

Consultas Realizadas

Licitación 464441 - ADQUISICION DE VEHICULOS

Consulta 1 - Requisitos documentales para evaluar el criterio de capacidad técnica

Consulta	Fecha de Consulta	25-09-2025
Donde dice: 2. Autorización del fabricante y Documentos que demuestran la experiencia de la marca ofertada en el mercado paraguayo con un mínimo de 10 años. Para dar mayor participación a los oferentes interesados en presentarse a este Llamado, solicitamos modificar a: Documentos que demuestran la experiencia de la marca ofertada en el mercado paraguayo con un mínimo de 05 años.		
Respuesta	Fecha de Respuesta	06-10-2025
FAVOR REMITIRSE A LA ADENDA, EN DONDE SE DETALLA LA EXPLICACIÓN DE DICHA CONSULTA.		

Consulta 2 - SUMINISTROS REQUERIDOS - ESPECIFICACIONES TECNICAS

Consulta	Fecha de Consulta	01-10-2025
<p>ITEM 3 CAMIONETA SUV 4X2</p> <p>Donde dice:</p> <p>Potencia Mínima: 124 hp como mínimo.</p> <p>Torque Mínimo: 150 Nm.</p> <p>Suspensión Trasera: Tipo barra de torsión</p> <p>Frenos: ABS / EBD, asistencia de frenado VSA, sistema HSA, ESS, AHA, HDC.</p> <p>Ancho Total (mm): 1.785 mínimo</p> <p>Neumáticos: 215/60 R17 mínimo.</p> <p>Llantas: ALEACIÓN 17 como mínimo.</p> <p>Cargador inalámbrico para teléfonos.</p> <p>Distribución Electrónica de Frenado EBD.</p> <p>Asistente de Frenado EBA.</p> <p>Frenado inteligente de emergencia</p> <p>Freno de estacionamiento electrónico EPB.</p> <p>Favor aceptar:</p> <p>Potencia Mínima: 113 hp como mínimo.</p> <p>Torque Mínimo: 144 Nm.</p> <p>Suspensión Trasera: Tipo barra de torsión o Multilink</p> <p>Frenos: ABS / EBD, asistencia de frenado VSA, sistema HSA, ESS, AHA, HDC., o ABS con Control de Estabilidad (ESP), Control de Tracción y Asistente de Arranque en Pendientes (HCA)</p> <p>Ancho Total (mm): 1.780 mínimo</p> <p>Neumáticos: 215/60 R17 o 215/60R16.</p> <p>Llantas: ALEACIÓN 16 como mínimo.</p> <p>Cargador inalámbrico o con puerto USB para teléfonos.</p> <p>Distribución Electrónica de Frenado EBD, opcional.</p> <p>Asistente de Frenado EBA, opcional.</p> <p>Frenado inteligente de emergencia, opcional.</p> <p>Freno de estacionamiento electrónico EPB, o manual.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2025
<p>La adquisición de una camioneta SUV 4x2 con las especificaciones técnicas indicadas es necesaria para garantizar un desempeño eficiente, seguro y confortable en las operaciones diarias. La potencia mínima de 124 hp y el torque de 150 Nm aseguran la capacidad del vehículo para desplazarse con agilidad tanto en zonas urbanas como rurales, soportando cargas moderadas y pendientes sin comprometer el rendimiento ni la eficiencia en el consumo de combustible. La suspensión trasera tipo barra de torsión ofrece un equilibrio óptimo entre confort y durabilidad, permitiendo una conducción estable y segura en diversos terrenos. La inclusión de sistemas avanzados de frenado y seguridad -ABS, EBD, EBA, VSA, HSA, ESS, AHA, HDC y EPB- es indispensable para reducir riesgos de accidentes, proporcionando control y asistencia en situaciones críticas como frenados bruscos, arranques en pendiente y descensos, lo que incrementa la seguridad activa y pasiva. Las dimensiones y especificaciones de neumáticos y llantas (ancho mínimo 1,785 mm, neumáticos 215/60 R17 y llantas de aleación de 17") garantizan estabilidad, adherencia y durabilidad, contribuyendo a un manejo seguro y confortable. Finalmente, el cargador inalámbrico para teléfonos satisface las necesidades actuales de conectividad y funcionalidad, mejorando la experiencia del usuario y la productividad.</p> <p>Las camionetas SUV 4x2 con estas especificaciones técnicas son indispensables para cumplir con los requisitos de funcionalidad, seguridad, confort y tecnología que demanda la operación diaria. La combinación de potencia, sistemas avanzados de seguridad, características de suspensión y tecnología integrada asegura que el vehículo sea adecuado para las condiciones de uso previstas, contribuyendo a la eficiencia operativa y bienestar de sus usuarios.</p>		

Consulta 3 - Características técnicas item 1 y 2

Consulta	Fecha de Consulta	06-10-2025
<p>En el PBC para los ítems 1 y 2, se solicita una camioneta tipo pick-up con transmisión manual/mecánica de 6 velocidades de avance y una de retroceso, nos permitimos respetuosamente solicitar que dicha especificación sea ampliada a "transmisión manual o automática".</p>		

Esta solicitud se fundamenta en que actualmente los fabricantes de vehículos utilitarios de reconocida trayectoria han incorporado la transmisión automática de 6 u 8 velocidades como una evolución tecnológica en sus líneas de pick-up, manteniendo iguales o incluso mejores niveles de rendimiento, capacidad de carga y consumo de combustible que las versiones manuales.

Asimismo, la transmisión automática ofrece ventajas operativas y de seguridad en el uso prolongado o en condiciones variables de manejo, reduciendo la fatiga del conductor, evitando errores de cambio y optimizando la tracción en terrenos exigentes.

Permitir la presentación de vehículos con transmisión automática no altera el espíritu técnico del requerimiento, sino que amplía las alternativas disponibles en el mercado, fomenta la libre competencia y contribuye a obtener mejores condiciones económicas y técnicas para la Administración.

Por lo expuesto, solicitamos se contemple la posibilidad de admitir para los dos items mencionados, también vehículos con transmisión automática dentro del presente llamado, es decir transmisión manual o automática”..

Respuesta	Fecha de Respuesta	09-10-2025
<p>En base a la experiencia obtenida a través de la composición del parque automotor de la Institución, el mantenimiento de la caja automática comúnmente es de costo superior a las cajas mecánicas, debido a su complejidad mecánica y electrónica.</p> <p>Costos</p> <ul style="list-style-type: none">- Los vehículos con transmisión manual por lo general son más económicos que sus equivalentes automáticos, ya que la caja mecánica tiene menos componentes complejos y es más sencilla de fabricar. A lo que agregamos que son menos complejas que las automáticas y tienen menos piezas móviles que puedan fallar.- Esto se traduce en un menor riesgo de averías graves y, por lo general, en reparaciones y mantenimiento más accesibles. Los cambios de fluido de la caja de cambios manual son menos frecuentes ya que el cambio se realiza en promedio cada 80.000-120.000 km, sin embargo, en la caja automática a partir de los 20.000 - 60.000 km. (tener en cuenta que el intervalo exacto varía mucho según el fabricante del vehículo y las condiciones de uso, pero siempre será mayor el intervalo en cajas mecánicas).- Si se produce un problema, las reparaciones de una caja de cambios manual tienden a ser significativamente más baratas, por el contrario, las transmisiones automáticas son más complejas y costosas de reparar <p>Eficiencia y rendimiento</p> <p>Mayor eficiencia de combustible (tradicionalmente): Históricamente, las cajas de cambios manuales han sido más eficientes en consumo de combustible debido a su menor peso y a la transmisión más directa de la potencia, se destaca que en cajas mecánicas el conductor controla los puntos de cambio para optimizar el rendimiento y la eficiencia, consumiendo menos combustible, lo que representa un ahorro significativo para la institución.</p> <p>Frenado con motor: El conductor de un vehículo manual puede usar la retención del motor (freno de motor) para reducir la velocidad en pendientes pronunciadas, lo que ayuda a prevenir el sobrecalentamiento de los frenos y prolonga la vida útil de las pastillas.</p> <p>Fiabilidad y control</p> <ul style="list-style-type: none">- Mayor fiabilidad: Con menos componentes que las automáticas (hidráulicos y electrónicos), las cajas de cambios manuales son inherentemente más sencillas y, por lo tanto, más robustas y fiables a largo plazo.- Control total: La transmisión manual le da al conductor un control total sobre el vehículo. Permite elegir la marcha adecuada para cada situación, lo cual es especialmente útil en terrenos difíciles como lodo o pendientes pronunciadas.- Capacidad de "empujar para arrancar": En caso de que la batería falle, un vehículo manual puede ser arrancado empujándolo, algo imposible en un coche automático. <p>Conducción más atenta: Manejar una caja manual requiere más atención y destreza por parte del conductor. Este nivel de concentración fomenta una conducción más consciente y menos distraída, lo que puede ser un factor de seguridad adicional.</p> <p>Conclusión técnica:</p> <p>El vehículo con caja manual presenta una mayor durabilidad, menor costo de adquisición y mantenimiento, y un mejor control operativo en condiciones de trabajo exigentes o mixtas (en la ruta y en zonas rurales, donde estos móviles serán utilizados mayormente). Por lo tanto, resulta la opción más conveniente para uso institucional o de servicio donde se priorizan la eficiencia operativa y el bajo costo de mantenimiento y sostenibilidad en su uso operativo.</p> <p>Este análisis entre ambas opciones de transmisión fue realizado por el equipo técnico en base a las necesidades y recursos de la institución. Teniendo en cuenta todo lo expuesto, se mantiene lo establecido en el pliego de bases y condiciones, por ello solicitamos respetuosamente ajustarse a los requerimientos del mismo.</p>		

Consulta 4 - ítem 8

Consulta	Fecha de Consulta	16-10-2025
ITEM 8: CAMION FURGON SECO CON RUEDAS DUALES DE 5 T MINIMO		
Características mecánicas		
Dice: Cilindrada: 4.500 CC como mínimo, 4 cilindros en línea.		
Consulta: Solicitamos cilindrada 3.800 CC como mínimo. 4 cilindros en línea		
Dice: Sistema de Alimentación de combustible: OHC de inyección directa.		
Consulta: Sistema de Alimentación de combustible: Inyección directa		

Respuesta	Fecha de Respuesta	17-10-2025
El sistema OHC (árbol de levas en cabeza) es un tipo de distribución en el que el árbol de levas se ubica en la culata, justo por encima de las válvulas.		
Este diseño permite un control más directo, preciso y eficiente del movimiento de las válvulas de admisión y escape.		
Al utilizar un sistema de válvulas con árbol de levas en cabeza, es operado por correa o cadena, que controla directamente las válvulas de admisión y escape lo cual garantiza mayor eficiencia, potencia y durabilidad.		
Característica: Camión 4.500 cc, OHC, inyección directa 4 cilindros en línea		
Sistema de distribución (OHC): OHC (Over Head Camshaft) mejora la eficiencia y reduce vibraciones. <input type="checkbox"/> Mejor respuesta a altas revoluciones y menor desgaste de válvulas.		
Eficiencia: potencia y torque disponibles, especialmente en pendientes o con carga completa.		
Rendimiento: Responde mejor en trayectos exigentes o rutas interurbanas.		
Cilindrada (capacidad del motor): 4.500 cc permite mayor reserva de potencia y rendimiento bajo exigencia.		
Uso recomendado: Ideal para trayectos largos, zonas rurales o trabajo intensivo.		
Durabilidad / Vida útil: Motor más robusto, preparado para trabajo continuo y exigente.		
Actualmente contamos con una unidad igual a la misma solicitada y responde satisfactoriamente a las exigencias de la naturaleza del trabajo realizado, cumpliendo con satisfactoriamente.		
Por ello Solicitamos respetuosamente adecuarse a lo establecido en el PBC.		

Consulta 5 - ítem 8

Consulta	Fecha de Consulta	16-10-2025
Equipamiento Interior y Exterior:		
Dice: Freno de mano montado sobre el eje de transmisión.		
Consulta: Solicitamos Freno de mano montado sobre el eje de transmisión y/o Freno de Estacionamiento Cámara de muelle acumulador		

Respuesta	Fecha de Respuesta	17-10-2025
El sistema de freno de mano requerido es totalmente mecánico, por lo tanto, es más practico y económico de reparar.		
Favor ajustarse a lo establecido en el PBC.		

Consulta 6 - ítem 8

Consulta	Fecha de Consulta	16-10-2025
<p>Fecha(s) final(es) de entrega de los bienes Dice: a los 30 días posteriores a la firma del Contrato, de 07:00 hs. a 17:00 hs. Los bienes serán entregados en su totalidad.</p> <p>Solicitud: a los 75 días posteriores a la firma del Contrato, de 07:00 hs. a 17:00 hs. Los bienes serán entregados en su totalidad.</p>		

Respuesta	Fecha de Respuesta	17-10-2025
<p>Entendemos la solicitud de modificar la fecha de entrega; sin embargo, el cronograma actual fue definido considerando la disponibilidad de recursos y la necesidad institucional.</p> <p>Adelantar o postergar la fecha implicaría también alterar compromisos ya establecidos con otros procesos y también afecta directamente a todos los sectores interesados, puesto que el desempeño de las tareas institucionales depende directamente de la provisión de estos bienes, mas aun en la etapa critica del año a la que vamos ingresando.</p> <p>Por estos motivos, consideramos necesario mantener el tiempo de entrega originalmente acordado en el pliego de bases y condiciones.</p>		