

## Consultas Realizadas

# Licitación 378219 - MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS

### Consulta 1 - P.B.C

Consulta	Fecha de Consulta	18-12-2020
Podría la convocante considerar aumentar el kilometraje de distancia a 12 o 15km? La misma aumentaría las posibilidades de participación de potenciales oferente		

Respuesta	Fecha de Respuesta	28-12-2020
Respuesta: Solicitamos se adecue al PBC conforme a la necesidad institucional. C.P. Derlis Antonio Ramírez Director General de Contrataciones DINATRAN		

### Consulta 2 - P.B.C

Consulta	Fecha de Consulta	18-12-2020
PODRIA LA CONVOCANTE CONSIDERAR AUMENTAR LA DISTANCIA A 12 O 15KM COMO MINIMO? Y REFERENTE A LOS SERVICIOS DE ALINEACION DE LUCES Y ANALIZADOR DE GASES DE ESCAPE, HACERLO TERCERIZADO? DE ESA MANERA PODRIA AUMENTAR LA PARTICIPACION DE PONTENCIALES OFERENTES		

Respuesta	Fecha de Respuesta	28-12-2020
Respuesta: Solicitamos se adecue al PBC conforme a la necesidad institucional. C.P. Derlis Antonio Ramírez Director General de Contrataciones DINATRAN		

### Consulta 3 - SOBRE PERSONALES EN EL IPS CON ANTIGÜEDAD DE 6 MESES

Consulta	Fecha de Consulta	18-12-2020
<p>Consulta :</p> <p>- En la planilla de verificación en el ítem 11 menciona que se debe tener personales en ips con antigüedad de 6 meses mínimo y deben ser</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1 técnico en inyección electrónica common rail</li><li>1 técnico en inyección electrónica naftera</li><li>1 técnico en electricidad en automóvil</li><li>2 mecánicos automotriz general</li><li>1 mecánico exclusivo de motores naftera</li><li>1 técnico en refrigeración del automóvil</li><li>1 técnico en autotronica ( teniendo en cuenta que algunos vehículos actualmente cuentan con sistema electrónicos altamente sofisticados de ahí la necesidad de contar con técnico capacitado en autotronica ) .</li></ul> <p>- En relación a este pedido nuestra consulta es la siguiente : si se podría disminuir a 6 personales en ips con antigüedad de 6 meses ( que entre esos este los técnicos mencionados en las especialidades que se solicita), ya que se observa que totalizan 8 el requisito.</p> <p>- Considerando que un técnico en inyección electrónica general ( su estudio abarca a veces naftera, diesel y common rail ) no es que solo trabaja para naftero o diesel nada mas por citar un ejemplo . También existen técnicos en autotronica que son técnico en inyección electrónica o electricista del automóvil por dar ejemplo.</p> <p>- También considerando que todos los vehículos no van al taller por ejemplo de una vez si no solo los que necesitan trabajos y además se facilita días hábiles para su entrega una vez este la orden de trabajo lo cual con cantidad de 6 personales técnicos mínimo sería suficiente para la flota que posee la dinatran ( como mínimo) , por lo explicado solicitamos a la convocante si podría considerar el mismo ya que así mas empresas presentarían su oferta .</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	28-12-2020
<p>Respuesta:</p> <p>Solicitamos se adecue al PBC conforme a la necesidad institucional.</p> <p>C.P. Derlis Antonio Ramírez Director General de Contrataciones DINATRAN</p>		

## Consulta 4 - sobre el pliego

Consulta	Fecha de Consulta	21-12-2020
<p>1. EN EL PBC DICE: dimensión total del taller: 900m<sup>2</sup> como mínimo, totalmente cerrada y techada, el piso deberá ser de hormigón armado, para el desempeño de las funciones contratadas•Patio de por lo menos 400 m<sup>2</sup> como mínimo para estacionamiento y para las maniobras de los vehículos, objetos del presente llamado. •Las instalaciones del oferente deberán estar como máximo a 11 kilomentros</p> <p>2. PRODRIAN AUMENTAR HASTA 15 KILOMETRO O PERMITIR LA PARTICIPACION DE LOS TALLERES UBICADOS DENTRO DE LA CIUDAD DE ASUNCION QUE SON LOS QUE CUMPLIMOS TODOS LOS REQUISITOS LEGALES PARA LA HABILITACION DE UN TALLER.</p> <p>3. NO EXISTE UNA NECIDAD CLARA Y TECNICA PARA EXIGIR UN PATIO DE 400M<sup>2</sup>, CON ESTE REQUISITO SOLO PROVOCAN LA MINIMA CANTIDAD DE OFERENTES POSIBLES, LOS TALLARES NO SON LUGAR PARA ESTACIONAR LOS VEHICULOS SE REPARAN RAPIDO, Y SE ENTRAGAN RAPIDO A LA INSTITUCION, COMO LO EXIGE EL PLAN DE ENTREGA, POR LO QUE NO SE VE LA NECESIDAD DE SOLICITAR ESTE REQUISITO CON LA QUE POR ESTE MEDIO SOLICITO QUE QUITEN DEL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES, CON UN TALLER DE 650 M<sup>2</sup> ES LO SUFICIENTEMENTE GRANDE PARA CUMPLIR CON ESTE LLAMADO, COMO LO HACIAN CON LLAMADOS ANTERIORES DE LA MISMA INSTITUCION, EN CASO DE NEGAR LA PETICION PODRIAN EXPLICAR TECNICAMENTE, CON ARGUMENTOS SOLIDOS DEL POR QUE SOLICITAN SIN PONER LA EXCUSA DE QUE NO HAY ESPACIO Y TIENEN MUCHOS VEHICULOS EN LA INSTITUCION, YA QUE EN NINGUNA INSTITUCION ENVIAN TODA SU FLOTA COMPLETA SIN NO QUE LO HACEN POR TURNOS O GRUPO DE MAXIMO 5 VEHICULOS.</p> <p>4. POR ULTMO, SOLICITAN UN GUARDIA PERMANENTE 24 HORAS, NO EXISTE ESTE TIPO DE PEDIDO, POR QUE UNA PERSONA NO PUEDE QUEDAR 24 HORAS TODOS LOS DIAS DE LA SEMANA, ES CONTRA LA LEY LABORAL, Y DEBE TENER DIAS DE DESCANZOS, Y ADEMAS NO ES OBJETO DEL PRESENTE LLAMADO, SI NO DE REPARAR LOS VEHICULOS, LA CONVOCANTE PODRIA CONSIDERAR CONTRATOS CON EMPRESAS DE SEGURIDAD PRIVADA QUE SON MONITOREADAS POR SISTEMAS DE ALARMAS.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	28-12-2020
<p>Respuesta: Las especificaciones técnicas están convenientemente claras por lo que solicitamos se adecue al PBC. C.P. Derlis Antonio Ramírez Director General de Contrataciones DINATRAN</p>		