

Consultas Realizadas

Licitación 235952 - ADQUISICION DE VEHICULOS

Consulta 1 - Licitación Pública Nacional Nº 26/2012 ? ?ADQUISICION DE VEHICULOS?

Consulta	Fecha de Consulta
Asunción, 31 de Agosto de 2012	31-08-2012
<p>Señores: PODER JUDICIAL ? Corte Suprema de Justicia ? UOC ID: 235.952 Asuncion - Paraguay _____</p> <p>Nos dirigimos a ustedes, con el objeto de formularles consultas relacionadas al pliego Licitación Pública Nacional Nº 26/2012 ? ?ADQUISICION DE VEHICULOS?, las cuales detallamos a continuación:</p> <p>1. En referencia al Ítem 2, Especificaciones Técnicas, Motor: De 4 tiempos Turbo Diesel con Inyección Directa del tipo Common Rail.</p> <p>Nuestras unidades poseen un Motor Turbo Diesel con Inyección directa semielectrónica, que acepta todo tipo de Combustible Diesel, lo que representa una ventaja comparativa en gastos para vuestra institución.</p> <p>Consulta: Además de las características requeridas, solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades con Inyección directa Common Rail y/o directa semielectrónica.</p> <p>2. En referencia al Ítem 2, Especificaciones Técnicas, Características Constructivas, Neumáticos: Radiales 205/R16.</p> <p>Consulta: Además de las características requeridas, es posible ofertar unidades con Neumáticos Radiales 205/R16 y/o P245/75 R16.</p> <p>3. En referencia al Ítem 2, Especificaciones Técnicas, Otras Especificaciones, Medidas Generales:</p> <p>? Largo Total: 5200 m.m., mínimo. ? Distancia entre ejes: 3080 m.m., mínimo.</p> <p>Consulta: Es posible ofertar unidades con las siguientes Medidas Generales:</p> <p>? Largo Total: 5098 m.m., mínimo. ? Distancia entre ejes: 3040 m.m. mínimo.</p> <p>4. En referencia al Ítem 3, Especificaciones Técnicas, Motor: De 4 tiempos Turbo Diesel con Inyección Directa del tipo Common Rail.</p> <p>Nuestras unidades poseen un Motor Turbo Diesel con Inyección directa semielectrónica, que acepta todo tipo de Combustible Diesel, lo que representa una ventaja comparativa en gastos para vuestra institución.</p> <p>Consulta: Además de las características requeridas, solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades con Inyección directa</p>	

Common Rail y/o directa semielectrónica.

5. En referencia al Ítem 3, Especificaciones Técnicas, Tracción: 4x2 Alta, 4x4 Alta y 4x4 baja, acondicionada desde el interior, con palanca al piso de la cabina.

Nuestras unidades poseen un sistema de 4x4 con accionamiento eléctrico, el cual brinda mayor comodidad al conductor así como evita que este se distraiga durante las conducciones en situaciones extremas.

Las ventajas del accionamiento eléctrico es que permite situaciones de conducción que en una transferencia de mando mecánico no es posible realizar, como por ejemplo que el cambio de modo de 4x2 a 4x4 high se pueda realizar con el vehículo en marcha, sin necesidad que el conductor se detenga o deba descender de la unidad lo cual es fundamental cuando se habla de conducción en situaciones off road.

Consulta: Además de la característica solicitada, solicitamos sean aceptadas ofertas con unidades con un sistema de accionamiento del 4x4 con palanca al piso de la cabina y/o eléctrico.

6. En referencia al Ítem 3, Especificaciones Técnicas, Características Constructivas, Puertas: Levanta vidrios manuales.

Consulta: Solicitamos sean aceptadas unidades con Levanta vidrios manuales y/o eléctricos.

7. En referencia al Ítem 3, Especificaciones Técnicas, Otras Especificaciones, Medidas Generales:

? Largo Total: 5200 m.m., mínimo.

? Distancia entre ejes: 3080 m.m., mínimo.

Consulta: Es posible ofertar unidades con las siguientes Medidas Generales:

? Largo Total: 5098 m.m., mínimo.

? Distancia entre ejes: 3040 m.m. mínimo.

Las diferencias técnicas descritas más arriba, no influye en el rendimiento y buen funcionamiento de las unidades a ser ofertadas, pudiendo representar sin embargo un gran beneficio económico para vuestra Institución; por lo tanto solicitamos nos permitan presentar nuestras ofertas, modificando las especificaciones técnicas que les hemos indicado, lo que redundará en beneficio del proceso de licitación permitiendo la participación y evaluación de ofertas de mayor cantidad de oferentes.

En espera de una respuesta que nos permita presentar nuestras ofertas, aprovechamos la ocasión para saludarlos muy atentamente.

.....

Respuesta	Fecha de Respuesta	05-09-2012
1. En referencia al Ítem 2, Especificaciones Técnicas, Motor: De 4 tiempos Turbo Diesel con Inyección Directa del tipo Common Rail.		
Nuestras unidades poseen un Motor Turbo Diesel con Inyección directa semielectrónica, que acepta todo tipo de Combustible Diesel, lo que representa una ventaja comparativa en gastos para vuestra institución.		
Consulta: Además de las características requeridas, solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades con Inyección directa Common Rail y/o directa semielectrónica.		
RESPUESTA: EL SISTEMA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE DEBE SER INDEFECTIBLEMENTE ELECTRONICA COMMON RAIL		
2. En referencia al Ítem 2, Especificaciones Técnicas, Características Constructivas, Neumáticos: Radiales 205/R16.		
Consulta: Además de las características requeridas, es posible ofertar unidades con Neumáticos Radiales 205/R16 y/o P245/75 R16.		

RESPUESTA: SE DEBERA ADECUARSE A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES.

3. En referencia al Ítem 2, Especificaciones Técnicas, Otras Especificaciones, Medidas Generales:

Largo Total: 5200 m.m., mínimo.

Distancia entre ejes: 3080 m.m., mínimo.

Consulta: Es posible ofertar unidades con las siguientes Medidas Generales:

Largo Total: 5098 m.m., mínimo.

Distancia entre ejes: 3040 m.m. mínimo.

RESPUESTA: EN REFERENCIA A LAS MEDIDAS DE LARGO TOTAL Y DISTANCIA ENTRE EJES DEBEN MANTENERSE LA SOLICITADA EN LAS ESPECIFICACIONES DEL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES QUE SON LAS SIGUIENTES:
LARGO TOTAL 5.200 MM MINIMO Y DISTANCIA ENTRE EJES 3.080 MM MINIMO

4. En referencia al Ítem 3, Especificaciones Técnicas, Motor: De 4 tiempos Turbo Diesel con Inyección Directa del tipo Common Rail.

Nuestras unidades poseen un Motor Turbo Diesel con Inyección directa semielectrónica, que acepta todo tipo de Combustible Diesel, lo que representa una ventaja comparativa en gastos para vuestra institución.

Consulta: Además de las características requeridas, solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades con Inyección directa Common Rail y/o directa semielectrónica.

RESPUESTA: EL SISTEMA DE INYECCION DE COMBUSTIBLE DEBE SER INDEFECTIBLEMENTE ELECTRONICA COMMON RAIL.

5. En referencia al Ítem 3, Especificaciones Técnicas, Tracción: 4x2 Alta, 4x4 Alta y 4x4 baja, acondicionada desde el interior, con palanca al piso de la cabina.

Nuestras unidades poseen un sistema de 4x4 con accionamiento eléctrico, el cual brinda mayor comodidad al conductor así como evita que este se distraiga durante las conducciones en situaciones extremas.

Las ventajas del accionamiento eléctrico es que permite situaciones de conducción que en una transferencia de mando mecánico no es posible realizar, como por ejemplo que el cambio de modo de 4x2 a 4x4 high se pueda realizar con el vehículo en marcha, sin necesidad que el conductor se detenga o deba descender de la unidad lo cual es fundamental cuando se habla de conducción en situaciones off road.

Consulta: Además de la característica solicitada, solicitamos sean aceptadas ofertas con unidades con un sistema de accionamiento del 4x4 con palanca al piso de la cabina y/o eléctrico.

RESPUESTA: SE DEBERA ADECUARSE A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES.

6. En referencia al Ítem 3, Especificaciones Técnicas, Características Constructivas, Puertas: Levanta vidrios manuales.

Consulta: Solicitamos sean aceptadas unidades con Levanta vidrios manuales y/o eléctricos.

RESPUESTA: SE DEBERA ADECUARSE A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES.

7. En referencia al Ítem 3, Especificaciones Técnicas, Otras Especificaciones, Medidas Generales:

Largo Total: 5200 m.m., mínimo.

Distancia entre ejes: 3080 m.m., mínimo.

Consulta: Es posible ofertar unidades con las siguientes Medidas Generales:

Largo Total: 5098 m.m., mínimo.

Distancia entre ejes: 3040 m.m. mínimo.

RESPUESTA: EN REFERENCIA A LAS MEDIDAS DE LARGO TOTAL Y DISTANCIA ENTRE EJES DEBEN MANTENERSE LA SOLICITADA EN LAS ESPECIFICACIONES DEL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES QUE SON LAS SIGUIENTES:
LARGO TOTAL 5200 MM MINIMO Y DISTANCIA ENTRE EJES 3.080 MM MINIMO