

Consultas Realizadas

Licitación 480056 - MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE EQUIPOS PESADOS DPTO. SAT AIG

Consulta 1 - LIMITANTE

Consulta	Fecha de Consulta	24-04-2026
Se solicita confirmar si la experiencia requerida en servicios de mantenimiento de equipos SAT y/o GSE puede acreditarse mediante trabajos de mantenimiento preventivo y correctivo realizados en maquinarias pesadas industriales.		

Consulta 2 - personales capacitados

Consulta	Fecha de Consulta	24-04-2026
Se solicita aclarar si el requisito de contar con al menos dos (2) personales capacitados en equipos aeronáuticos híbridos puede ser cumplido mediante técnicos híbridos en general, aun cuando su experiencia no sea exclusivamente en equipos aeronáuticos, siempre que cuenten con conocimientos y capacitación en sistemas híbridos.		

Consulta 3 - LICENCIA COMERCIAL

Consulta	Fecha de Consulta	24-04-2026
Se solicita aclarar cuáles son los municipios en los que se exige la presentación de la licencia comercial definitiva, y en cuáles no es requerida, a fin de cumplir correctamente con este requisito.		

Consulta 4 - MADES

Consulta	Fecha de Consulta	24-04-2026
Se solicita considerar la eliminación del requisito de presentar licencia expedida por el MADES (resolución vigente), debido a que podría limitar la participación de potenciales oferentes.		

Consulta 5 - MADES

Consulta	Fecha de Consulta	24-04-2026
Se solicita considerar la eliminación del requisito de presentar licencia expedida por el MADES (resolución vigente), debido a que podría limitar la participación de potenciales oferentes.		

Consulta 6 - fosa o elevador

Consulta	Fecha de Consulta	24-04-2026
Se solicita aclarar el motivo por el cual se requiere que el taller cuente con una fosa o elevador para revisión de los equipos, considerando que los mismos no salen del aeropuerto y que los mantenimientos se realizan in situ. Favor omitir este requisito.		

Consulta 7 - REQUISITO SIN SENTIDO

Consulta	Fecha de Consulta	24-04-2026
<p>Se solicita justificar la necesidad del requisito de contar con una sala de ajustes cerrada o aislada, así como herramientas de precisión específicas (torquímetros, calibres, micrómetros, reloj comparador, calibrador de picos inyector, multímetro, entre otros), considerando que las reparaciones de los equipos se realizan in situ y que los mismos no son trasladados a taller.</p> <p>En ese sentido, se consulta si dicho requisito puede ser revisado o adecuado a las condiciones reales de ejecución del servicio.</p>		

Consulta 8 - LIMITANTE

Consulta	Fecha de Consulta	24-04-2026
<p>Se solicita justificar la pertinencia del requisito de contar con un sistema de protección contra incendios en todas las instalaciones del oferente (extintores, bolsas de arena, detección de humo, señalización), considerando que el servicio será ejecutado íntegramente in situ y que las condiciones de seguridad del local del oferente no inciden directamente en la prestación.</p> <p>En ese sentido, se consulta si dicho requisito puede ser revisado o eliminado, dado que resulta ajeno a la naturaleza del servicio y podría limitar la participación de potenciales oferentes.</p>		

Consulta 9 - POLIZA

Consulta	Fecha de Consulta	24-04-2026
<p>Se solicita justificar la necesidad del requisito de contar con una póliza de seguro contra todo riesgo y de protección a terceros para cubrir daños a los automotores y bienes de terceros, considerando que el servicio será ejecutado íntegramente in situ.</p> <p>En ese sentido, se observa que la cobertura exigida podría resultar ajena a la naturaleza del servicio requerido y, por su alcance, limitar la participación de potenciales oferentes. Por lo expuesto, se consulta si dicho requisito puede ser revisado o ajustado a las condiciones reales de ejecución del servicio.</p>		

Consulta 10 - Experiencia requerida

Consulta	Fecha de Consulta	27-04-2026
<p>En relación al Pliego de Bases y Condiciones, específicamente en el apartado de Experiencia del Oferente, se establece que la misma será evaluada mediante facturaciones de venta y recepciones finales correspondientes a los últimos tres ejercicios fiscales (2023, 2024 y 2025), cuyo monto acumulado alcance al menos el 50% del monto máximo de la licitación. Sin embargo, en el apartado de Requisitos Documentales, se solicita la presentación de copia de facturaciones o contratos con sus respectivas recepciones finales que avalen la experiencia requerida.</p> <p>En ese sentido, solicitamos a la Convocante se sirva aclarar cuál será el criterio válido para la acreditación de la experiencia:</p> <ul style="list-style-type: none">• Si se considerarán exclusivamente facturaciones acompañadas de sus respectivas recepciones finales, conforme al apartado de evaluación; o• Si también serán válidos contratos acompañados de sus respectivas recepciones finales, conforme al apartado de requisitos documentales. <p>Asimismo, se solicita confirmar si ambos tipos de documentos (facturas y contratos) serán considerados equivalentes para efectos de la evaluación de experiencia.</p>		

Consulta 11 - Capacidad Técnica

Consulta	Fecha de Consulta	28-04-2026
<p>En el apartado de Capacidad Técnica se establece que: “El oferente deberá contar por lo menos con 2 personales capacitados en equipo aeronáutico híbrido”. Sin embargo, en la sección de Requisitos Documentales para la Evaluación, se solicita únicamente la presentación de una Declaración Jurada de contar con dicho personal. En ese sentido, se solicita amablemente aclarar: Si la presentación de la Declaración Jurada es suficiente para acreditar el cumplimiento del requisito, o Si adicionalmente se deberán presentar documentos respaldatorios (certificados de capacitación, constancias laborales, CV, etc.) que evidencien la capacitación del personal requerido. Esto a efectos de preparar correctamente la oferta y dar cumplimiento adecuado a los criterios de evaluación establecidos.</p>		

Consulta 12 - CONSULTAS

Consulta	Fecha de Consulta	29-04-2026
<p>En calidad de potencial oferente, solicitamos se sirvan aclarar el siguiente punto:</p> <p>Para las unidades que eventualmente se encuentren fuera de servicio, agradeceremos indicar el plazo estimado para su retorno a operación. Asimismo, se solicita confirmar si dichas unidades han sido retiradas del aeropuerto, considerando que, según lo indicado, los equipos son reparados in situ.</p> <p>En ese sentido, requerir como condición la disponibilidad de un taller con características tan específicas y restrictivas podría constituir una limitación a la libre competencia, por lo que se agradecerá excluir dicho requisito.</p>		