Consultas Realizadas

Licitación 448532 - ADQUISICION DE PUENTES DE ABORDAJE DE PASAJEROS PARA EL AISP

Consulta 1 - Solicitud de Prorroga

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024
Solicitamos amablemente a la convocante que otorgue al menos 15 días adicionales para poder elaborar una propuesta formal. Esta solicitud se fundamenta en que, durante la visita técnica realizada el día de hoy, se mencionó que la convocante no cuenta con planos actualizados. Dado que el proyecto implica tanto la provisión de los puentes de abordaje como la obra civil correspondiente, es indispensable realizar un relevamiento mucho más detallado de ambas plataformas a intervenir. Como se mencionó previamente, para este proyecto es necesario considerar tanto un estudio de suelo como un relevamiento preciso de las medidas de los diamantes y de la plataforma. Estas tareas requieren una evaluación más exhaustiva para evitar errores de cálculo, especialmente considerando que estos equipos son fabricados a medida.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024
Se otorga prorroga que la convocante considera pertinente.		

Consulta 2 - Condiciones de pago

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024
Se solicita a la convocante aclarar las condiciones de pago posteriores al anticipo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024
Se otorgará un anticipo financiero posterior a la firma del contrato y el saldo, una vez los puentes sean instalados y recepcionados a satisfacción de la convocante.		

Consulta 3 - Especificaciones Técnicas. SISTEMA ELEVACIÓN / DESCENSO

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024
Se solicita amablemente a la concocante modificar la especificación "El sistema deberá ser del tipo electromecánico, con función de sincronización de las dos columnas de elevación, para evitar diferencias de altura entre ellas". Se sugiere "El sistema deberá ser del tipo hidraulico, con función de sincronización de las dos columnas de elevación, para evitar diferencias de altura entre ellas" teniendo en cuenta que requieren menor mantenimiento, menos consumo enegertico y mayor fiabilidad en comparación con el sistema de elevación electromecanico.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024
Remitirse a la Adenda		

Consulta 4 - Especificaciones Técnicas. SISTEMA ELEVACIÓN / DESCENSO

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024
Se solicita amablemente a la concocante modificar la especificación "El sistema deberá ser del tipo electromecánico, con función de sincronización de las dos columnas de elevación, para evitar diferencias de altura entre ellas". Se sugiere "El sistema deberá ser del tipo hidraulico o electromecanico, con función de sincronización de las dos columnas de elevación, para evitar diferencias de altura entre ellas" con el objetivo de contar con mayor cantidad de oferentes.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024
Remitirse a la Adenda		

Consulta 5 - Plazo de Consultas

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024
Solicitamos amablemente a la convocante ampliar el plazo para consultas al menos 7 (siete) días para los análisis correspondientes al proyecto final y una propuesta formal. Durante la visita técnica realizad en la fecha se han observado datos relevantes a la complejidad del proyecto, tanto propio del bien objeto del presente llamado como los trabajos de obras civiles relacionados al montaje.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024
Se amplia plazo según la convocante considere pertinente.		

Consulta 6 - CARACTERISTICAS TECNICAS MINIMAS

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024
En las especificaciones técnicas se requiere: BRAZO DE NIVELACIÓN sensibilidad 12,5mm, solicitamos a la convocante aceptar niveles de sensibilidad de 13mm. Esta solicitud busca facilitar la mayor participación de potenciales oferentes y fabricantes, en cumplimiento con los principios de razonabilidad y libre competencia establecidos en la Ley 7021/22.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024
Remitirse a la Adenda		

Consulta 7 - Experiencia requerida

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024
En la experiencia como fabricante el pliego menciona lo siguiente: “Experiencia en provisión o mantenimiento de equipos aeroportuarios o electromecánicos cuya complejidad sea equiparable al del presente llamado, dentro de los 3 últimos años (2021, 2022 y 2023), por un monto mínimo del 25% del monto total ofertado” solicitamos amablemente a la convocante considerar lo siguiente: “Experiencia en provisión o mantenimiento de equipos aeroportuarios y/o de uso aeronáutico y/o electromecánicos cuya complejidad sea equiparable al del presente llamado, dentro de los 3 últimos 3 años (2021, 2022 y 2023), por un monto mínimo del 20% del monto total ofertado””. Esta solicitud busca facilitar la participación de oferentes con amplia trayectoria y experiencia en aeropuertos, en cumplimiento con los principios de razonabilidad y libre competencia establecidos en la Ley 7021/22.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024
Remitirse al PBC. El monto requerido se estableció atendiendo a que se trata de una provisión y montaje de gran envergadura, de modo que el oferente debe demostrar que cuenta con la experiencia suficiente en trabajos que sean equiparables a los de la presente licitación.		

Consulta 8 - ESPECIFICACIONES TECNICAS

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024

Solicitamos a la convocante se incluya niveles de seguridad de acceso para la operación y los servicios correspondiente de los mantenimiento: Contraseña de acceso Solo ingresando la contraseña de acceso correcta, el operador o el personal de mantenimiento pueden operar la PBB. Existen dos tipos de autorización de contraseña. Una es para autorizar a los operadores generales de la PBB a realizar operaciones de acceso a la aeronave pero no a ingresar al sistema de control. La otra es para autorizar al personal de mantenimiento no solo a iniciar y operar la PBB, sino también a ingresar al sistema de control para que pueda alterar los parámetros y revisar el programa interno.

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024

Tal como se menciona en el PBC, las características técnicas solicitadas son mínimas; por ende también será aceptado que se incluya niveles de seguridad de acceso para la operación y los servicios correspondiente de los mantenimientos.

Consulta 9 - CARACTERISTICAS TECNICAS MINIMAS

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024

En las especificaciones técnicas se requiere: DIMENCIONES DE CABINA se requieren de algunas dimensiones propias de una marca de puente, solicitamos amablemente a la convocante aceptar dimensiones de piso de Piso de cabina: 3,05 m (ancho) x 2,90 m (alto) x 1,27 m (profundidad) (cumple con la normativa IATA AHM922) . Esta solicitud busca facilitar la mayor participación de potenciales oferentes y fabricantes, en cumplimiento con los principios de razonabilidad y libre competencia establecidos en la Ley 7021/22.

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024

Remitirse a la Adenda.

Consulta 10 - Requisito de Experiencia

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024

Por la presente, solicitamos en virtud de los principios de igualdad y libre competencia se considere el requisito de experiencia del Fabricante como sigue: El fabricante de la marca propuesta, deberá contar con experiencia en la provisión de al menos diez (10) puentes de abordajes de pasajeros en aeropuertos del Continente Americano y por lo menos quince (5) en Latinoamérica. El requisito como se encuentra actualmente en el PBC limita a solo una marca, por lo cual consideramos que no tiene razon de ser un llamado a licitacion si finalmente se quiere dirigir a un solo potencial oferente.

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024

Remitirse al PBC.
Existen varios fabricantes que cumplen satisfactoriamente con el presente requisito.

Consulta 11 - Experiencia requerida

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024

Experiencia requerida
En la experiencia como fabricante el pliego menciona lo siguiente: “El fabricante de la marca propuesta, deberá contar con experiencia en la provisión de al menos cincuenta (50) puentes de abordajes de pasajeros en aeropuertos del Continente Americano y por lo menos quince (15) en Latinoamérica”. Es de conocimiento que la mayor parte de estos bienes no se fabrican en el continente americano, por lo que solicitamos amablemente a la convocante considerar lo siguiente: “El fabricante de la marca propuesta, deberá contar con experiencia en la provisión de al menos TREINTA (30) puentes de abordajes de pasajeros en aeropuertos y por lo menos dos (02) en Latinoamérica”. Esta solicitud busca facilitar la participación de fábricas con experiencia a nivel mundial que se ajusten a las necesidades del mercado, en cumplimiento con los principios de razonabilidad y libre competencia establecidos en la Ley 7021/22.

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024

Remitirse al PBC.
No se solicita que los puentes sean fabricados en el continente americano, sino que el fabricante haya proveído la cantidad requerida dentro de la región.

Consulta 12 - CARACTERISTICAS TECNICAS MINIMAS

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024

En las especificaciones técnicas se requiere: Buggie de Dirección, solicitamos a la convocante se incluya protección IP54 para este ítem. Esta solicitud busca facilitar la mayor participación de potenciales oferentes y fabricantes, en cumplimiento con los principios de razonabilidad y libre competencia establecidos en la Ley 7021/22.

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024

Remitirse a la Adenda

Consulta 13 - Experiencia requerida

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024

Los fabricantes de estos bienes se encuentran apostados en su mayoría en el continente europeo, asiático y otros, en muy baja producción en el continente americano, por lo cual instamos que la experiencia no este supedita y solicítanos se tenga en cuenta el siguiente requerimiento: “El fabricante de la marca propuesta, deberá contar con experiencia en la provisión de al menos treinta (30) puentes de abordajes de pasajeros en aeropuertos del mundo y por lo menos un (01) en Latinoamérica”. La solicitud busca la mayor participación de proveedores y fabricantes que cumplen con los requerimientos técnicos, en cumplimiento con los principios de razonabilidad y libre competencia establecidos en la Ley 7021/22.

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024

Remitirse al PBC.
No se solicita que los puentes sean fabricados en el continente americano, sino que el fabricante haya proveído la cantidad requerida dentro de la región. El presente requerimiento no representa una limitante para los potenciales oferentes, ya que existen varios fabricantes que cumplen satisfactoriamente con el presente requisito.

Consulta 14 - ESPECIFICACIONES TECNICAS

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024
En las especificaciones técnicas se requiere: Buggie de Dirección, solicitamos a la convocante se incluya protección IP54 para este ítem. Esta solicitud busca facilitar la mayor participación de potenciales oferentes y fabricantes, en cumplimiento con los principios de razonabilidad y libre competencia establecidos en la Ley 7021/22.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024
Remitirse a la Adenda		

Consulta 15 - Experiencia requerida

Consulta	Fecha de Consulta	02-09-2024
En la experiencia como fabricante el pliego menciona lo siguiente: “El fabricante de la marca propuesta, deberá contar con experiencia en la provisión de al menos cincuenta (50) puentes de abordajes de pasajeros en aeropuertos del Continente Americano y por lo menos quince (15) en Latinoamérica”. Es de conocimiento que la mayor parte de estos bienes no se fabrican en el continente americano, por lo que solicitamos amablemente a la convocante considerar lo siguiente: “El fabricante de la marca propuesta, deberá contar con experiencia en la provisión de al menos TREINTA (30) puentes de abordajes de pasajeros en aeropuertos y por lo menos dos (02) en Latinoamérica”. Esta solicitud busca facilitar la participación de fábricas con experiencia a nivel mundial que se ajusten a las necesidades del mercado, en cumplimiento con los principios de razonabilidad y libre competencia establecidos en la Ley 7021/22.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024
Remitirse al PBC. No se solicita que los puentes sean fabricados en el continente americano, sino que el fabricante haya proveído la cantidad requerida dentro de la región.		

Consulta 16 - Sistema de elevación

Consulta	Fecha de Consulta	03-09-2024
Sistema de elevación. De acuerdo al Pliego de bases y Condiciones, el sistema de elevación debe de ser electromecánico. Por favor, confirmad si es admisible ofertar sistema de elevación hidráulico. Este sistema ofrece múltiples ventajas entre las que destacan menor consumo y ejecución de tareas de mantenimiento más sencillas y desde el nivel del suelo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024
Remitirse a la Adenda		

Consulta 17 - Extensión plazo entrega

Consulta	Fecha de Consulta	03-09-2024
Para poder ofrecer las mejores condiciones técnicas y económicas, se solicita extensión del plazo de entrega de 1 mes.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024
Se prorroga según la convocante considere pertinente teniendo en cuenta los plazos establecidos por la DNCP.		

Consulta 18 - Dimensionado PBB's

Consulta	Fecha de Consulta	03-09-2024

En la documentación facilitada no se ha encontrado información para el dimensionado de las pasarelas de embarque. Para el adecuado estudio de la propuesta, por favor, proporcionad plano base Layout (formato .dwg), incluyendo líneas de entrada, barras de parada y listado de aeronaves. O en su defecto, longitudes operacionales máximas y mínimas.

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024

A los efectos de recabar datos relevantes para un correcto dimensionamiento de los puentes de abordaje, la convocante estableció una visita técnica obligatoria. Durante la misma se proveyó a los potenciales oferentes el listado de aeronaves, se verificaron las medidas operacionales, y otras informaciones solicitadas por los participantes.

Consulta 19 - FECHA LIMITE DE CONSULTA

Consulta	Fecha de Consulta	03-09-2024

Instamos amablemente a la convocante prorrogar el plazo de consultas por al menos 8 días, este pedido obedece al corto tiempo estimado entre la visita técnica y el plazo de consultas, considerando la envergadura del proyecto, obras civiles y detalles técnicos de los bienes que necesitan ser aclarados para un mejor análisis de la propuesta y que los mismos sean en beneficios de la convocante en disponer de la mejor oferta y capacidades técnicas del bien.

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024

Se prorroga según la convocante considere pertinente.

Consulta 20 - PLAZO DE ENTREGA DEL BIEN

Consulta	Fecha de Consulta	03-09-2024

En las especificaciones técnicas se requiere: plazo de entrega de 280 días.
Solicitamos a la convocante ampliar el plazo de entrega como mínimo a 330 días, considerando que los bienes objetos del presente contrato no se fabrican en su mayoría en el continente americano, además previendo las complicaciones y complejidades de flete, navegabilidad y otros detalles que comprometen la logística y los plazos para la entrega final. Esta solicitud busca facilitar la mayor participación de potenciales oferentes y fabricantes, en cumplimiento con los principios de razonabilidad y libre competencia establecidos en la Ley 7021/22.

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024

Remitirse a la Adenda

Consulta 21 - Consulta

Consulta	Fecha de Consulta	09-09-2024

Solicitamos respetuosamente a la convocante la posibilidad de volver a abrir la visita técnica, ya que quisiéramos verificar de nuevo algunas dudas del mismo.
Muchas gracias

Respuesta	Fecha de Respuesta	10-09-2024

Remitirse al PBC
La fecha para la visita técnica se estableció en atención al calendario dispuesto para la realización del presente proceso licitatorio. Una nueva prórroga podría comprometer los plazos establecidos para la adecuada ejecución del mismo.

Consulta 22 - Visita tecnica - plantas - fundações

Consulta	Fecha de Consulta	12-09-2024

Temos agendada. para a segunda quinzena de setembro, uma visita de técnicos especializados da fábrica que poderão determinar os requisitos de fundação dos equipamentos necessários. Marcamos isto tendo em conta que não oferecem plantas ou informações sobre a resistência do terreno ou características das lajes ou fundações existentes. Por este motivo, solicitamos que com as respostas às dúvidas formuladas neste portal, você marque uma nova data para a visita técnica na qual possan fornecer informações corretas e assim garantir o projeto correspondente.

Respuesta	Fecha de Respuesta	17-09-2024

Remitirse al PBC
La fecha para la visita técnica se estableció en atención al calendario dispuesto para la realización del presente proceso licitatorio. Una nueva prórroga podría comprometer los plazos establecidos para la adecuada ejecución del mismo.

Consulta 23 - EXPERIENCIA REQUERIDA

Consulta	Fecha de Consulta	12-09-2024

“El fabricante de la marca propuesta, deberá contar con experiencia en la provisión de al menos cincuenta (50) puentes de abordajes de pasajeros en aeropuertos del Continente Americano y por lo menos quince (15) en Latinoamérica”.
Solicitamos al licitador no restringir y condicionar que la experiencia sea a nivel del continente americano y/o Latinoamérica, a nivel global existen varios fabricantes que desean participar de este proceso y como requerimiento mínimo peticionamos que la experiencia mencione cuanto sigue: “El fabricante de la marca propuesta, deberá contar con experiencia en la provisión de al menos TREINTA (30) puentes de abordajes de pasajeros en aeropuertos a nivel mundial.
Estamos seguros que en las mejores intenciones de la licitante es contar con a mayor cantidad de oferentes/fábricas y precios competitivos que mejoren las finanzas de inversión de la entidad.

Respuesta	Fecha de Respuesta	17-09-2024

Remitirse al PBC
El presente requisito no restringe el origen del fabricante. Se solicita que el mismo, haya proveído la cantidad requerida dentro de la región.

Consulta 24 - PLAZOS

Consulta	Fecha de Consulta	12-09-2024

Siendo las 15:10hs del 12/09/2024 no han publicado la adenda mencionada en la respuestas de las consultas, para verificar de que se trata la adenda.

Respuesta	Fecha de Respuesta	17-09-2024

La Adenda N° 1 se encuentra publicada. Se otorgará una extensión al plazo de consultas.

Consulta 25 - Ampliación plazo de consultas

Consulta	Fecha de Consulta	12-09-2024

Solicitamos a la convocante extender el plazo de consultas al menos 3 días hábiles adicionales teniendo en cuenta que la versión 2 del pliego de bases y condiciones se disponibilizó el 12/09/24 a las 15:41 hs.
El tiempo disponible para analizar la nueva versión del pliego es menor a 24 horas y se considera que no es suficiente para una evaluación técnica adecuada para la envergadura y complejidad del proyecto.

Respuesta	Fecha de Respuesta	17-09-2024

Se otorgará una extensión al plazo de consultas.

Consulta 26 - Especificações Técnicas-Posição de parada

Consulta	Fecha de Consulta	13-09-2024
Indique no plano a posição de parada planejada da aeronave e o tipo de aeronave a ser atendida.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	17-09-2024
A los efectos de recabar datos relevantes para un correcto dimensionamiento de los puentes de abordaje, la convocante estableció una visita técnica obligatoria. Durante la misma se proveyó a los potenciales oferentes el listado de aeronaves, se verificaron las medidas operacionales, y otras informaciones solicitadas por los participantes.		

Consulta 27 - Origem da ponte a ser oferecida

Consulta	Fecha de Consulta	13-09-2024
Indique preferência por produtos do Mercosul.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	17-09-2024
Remitirse al PBC. No se restringe el origen de los bienes solicitados, ni del fabricante. Siempre que cumplan todos los requisitos, los productos del Mercosur también serán aceptados.		

Consulta 28 - Experiencia requerida

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
El fabricante de la marca propuesta, deberá contar con experiencia en la provisión de al menos cincuenta (50) puentes de abordajes de pasajeros en aeropuertos del Continente Americano y por lo menos quince (15) en Latinoamérica”. Solicitamos al licitador no restringir y condicionar que la experiencia sea a nivel del continente americano y/o Latinoamérica, a nivel global existen varios fabricantes que desean participar de este proceso y como requerimiento mínimo peticionamos que la experiencia mencione cuanto sigue: “El fabricante de la marca propuesta, deberá contar con experiencia en la provisión de al menos TREINTA (30) puentes de abordajes de pasajeros en aeropuertos a nivel mundial. Estamos seguros que en las mejores intenciones de la licitante es contar con a mayor cantidad de oferentes/fábricas y precios competitivos que mejoren las finanzas de inversión de la entidad. Reiteramos esta solicitud de apertura. Bien se expresa la preferencia o direccionamiento de la convocante al fabricante de puente de abordajes de la marca "TIANDA", esto se verifica en la estimación de costos donde se observa que la otra fabrica JBT (cumple con la experiencia) queda fuera de competencia por los precios de referencia, a la vez dejando como único oferente/fabrica a TIANDA quien cumple con la experiencia en la región y limitando a otras fabricas de alta calidad y experiencia en otras regiones.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse al PBC. El requerimiento solicitado no restringe a potenciales oferentes, puesto que, aparte de fábricas mencionadas en la consulta, existen otros fabricantes que cumplen el presente requisito. Las mejores intenciones de la licitante, como principal terminal aérea de la República del Paraguay, es adquirir equipos de reconocida calidad y trayectoria dentro del ámbito aeroportuario; que cuente con presencia regional, que garantice todo lo relacionado al servicio post venta (repuestos, técnicos certificados, entre otros), ya que la vida útil esperada de los equipos a ser adquiridos es de al menos 25 años.		

Consulta 29 - Especificaciones técnicas. CARGAS ADMISIBLES DE LOS TÚNELES.

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Se solicita a la convocante considerar “cargas admisibles de los túneles, techo: 100 kg/m2” como mínimo con el objetivo de contar con mayor cantidad de oferentes.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse al PBC. Se solicita 120 kg/m2 ya que el techo debe soportar la carga generada en los trabajos de mantenimiento, para lo que se debe considerar mínimamente el peso del personal de mantenimiento, las herramientas y los repuestos correspondientes		

Consulta 30 - Especificaciones técnicas - CARGAS ADMISIBLES DE LOS TÚNELES

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Se solicita a la convocante aclarar si la especificación técnica “carga admisible de techo en los túneles de 120 kg/m2 como mínimo” hace referencia a la carga de todo el techo (denominado carga de nieve) o a la carga puntual para trabajos de mantenimiento.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse al PBC. Se solicita 120 kg/m2 ya que el techo debe soportar la carga generada en los trabajos de mantenimiento, para lo que se debe considerar mínimamente el peso del personal de mantenimiento, las herramientas y los repuestos correspondientes		

Consulta 31 - Especificaciones técnicas. DIMENSIONES INTERIORES MÍNIMAS DEL TÚNEL A (túnel de menor sección)

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Se solicita a la convocante considerar un ancho de 1480 mm como mínimo ya que esta especificación varía en algunos milímetros entre los diferentes fabricantes, no afecta al correcto funcionamiento del equipo y permitirá contar con mayor cantidad de oferentes.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 32 - Especificaciones técnicas. DIMENSIONES INTERIORES MÍNIMAS DEL TÚNEL A (túnel de menor sección)

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Se solicita a la convocante considerar una altura de 2100 mm como mínimo ya que esta especificación varía en algunos milímetros entre los diferentes fabricantes, no afecta al correcto funcionamiento del equipo y permitirá contar con mayor cantidad de oferentes.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 33 - Especificaciones técnicas. DIMENSIONES DE ROTONDA.

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024

Se solicita amablemente a la convocante considerar diámetro interno 2100mm como mínimo, cumpliendo con la normativa internacional. Esta especificación varía en algunos milímetros entre los diferentes fabricantes, entre los diferentes modelos y considerar el cambio no afecta al correcto funcionamiento del equipo, además de permitir contar con mayor cantidad de oferentes.

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024

Remitirse al PBC.
Las dimensiones solicitadas en la presente consulta, representa una variación significativa teniendo en cuenta lo solicitado, que guarda relación con brindar espacio y comodidad al área de circulación de pasajeros.

Consulta 34 - Especificaciones técnicas. DIMENSIONES CABINA PUENTE ABORDAJE.

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024

Se solicita amablemente a la convocante considerar una altura útil de 2,65 metros como mínimo, al tratarse de una especificación que varía entre modelos de puentes de abordaje de los diferentes fabricantes y no es determinante para el correcto funcionamiento del equipo, además de permitir mayor cantidad de oferentes.

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024

Remitirse a la Adenda N° 3

Consulta 35 - Especificaciones técnicas. MOVIMIENTOS DE ROTACIÓN.

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024

Se solicita a la convocante considerar ángulo de rotación de la rotonda de 85° como mínimo. Como figura actualmente en el pliego de bases y condiciones genera confusiones y además permitirá contar con mayor participación de potenciales oferentes.

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024

Remitirse al PBC.
Se solicita ±87,5° ±1,5°, lo que representa un valor estándar en el diseño de PBB para la mayoría de los fabricantes, tal como se puede verificar en las fichas técnicas de los mismos.

Consulta 36 - Especificaciones técnicas. CONFIGURACIÓN PBB PAREDES LATERALES VIDRIO

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024

Solicitamos amablemente a la convocante considerar que la especificación “cámara de aire de 8mm como mínimo” con el objetivo de contar con mayor cantidad de oferentes. Tener en cuenta que esta medida varía entre los diferentes fabricantes además de que existen otros factores asociados a las paredes laterales de vidrio que influyen en el rendimiento térmico y acústico como lo son el factor solar y térmico de transmisión del material.

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024

Remitirse al PBC.
Lo solicitado en el PBC guarda relación con la aislación acústica y térmica requerida; debido principalmente a la elevada temperatura exterior que predomina en el clima local.

Consulta 37 - Especificaciones técnicas. CONFIGURACIÓN PBB PAREDES LATERALES VIDRIO

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Favor aclarar si debe ser considerado un valor mínimo referente al factor de transmisión térmica del material utilizado en la fabricación de las paredes de vidrio solicitadas.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Aclaración: El proveedor puede proponer el factor de transmisión térmico de su elección siempre y cuando el vidrio utilizado en las paredes laterales del PBB tenga certificación NFPA 415		

Consulta 38 - Especificaciones técnicas. SISTEMA ELEVACIÓN

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Solicitamos a la convocante incluir dentro de las especificaciones solicitadas “Sincronización de columnas”, que, en caso de ser un sistema hidráulico, se contemple la sincronización de las columnas mediante un grupo hidráulico que desplace simultáneamente y a la misma velocidad los dos cilindros hidráulicos. Cabe señalar que se acepta este tipo de sistema de elevación, pero la sincronización de las columnas en este sistema no se realiza mediante un PLC, sino por un grupo hidráulico. Por lo tanto, sugerimos “sincronización de columnas: PLC o Grupo hidráulico de desplazamiento simultaneo”		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 39 - Especificaciones técnicas. SISTEMA ELEVACIÓN

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Con el objetivo de asegurar la integridad de la estructura y por motivos de seguridad, sugerimos a la convocante solicitar que las columnas del sistema de elevación tengan la capacidad de soportar el peso del puente de abordaje en caso de que una de ellas sufra una avería.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 40 - Especificaciones técnicas. SISTEMA ELEVACIÓN.

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Solicitamos a la convocante incluir dentro de las especificaciones solicitadas en el apartado “Sistema de elevación – Tipo de sistema” que el modelo de puente de abordaje cuente con un sistema hidráulico de elevación, incorporen la especificación “cilindro hidráulico” además de “tornillo sinfín”. Esta modificación brindará coherencia a la posibilidad de ofertar el tipo de sistema de elevación hidráulico ya que el tornillo sinfín es propio de los sistemas de elevación electromecánicos.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 41 - Especificaciones técnicas. PRINCIPALES MATERIALES.

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Solicitamos a la convocante considerar techo interior chapa de acero galvanizado pintada. Se sugiere “Techo interior: Aluminio o chapa de acero galvanizado pintado” atendiendo que dicha modificación no afectaría el funcionamiento correcto del equipo solicitado y permitirá contar con mayor cantidad de oferentes.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 42 - Especificaciones técnicas. PRINCIPALES MATERIALES.

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Se solicita amablemente a la convocante considerar forma de techo plano u horizontal, teniendo en cuenta que los puentes de abordaje telescópicos actuales en su gran mayoría no presentan la forma solicitada en U como se solicita, son planos y cuentan con canales diseñados para evitar la acumulación de agua de lluvia sobre los mismos. Esta modificación brindará la posibilidad a mayor cantidad de oferentes de presentar ofertas		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 43 - Especificaciones técnicas. PROCESOS DE PINTURA.

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Se solicita amablemente a la convocante considerar “capa intermedia: 100 micras como mínimo” cumpliendo con la norma UNE-EN ISO 12944 UNE-EN ISO 12944 para Clasificación Atmosférica C5M. (PROTECCIÓN DE ESTRUCTURAS FRENTE A LA CORROSIÓN MEDIANTE SISTEMAS DE PINTURA PROTECTORES) garantizando la durabilidad de la pintura y la protección ante la corrosión como mínimo de 15 años y además permitirá contar con mayor cantidad de oferentes		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 44 - Especificaciones técnicas. PROCESOS DE PINTURA

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Se solicita amablemente a la convocante considerar “capa final: 40 micras como mínimo” cumpliendo con la norma UNE-EN ISO 12944 UNE-EN ISO 12944 para Clasificación Atmosférica C5M. (PROTECCIÓN DE ESTRUCTURAS FRENTE A LA CORROSIÓN MEDIANTE SISTEMAS DE PINTURA PROTECTORES) garantizando la durabilidad de la pintura y la protección ante la corrosión como mínimo de 15 años y además permitirá contar con mayor cantidad de oferentes		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 45 - Especificaciones técnicas. PROCESOS DE PINTURA

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Se solicita amablemente a la convocante considerar “espesor total: 200 micras como mínimo” cumpliendo con la norma UNE-EN ISO 12944 UNE-EN ISO 12944 para Clasificación Atmosférica C5M. (PROTECCIÓN DE ESTRUCTURAS FRENTE A LA CORROSIÓN MEDIANTE SISTEMAS DE PINTURA PROTECTORES) garantizando la durabilidad de la pintura y la protección ante la corrosión como mínimo de 15 años y además permitirá contar con mayor cantidad de oferentes		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse a la Adenda N° 3.		

Consulta 46 - Especificaciones técnicas. PUERTA SERVICIO

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Se solicita amablemente a la convocante con considerar “Dimensiones: 700 mm x 2900 mm” como mínimo ya que son medidas dependientes del diseño del modelo ofertado, no afectan el correcto funcionamiento del equipo y permitirán mayor cantidad de oferentes		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse al PBC. Las dimensiones solicitadas pretenden brindar un espacio adecuado el para acceso de servicio. Los puentes de abordaje serán fabricados según las condiciones propias del Aeropuerto Silvio Pettirossi, por lo que se solicita ajustarse a las medidas señaladas en el PBC.		

Consulta 47 - Especificaciones técnicas. ESCALERA DE SERVICIO

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Se solicita amablemente a la convocante con considerar “Ancho útil: 700 mm” como mínimo ya que son medidas dependientes del diseño del modelo ofertado, no afectan el correcto funcionamiento del equipo y permitirán mayor cantidad de oferentes		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse al PBC. Las dimensiones solicitadas pretenden brindar un espacio adecuado el para acceso de servicio. Los puentes de abordaje serán fabricados según las condiciones propias del Aeropuerto Silvio Pettirossi, por lo que se solicita ajustarse a las medidas señaladas en el PBC.		

Consulta 48 - Especificación técnica - Posición de la escalera

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
En el pliego solicitan angulo de rotación de cabina (escalera servicio derecha) y tambien de misma la manera, escalera servicio izquierda. Se solicita aclarar de que lado debe estar la escalera de servicio correspondiente a la cabina.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse al PBC. "Disposición de la escalera de servicio: Definir según el diseño propuesto."		

Consulta 49 - Capacidad Técnica

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Favor aclarar la experiencia requerida por parte del supervisor propuesto por la marca para la instalación de los puentes de abordaje. Teniendo en cuenta la embergadura del proyecto, se sugiere que la persona propuesta cuente con experiencia en supervisar el montaje de al menos 10 puentes de abordaje en aeropuertos internacionales dentro del continente americano.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse al Pliego: El fabricante de la marca propuesta, deberá contar con experiencia en la provisión de al menos veinticinco (25) puentes de abordajes de pasajeros en cualquier aeropuerto del mundo.		

Consulta 50 - Consideraciones Generales

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Es indispensable realizar un estudio de suelo para poder elaborar una oferta seria en un proyecto de alta envergadura como este. Se solicita a la convocante extender el plazo de la entrega de ofertas y que se exiga a los potenciales oferentes realizar el estudio de suelo correspondiente.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse al PBC. A los efectos de recabar datos relevantes para un correcto dimensionamiento de los puentes de abordaje y obras complementarias, la convocante estableció una visita técnica obligatoria. Durante la misma se proveyó a los potenciales oferentes el listado de aeronaves, se verificaron las medidas operacionales, y otras informaciones solicitadas por los participantes.		

Consulta 51 - Aclaraciones Obra Civil

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Se solicita a la convocante aclaración sobre si se ha designado un área específica para el depósito de materiales y equipos durante las fases de construcción, así como las normas de seguridad para su almacenamiento temporal.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse al PBC. Tal como se mencionó durante la visita técnica obligatoria, se designará un área próxima a la zona de obras, que será destinada para su utilización por parte de la empresa adjudicada.		

Consulta 52 - CONSIDERACIONES GENERALES

Consulta	Fecha de Consulta	18-09-2024
Solicitamos información sobre los horarios de trabajo permitidos para la ejecución de las obras. Específicamente, nos gustaría saber si el horario será continuo o estará supeditado al movimiento de aeronaves y operaciones del aeropuerto, de modo que podamos elaborar una oferta competetiva ajustando a las restricciones operativas y garantizar una ejecución segura y eficiente del proyecto.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	03-10-2024
Remitirse al PBC. Tal como se mencionó durante la visita técnica obligatoria, los horarios de trabajo serán definidos y coordinados en su momento, debido a que depende de los horarios de operación y los trabajos que puedan interferir con la misma.		

Consulta 53 - FABRICANTES

Consulta	Fecha de Consulta	06-10-2024
Se solicita a la convocante aclarar si la marca ofertada debe ser fabricante de los equipos propuestos o puede ser de un integrador.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	11-10-2024
Remitirse al PBC. La marca propuesta deberá ser fabricante de los equipos, ya que el fabricante es quien deberá acreditar la experiencia en proyectos similares. Además, un especialista de la misma, será el supervisor encargado de liderar el montaje. No se aceptarán integradores, ni intermediarios.		

Consulta 54 - RUBROS

Consulta	Fecha de Consulta	06-10-2024
Oferentes que no son del RUBRO se pueden presentar		

Respuesta	Fecha de Respuesta	11-10-2024
Remitirse al PBC. Se solicita "Experiencia en provisión o mantenimiento de equipos aeroportuarios o electromecánicos cuya complejidad sea equiparable al del presente llamado, dentro de los 3 últimos años (2021, 2022 y 2023), por un monto mínimo del 25% del monto total ofertado"		

Consulta 55 - prueba FAT

Consulta	Fecha de Consulta	12-10-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación que requiere la participación de representantes técnicos de la DINAC en las pruebas en fábrica, ya que esto genera costos adicionales. Proponemos aceptar las certificaciones de las pruebas FAT realizadas por fábrica y realizar las pruebas SAT en el sitio de instalación. Esto asegurará que el equipo funcione correctamente y cumpla con los requisitos técnicos, dado que las pruebas SAT garantizan una mejor integración en el entorno operativo.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	15-10-2024
Remitirse al PBC. Debido a la envergadura del proyecto que es objeto de la presente licitación, la convocante solicita el Test de Aceptación en fabrica " El Factory Acceptance Test(FAT)" a modo de verificar en fabrica si el equipo a ser adquirido cumple con las especificaciones técnicas, funcionales y otros datos solicitados en el PBC. Dicha verificación garantizara a la convocante que el equipo a ser adquirido cumple con todos los requisitos técnicos y funcionales solicitados en la presente licitación, a fin de que la puesta en marcha del equipo pueda ejecutarse en tiempo y forma.		