo requerido se informa que se da un plazo considerado para lo solicitado.</p>		