

Consultas Realizadas

Licitación 341449 - ADQUISICIÓN DE CAMIONETA CABINA DOBLE

Consulta 1 - ESPECIFICACIONES TECNICAS - ITEM 2

Consulta	Fecha de Consulta	06-04-2018
Características técnicas: Item 2 Camioneta tipo Pick - up doble cabina 4x4 2.1 Motor 2.1.7 Norma requerida sobre emisión de gases de combustión (como mínimo) EURO III Solicitamos ofertar EURO II como mínimo, atendiendo que será un beneficio económico para la institución.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	09-04-2018
Item 2 Camioneta tipo Pick - up doble cabina 4x4 2.1 Motor 2.1.7 emisión de gases de combustión (como mínimo) EURO III establece un estándar en la cantidad de contaminantes como monóxido de carbono (CO), Hidrocarburo sin quemar (THC) y los óxidos de nitrógeno (NOx), en los combustibles, que son menos contaminantes para el medio ambiente y que es un beneficio para la sociedad. Por lo expuesto se mantienen las especificaciones técnicas requeridas.		

Consulta 2 - EXPERIENCIA

Consulta	Fecha de Consulta	09-04-2018
señores Ministerio del Interior: Con relación a los ITEMS N° 1 y N° 2 doble cabina 4X2 Y 4X4 Potencia: 2500cc +/- 20% Par motor: 250nm a 1600 rpm Suspensión trasera: paquetes de elásticos semi elípticas de dos pasos y amortiguadores telescópicos. Dimensiones: DISTANCIA ENTRE EJES: 2.950 mm +/-20% LONGITUD TOTAL: 4900 +/-20% ANCHO TOTAL: 1800 +/-20% ALTURA: 1800 +/-20% PESO BRUTO 3000 +/-20% PESO DEL VEHICULO EN VACIO 1800 +/-20%		

Respuesta	Fecha de Respuesta	12-04-2018
FAVOR REMITIRSE A LA ADENDA N° 1		

Consulta 3 - ITEM N° 1 y N°

Consulta	Fecha de Consulta	09-04-2018
ESPECIFICACIONES TECNICAS: 2.7 B) SUSPENSION TRASERA: Solicitamos acepten además ejes rígidos con sistema multilink, considerando que es una tecnología superior a la solicitada en el pbc		
2.8 DIFERENCIAL: solicitamos acepten el sistema mecánico con o sin desplazamiento limitado, considerando la posibilidad de que más marcas puedan participar del concurso.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	12-04-2018
FAVOR REMITIRSE A LA ADENDA N° 1		

Consulta 4 - EURO III ITEM 1

Consulta	Fecha de Consulta	09-04-2018
emisión de gases de combustión (como mínimo) EURO III establece un estándar en la cantidad de contaminantes como monóxido de carbono (CO), Hidrocarburo sin quemar (THC) y los óxidos de nitrógeno (NOx), en los combustibles, que son menos contaminantes para el medio ambiente y que es un beneficio para la sociedad. SOLICITAMOS EL MISMO CRITERIO DE EURO III para el ítem 1 también. Ya que en el ÍTEM N° 2 solicitan el III		

Respuesta	Fecha de Respuesta	12-04-2018
FAVOR REMITIRSE A LA ADENDA N° 1		