

## Consultas Realizadas

# Licitación 383918 - CONTRATACION DE SEGURO PARA LA COBERTURA DE RESPONSABILIDAD CIVIL Y LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

### Consulta 1 - CAPACIDAD FINANCIERA

Consulta	Fecha de Consulta	31-07-2020
<p>En relacion al ítem 7 CAPACIDAD FINANCIERA indica en el ítem g) DISPONIBILIDADES 14.500.000.000 (Guaraníes Catorce mil quinientos millones) al 30. de junio de 2017 , 15.000.000.000 (Guaraníes Quince mil millones) al 30 de Junio de 2018 , 15.500.000.000 (Guaraníes quince mil millones ) al de de junio de 2019 Solicitamos considerar DISPONIBILIDADES Gs. 6.000.000.000 (guaraníes seis mil millones) en los últimos tres años 2017,2018 y 2019 , de tal manera a dar mayor cantidad de Compañía a presentar ofertas.</p> <p>Atte</p> <p>Atentamente,</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	13-08-2020
<p>Favor ajustarse con lo establecido en el PBC.</p>		

### Consulta 2 - CONSULTA SOBRE PBC - CAPACIDAD FINANCIERA

Consulta	Fecha de Consulta	10-08-2020
<p>En relación al ítem b) indica: Calificación de la Aseguradora: al 30/04/2019, la misma no deberá contar con indicadores negativos en sus índices. Solicitamos considerar que, para una buena selección o evaluación real y actualizada de los posibles oferentes, se solicite en cuanto a la calificación de las Compañías de Seguros, el último informe publicado por la Superintendencia de Seguros, que la misma tiene fecha de 30/04/2020.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	13-08-2020
<p>Favor ajustarse con lo establecido en el PBC.</p>		

### Consulta 3 - SINIESTRALIDAD

Consulta	Fecha de Consulta	10-08-2020
En relación a la siniestralidad informada en el PBC, favor solicitamos indicarnos los montos indemnizados y la moneda de los siguientes siniestros ocurridos; * 25/06/2016 Silvio Pettirossi Responsabilidad Civil Golpe y Avería Aeronave AVIANCA, en puerta trasera lado izquierdo ocasionado por escalera móvil. * 23/02/2017 Silvio Pettirossi Responsabilidad Civil Abolladura de la parte del frente y corte de la misma de la Aeronave GULFSTREAM 4. En el pliego se mencionan como siniestros pendientes.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	27-08-2020
* Siniestro denunciado el día 25/06/2016 Aeronave A-319 matrícula N520TA de la Compañía Aérea TACA, sobre supuesto daño de puerta trasera lado izquierdo, al respecto se informa que el siniestro quedo como pendiente teniendo en cuenta que que ha prescripto las acciones derivadas del siniestro, por el transcurso del tiempo, al no haberse proveído las informaciones y documentaciones necesarias por parte de la compañía aérea para determinar el importe de las perdidas, solicitada por la compañía aseguradora a cargo del Servicio de Cobertura de Responsabilidad Civil y la Infraestructura aeroportuaria del periodo.  * Siniestro denunciado el día 23/02/2017 entre un LJ45 con matrícula N574 SF y un Fulfstream 4 matrícula N213 TG, al respecto se informa que el siniestro quedo como pendiente teniendo en cuenta que que ha prescripto las acciones derivadas del siniestro, por el transcurso del tiempo, al no haberse proveído las informaciones y documentaciones necesarias por parte de los propietarios de las aeronaves involucradas para determinar el importe de las perdidas, solicitada por la compañía aseguradora a cargo del Servicio de Cobertura de Responsabilidad Civil y la Infraestructura aeroportuaria del periodo.		

### Consulta 4 - CALIFICACIÓN DE LA ASEGURADORA

Consulta	Fecha de Consulta	12-08-2020
Respecto a la Calificación de la aseguradora en el PBC indica lo siguiente: al 30/04/2019, la misma no deberá contar con indicadores negativos en sus índices. Consultamos que Calificación Seria? ya que no se menciona.		
Respuesta	Fecha de Respuesta	31-08-2020
Remitirse a la Adenda N° 3.		