

## Consultas Realizadas

# Licitación 448536 - ADQUISICION DE CINTA CARRUSEL DEL ESPIGON SUR AISP

### Consulta 1 - Requisito de Experiencia

Consulta	Fecha de Consulta	06-09-2024
Solicitamos que la experiencia no se limite solamente a 3 (tres) ultimos años, sino a los 10 (diez) ultimos años ya que en la última administración de la DINAC en los últimos 2 (dos) años no se hizo NADA en el aeropuerto, por lo que mal se podría haber generado una experiencia en esos años.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
Se requiere que los oferentes acrediten experiencia en la provisión de equipos aeroportuarios y/o electromecánicos dentro de los últimos 3 años. Esto permitirá la participación de aquellos que puedan demostrar experiencia en la provisión de equipos electromecánicos de complejidad similar, aunque no necesariamente relacionados con el ámbito aeroportuario, sino también en proyectos de características equivalentes en otros sectores. Remitirse al PBC		

### Consulta 2 - Consulta

Consulta	Fecha de Consulta	06-09-2024
Experiencia en provisión de equipos aeroportuarios y/o electromecánicos dentro de los 3 últimos años (2021, 2022 y 2023), por un monto mínimo del 30% del monto total ofertado. Solicitamos respetuosamente a la convocante considerar como experiencia la provisión de equipos aeroportuarios y/o electromecánicos y/o Implementación de Soluciones Tecnológicas para la Seguridad (Tecnologías que incluyan equipos y/o software y/o hardware y/o servidores).dentro de los 3 últimos años (2021, 2022 y 2023), por un monto mínimo del 30% del monto total ofertado.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
La experiencia solicitada hace referencia al tipo de equipos a ser provisionado y al servicio de mantenimiento relacionado al mismo.		

### Consulta 3 - Especificaciones técnicas. Pruebas FAT

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante aclarar la especificación "Además, se deberá incluir con la oferta: Pruebas FAT" si la misma debe ser hace referencia a la inclusión del certificado. Favor modificar a "Además, se deberá incluir con la oferta: Certificado pruebas FAT" para evitar confusiones.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
La misma a sido modificada mediante una adenda. Remitirse a la Adenda N° 2		

## Consulta 4 - Especificaciones técnicas. ESPECIFICACIONES MECÁNICAS. Altura de carga de equipajes

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación "ESPECIFICACIONES MECÁNICAS. Altura de carga de equipajes: 680 mm como mínimo" y corregirlo a "ESPECIFICACIONES MECÁNICAS. Altura de carga de equipajes (superior): 780 mm como mínimo" teniendo en cuenta el diseño de las bandas solicitadas además de las medidas tomadas en la visita técnica obligatoria.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
En las especificaciones técnicas se solicita la altura de carga de equipajes 680 mm como mínimo; por ende la altura de carga de 780 mm, se encuentra dentro del rango solicitado. Remitirse al PBC		

## Consulta 5 - Especificaciones técnicas. Altura de descarga de equipaje

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación "Altura de descarga de equipaje: 400 mm" y corregirlo a "Altura de descarga de equipaje (Inferior): 400 mm" teniendo en cuenta que al no aclarar que la medida de la altura mencionada hace referencia a la inferior, se presta a posibles confusiones.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
En las especificaciones técnicas no se menciona la altura de descarga de equipaje, debido a que dicha medida dependerá del diseño propuesto. Remitirse al PBC		

## Consulta 6 - Especificaciones técnicas. SISTEMA MOTRIZ

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
• Especificaciones técnicas. Solicitamos modificar la especificación "SISTEMA MOTRIZ: Doble unidad motriz" a "SISTEMA MOTRIZ: Una unidad" en el proyecto de cinta carrusel para maletas, ya que un solo motor es suficiente para la longitud solicitada. Esto simplifica el sistema, reduce costos de instalación y mantenimiento, y aumenta la competitividad al permitir que más oferentes participen. Además, asegura un diseño eficiente sin comprometer el rendimiento, optimizando el proyecto tanto técnica como económicamente.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
Se solicita doble unidad motriz, de modo a garantizar la operatividad sistema, inclusive en caso de falla de uno de los motores. Remitirse al PBC		

## Consulta 7 - Especificaciones técnicas. SISTEMA MOTRIZ.

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación "SISTEMA MOTRIZ. Eficiencia: IE3 o IEC-60034 como mínimo". Se solicita el cambio a "SISTEMA MOTRIZ. Eficiencia: IE3" dado que los motores con certificación IE3 ofrecen una mayor eficiencia energética según la norma IEC 60034-30, la cual es obligatoria desde 2017, lo que asegura un menor consumo eléctrico y mayor sostenibilidad. La redacción actual en el Pliego y Bases de Condiciones puede generar confusiones.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
La misma a sido modificada mediante una adenda. Remitirse a la Adenda N° 2		

## Consulta 8 - Especificaciones técnicas. SISTEMA MOTRIZ

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
----------	-------------------	------------

Especificaciones técnicas. Solicitamos a la convocante modificar la especificación "SISTEMA MOTRIZ. Incluido: Cada unidad estará provista de un controlador de arranque suave, y de un dispositivo de control de par electrónico para adecuar el consumo a la carga real". Se solicita cambiar a "SISTEMA MOTRIZ. Incluido: Cada unidad estará provista de un controlador de arranque suave o un variador de frecuencia" teniendo en cuenta que su uso no es siempre necesario y puede generar costos adicionales y complejidad innecesaria, ya que los motores con certificación IE3 ya optimizan el consumo según la carga.

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
-----------	--------------------	------------

Tal como se menciona en las especificaciones técnicas, queda a criterio del fabricante la posibilidad de utilizar cualquiera de los dos materiales. Remitirse al PBC

## Consulta 9 - Especificaciones técnicas. Carrusel inclinado de aletas traspuestas

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
----------	-------------------	------------

Solicitamos a la convocante modificar la especificación del punto Carrusel inclinado de aletas traspuestas, "MATERIALES Y ACABADOS: Cubiertas Acero inoxidable 304 o 316". Se solicita modificar a "MATERIALES Y ACABADOS: Cubiertas en acero inoxidable 304", ya que el acero inoxidable 316 es más costoso y solo necesario en entornos altamente corrosivos, lo cual es innecesario para este tipo de equipo. El acero 304 es más económico y ofrece la resistencia adecuada para la cinta carrusel de equipajes en condiciones normales. Además, permitirá mayor cantidad de oferentes.

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
-----------	--------------------	------------

Tal como se menciona en las especificaciones técnicas, queda a criterio del fabricante la posibilidad de utilizar cualquiera de los dos materiales. Remitirse al PBC

## Consulta 10 - Especificaciones técnicas. Cerramiento central y vertical del carrusel, CERRAMIENTO VERTICAL (CASETÓN)

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
----------	-------------------	------------

Solicitamos a la convocante modificar la especificación "2. Cerramiento central y vertical del carrusel, CERRAMIENTO VERTICAL (CASETÓN), Estructura metálica interna Melamina o ACM 6 mm. Color a elección". Se solicita cambiar a "2. Cerramiento central y vertical del carrusel, CERRAMIENTO VERTICAL (CASETÓN), RECUBRIMIENTO VERTICAL: Melamina o ACM 6 mm. Color a elección" con el objetivo de aclarar las especificaciones referentes al diseño y materiales. Esto asegura una mejor comprensión del proyecto y evita malentendidos en la ejecución.

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
-----------	--------------------	------------

El presente punto permite que el cerramiento se ejecute con melamina o ACM de 6mm, soportado por una estructura metálica interna. Remitirse al PBC.

## Consulta 11 - Especificaciones técnicas. Puerta metálica de servicio. CORTINA

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación "3. Puerta metálica de servicio. CORTINA. Estructura: Aluminio". Se solicita cambiar a "2. Cerramiento central y vertical del carrusel. CORTINA. Estructura: Metálica según requerimiento de dimensiones de vano" para permitir mayor flexibilidad en la elección del material, asegurando que se utilice el más adecuado según la resistencia y las necesidades estructurales del carrusel y así, contar con mayor cantidad de oferentes		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
Por sus propiedades, se considera el material aluminio más conveniente, para su aplicación como cortina de la puerta de servicio. Remitirse al PBC.		

## Consulta 12 - Especificaciones técnicas. Cinta Transportadora de banda - SISTEMA MOTRIZ

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación del punto Cinta Transportadora de banda "SISTEMA MOTRIZ. Moto-reductor: Rendimiento $\geq$ 92%". Se solicita el cambio a "SISTEMA MOTRIZ. Moto-reductor: Rendimiento $\geq$ 85%" dado que no es coherente con la especificación donde solicitan eficiencia del sistema motriz IE3. Mantener las especificaciones como están actualmente limitaría la cantidad de posibles oferentes.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
La misma sera modificada mediante una adenda. Remitirse a la Adenda N° 2		

## Consulta 13 - Especificaciones técnicas. Cinta transportadora de banda - SISTEMA MOTRIZ. Eficiencia

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación del punto Cinta transportadora de banda "SISTEMA MOTRIZ. Eficiencia: IE3 o IEC-60034 como mínimo". Se solicita el cambio a "SISTEMA MOTRIZ. Eficiencia: IE3" dado que los motores con certificación IE3 ofrecen una mayor eficiencia energética según la norma IEC 60034-30, la cual es obligatoria desde 2017 para motores de 0,75 a 375 kW, lo que asegura un menor consumo eléctrico y mayor sostenibilidad. La redacción actual en el Pliego y Bases de Condiciones puede generar confusiones.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
La misma sera modificada mediante una adenda. Remitirse a la Adenda N° 2		

## Consulta 14 - Especificaciones técnicas. Cinta transportadora de banda - BANDA

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación del punto Cinta transportadora de banda "BANDA, banda horizontal: PVC de 2 telas acabado liso - Retardante al fuego - Antiestática". Se solicita el cambio a "BANDA, banda horizontal: PVC de 2 telas acabado acanalado - Retardante al fuego - Antiestática" teniendo en cuenta que la banda acanalada es más adecuada para el manejo de maletas en un carrusel inclinado, permitiendo mayor tracción que el acabado liso.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
Se solicita acabado liso para la cinta horizontal y acabado rugoso (o acanalado) para la cinta inclinada/declinada. Remitirse al PBC		

## Consulta 15 - Especificaciones técnicas. Cinta transportadora de banda - BANDA, Tipo de empalme

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación del punto Cinta transportadora de banda "BANDA, Tipo de empalme: Vulcanizado en caliente ". Se solicita el cambio a "BANDA, Tipo de empalme: Vulcanizado en caliente o empalme mecánico con clippers" teniendo en cuenta que facilita significativamente las operaciones de mantenimiento de las bandas.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
La misma sera modificada mediante una adenda. Remitirse a la Adenda N° 2		

## Consulta 16 - Especificaciones técnicas. Cinta transportadora de banda

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante eliminar la especificación del punto Cinta transportadora de banda "MATERIALES Y ACABADOS, cubiertas visibles: Acero inoxidable 304 o 316" ya que no es necesario y no corresponde para esta pieza del equipo, lo cual puede generar confusión y limitaría la cantidad de oferentes		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
La cubierta visible de acero inoxidable 304 o 316 es fundamental para un acabado adecuado y estético. Remitirse al PBC		

## Consulta 17 - Especificaciones técnicas. Cinta transportadora de banda - MATERIALES Y ACABADOS

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación del punto Cinta transportadora de banda "MATERIALES Y ACABADOS, ejes y elementos mecánicos: Acero al carbono. Galvanizado en friocaliente". Se solicita cambiar a "MATERIALES Y ACABADOS, ejes y elementos mecánicos: Acero al carbono. Galvanizado" con el objetivo de contar con mayor cantidad de oferentes.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
Se solicita galvanizado en caliente, debido a que ofrece mayor espesor de recubrimiento, mejorando la resistencia a la corrosión y mayor vida útil. Remitirse al PCB		

## Consulta 18 - Especificaciones técnicas. Cinta transportadora de banda - MATERIALES Y ACABADOS

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación del punto Cinta transportadora de banda "MATERIALES Y ACABADOS, Mesa de rodadura: Acero al carbono. Acabado en pintura electroestática RAL 7024". Se solicita cambiar a "MATERIALES Y ACABADOS, Mesa de rodadura: Acero Galvanizado" con el objetivo de contar con mayor cantidad de oferentes.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
la misma sera modificada mediante una adenda. Remitirse a la Adenda N° 2.		

## Consulta 19 - Especificaciones técnicas. Curva motorizada - SISTEMA MOTRIZ

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación del punto Curva motorizada "SISTEMA MOTRIZ. Moto-reductor: Rendimiento $\geq$ 92%". Se solicita el cambio a "SISTEMA MOTRIZ. Moto-reductor: Rendimiento $\geq$ 85%" dado que no es coherente con la especificación donde solicitan eficiencia del sistema motriz IE3. Mantener las especificaciones como están actualmente limitaría la cantidad de posibles oferentes.		
Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
Remitirse a la Adenda N 2.		

## Consulta 20 - Especificaciones técnicas. Curva motorizada - SISTEMA MOTRIZ

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación del punto Curva motorizada "SISTEMA MOTRIZ. Eficiencia: IE3 o IEC-60034 como mínimo". Se solicita el cambio a "SISTEMA MOTRIZ. Eficiencia: IE3" dado que los motores con certificación IE3 ofrecen una mayor eficiencia energética según la norma IEC 60034-30, la cual es obligatoria desde 2017, lo que asegura un menor consumo eléctrico y mayor sostenibilidad. La redacción actual en el Pliego y Bases de Condiciones puede generar confusiones.		
Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
La misma sera modificada mediante una adenda. Remitirse a la Adenda N 2.		

## Consulta 21 - Especificaciones técnicas. Curva motorizada - MATERIALES Y ACABADOS

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante eliminar la especificación del punto curva motorizada "MATERIALES Y ACABADOS, cubiertas visibles: Acero inoxidable 304 o 316" ya que no es necesario y no corresponde para esta pieza del equipo, lo cual puede generar confusión y limitaría la cantidad de oferentes.		
Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
La cubierta visible de acero inoxidable 304 o 316 es fundamental para un acabado adecuado y estético. Remitirse al PBC.		

## Consulta 22 - Especificaciones técnicas. Curva motorizada - MATERIALES Y ACABADOS

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante eliminar la especificación del punto curva motorizada "MATERIALES Y ACABADOS, ejes y elementos mecánicos: Acero al carbono. Galvanizado en friocaliente". Se solicita cambiar a "MATERIALES Y ACABADOS, ejes y elementos mecánicos: Acero al carbono. Galvanizado" con el objetivo de contar con mayor cantidad de oferentes.		
Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
Se solicita galvanizado en caliente, debido a que ofrece mayor espesor de recubrimiento, mejorando la resistencia a la corrosión y mayor vida útil. Remitirse al PCB		

## Consulta 23 - Especificaciones técnicas. Curva motorizada "MATERIALES Y ACABADOS, Mesa de rodadura

Consulta	Fecha de Consulta	08-09-2024
Solicitamos a la convocante modificar la especificación del punto curva motorizada "MATERIALES Y ACABADOS, Mesa de rodadura: Acero al carbono. Acabado en pintura electroestática RAL 7024". La especificación como figura actualmente, genera confusión y esta pieza del equipo no va pintada, lo cual limitara contar con mayor cantidad de oferentes. Se solicita cambiar a "MATERIALES Y ACABADOS, Mesa de rodadura: Acero al carbono"		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
La misma sera modificada mediante una adenda. Remitirse a la Adenda N° 2.		

## Consulta 24 - Especificaciones técnicas

Consulta	Fecha de Consulta	16-09-2024
Solicitamos consideren que en el diseño del montaje del equipo cinta carrusel, específicamente que los tornillos queden completamente ocultos una vez instalado. Esta especificación es importante garantiza una mayor seguridad, evitando que los tornillos expuestos puedan ser manipulados o causar inconvenientes durante la operación diaria. Además, al estar ocultos, se minimiza el riesgo de daños por contacto o de acumulación de suciedad, lo que contribuye al mantenimiento y durabilidad del equipo		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
Lo solicitado en la presente consulta podría limitar la propuesta de diseños. Se solicita que la marca ofertada cuente con experiencia en al menos 5 proyectos de carruseles en aeropuertos internacionales, de modo a garantizar que el diseño propuesto cumple con los requisitos de seguridad y operatividad. Remitirse al PBC.		

## Consulta 25 - Capacidad Técnica

Consulta	Fecha de Consulta	16-09-2024
Se solicita una aclaración sobre los requisitos mínimos para designar al supervisor de montaje de la marca propuesta. Según lo indicado, "El oferente deberá designar a un empleado de la marca propuesta como supervisor de montaje, para liderar la instalación. De modo a demostrar su capacidad, deberá contar con certificados emitidos por el fabricante". Agradeceríamos si pudieran detallar qué tipo de certificaciones son aceptables y si existen criterios adicionales que debe cumplir el empleado designado para esta función.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	23-09-2024
Aclaración: El supervisor de montaje que liderará la instalación, deberá acreditar como mínimo las siguientes capacidades: - Empleado de la marca propuesta - Acreditado por el fabricante como especialista en montaje de sistemas BHS		

## Consulta 26 - Obra Civil Alcance

Consulta	Fecha de Consulta	24-09-2024
Nos dirigimos respetuosamente a la convocante para solicitar aclaración sobre el alcance de la obra civil. Específicamente, deseamos confirmar si dentro de las actividades previstas se incluye el reemplazo de los azulejos del piso en el área donde actualmente se encuentra ubicada la cinta. Esta información nos permitirá ajustar adecuadamente nuestras estimaciones de costos y tiempos, de acuerdo a los requisitos del proyecto.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	02-10-2024
"La empresa adjudicada deberá prever y realizar todas las obras, modificaciones y readecuaciones necesarias; e incluir la totalidad de los materiales, la mano de obra, equipos y todo elemento necesario, detallado o no en las presentes especificaciones técnicas, para el correcto funcionamiento de los equipos" Favor Remitirse al PBC.		

## Consulta 27 - Capacidad técnica del supervisor

Consulta	Fecha de Consulta	24-09-2024
Aquí tienes la redacción corregida:  ---		
Solicitamos a la convocante confirmar si, además de los certificados emitidos por el fabricante requeridos para el supervisor de montaje, es necesario que éste cuente con experiencia comprobable en la instalación de al menos 5 equipos BHS en aeropuertos internacionales, similar a lo solicitado para la experiencia de la marca ofertada. Sugerimos considerar dicho requisito, dado el alcance del proyecto, y recomendamos que la persona encargada de la supervisión cuente con experiencia previa en el montaje y puesta en marcha de equipos BHS de la marca ofertada.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	02-10-2024
Se considera que si la marca propuesta acredita al empleado como especialista en montajes de sistemas BHS, está demostrando su capacidad ejecutar dicha función. Por tanto, tal como se aclaró en la consulta N° 25, el supervisor de montaje que liderará la instalación, deberá acreditar como mínimo las siguientes capacidades: - Empleado de la marca propuesta - Acreditado por el fabricante como especialista en montaje de sistemas BHS Favor remitirse al PBC		

## Consulta 28 - Especificaciones técnicas - Angulo de inclinación

Consulta	Fecha de Consulta	24-09-2024
Solicitamos que se ajuste la inclinación de la cinta transportadora a 22°, ya que este ángulo reduce el desgaste mecánico y mejora la estabilidad del equipaje durante el traslado, disminuyendo el riesgo de caídas y optimizando la eficiencia operativa.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	02-10-2024
El ángulo propuesto en la presente consulta, ya se encuentra dentro del rango solicitado en las especificaciones técnicas. Los ángulos de inclinación aceptados serán desde 22° hasta 25°. Remitirse al PBC.		

## Consulta 29 - Especificaciones técnicas – Diseño

Consulta	Fecha de Consulta	24-09-2024
Se solicita a la convocante indicar la capacidad del equipo en función de la cantidad de equipajes a transportar, dado que el sistema a ser adquirido, además de aumentar la capacidad para operar un mayor número de equipajes en simultáneo y mejorar el flujo de pasajeros que desembarcan en el Aeropuerto Internacional Silvio Pettrossi, constituye una evolución tecnológica al automatizar el proceso, reduciendo la intervención de operarios.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	02-10-2024
La capacidad del equipo está indicada en función a la longitud del carrusel y a su ancho útil. La cantidad de equipaje que podrá ser gestionado en simultáneo puede variar ya que depende de otros factores, como por ejemplo los distintos tipos y tamaños de equipaje. Favor Remitirse al PBC.		

## Consulta 30 - Experiencia requerida

Consulta	Fecha de Consulta	24-09-2024
Se solicita a la convocante aclarar si la marca ofertada debe ser fabricante de los equipos propuestos o puede ser de un integrador.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	02-10-2024
La marca propuesta deberá ser fabricante de los equipos, ya que el fabricante es quien deberá acreditar la experiencia en proyectos similares. Además, un especialista de la misma, será el supervisor encargado de liderar el montaje. No se aceptarán integradores, ni intermediarios. Favor Remitirse al PBC.		

## Consulta 31 - Requisitos documentales para la evaluación de la experiencia

Consulta	Fecha de Consulta	24-09-2024
Sugerimos que, además del listado de proyectos ejecutados, que incluya el nombre y la locación de los aeropuertos donde se llevaron a cabo dichos proyectos, se requiera la presentación de documentación que respalde esta información. Se sugiere a la convocante solicitar referencias satisfactorias de los clientes mencionados, con el objetivo de efectivamente certificar la experiencia solicitada y mencionada en las bases de la convocatoria.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	02-10-2024
Se han realizado las modificaciones correspondientes. Favor Remitirse a la Adenda N° 2		

## Consulta 32 - Requisitos documentales para evaluar el criterio de capacidad técnica

Consulta	Fecha de Consulta	24-09-2024
Se sugiere a la convocante considerar que además del curriculum del supervisor propuesto por la marca, soliciten que el mismo cuente con experiencia como supervisor o regente de obra o coordinador en al menos 5 instalaciones de equipos BHS. Se sugiere teniendo en cuenta la envergadura del proyecto además de efectivamente corroborar que el mismo cuenta con la capacidad técnica y experiencia para dirigir de manera exitosa el proyecto.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	02-10-2024
Se considera que si la marca propuesta acredita al empleado como especialista en montajes de sistemas BHS, está demostrando su capacidad ejecutar dicha función. Favor Remitirse al PBC		

## Consulta 33 - Capacidad Técnica

Consulta	Fecha de Consulta	24-09-2024
Considerando el alcance del proyecto, se solicita a la convocante exigir que la empresa oferente deba contar con al menos 4 (cuatro) técnicos certificados en equipos y sistemas BHS de la marca ofertada, que formen parte del plantel permanente de la empresa con una antigüedad mínima en IPS de 12 meses, para asegurar la instalación exitosa del equipo carrusel del espigón sur.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	02-10-2024
La convocante considera suficiente, que el montaje sea liderado por un empleado de la marca propuesta y acreditado por ésta, como especialista en montajes de sistemas BHS. Favor Remitirse al PBC.		

## Consulta 34 - Diseño cinta carrusel

Consulta	Fecha de Consulta	24-09-2024
Con el objetivo de proponer un diseño de cinta carrusel acorde a la necesidad de la convocante y que esta no interfiera con el flujo operativo del aeropuerto, favor aclarar si existe algún requerimiento en cuanto al area máxima o útil que podría ocupar la cinta carrusel en el sector a ser instalado.		

Respuesta	Fecha de Respuesta	02-10-2024
Aclaración: Tal como se indicó en la visita técnica, para el diseño propuesto, se deberá considerar no interferir con el área de circulación que existe entre los 2 carruseles instalados actualmente.		

## Consulta 35 - Ratios Financieros

Consulta	Fecha de Consulta	01-10-2024
En la capacidad financiera solicitan el ratio de liquidez solicitan de los años 2020, 2021 y 2022 pero la solicitud de balance y estados de resultados solicitan de los años 2021, 2022 y 2023. Favor aclarar cuales son los años de referencia para la documentaciones solicitadas		

Respuesta	Fecha de Respuesta	11-10-2024
LOS AÑOS DE REFERENCIA PARA LA DOCUMENTACION SOLICITADA SERAN LOS 3 ULTIMOS AÑOS 2021, 2022 Y 2023, LA MISMA SERA MODIFICADA MEDIANTE UNA ADENDA. FAVOR REMITIRSE A LA ADENDA N° 03		

## Consulta 36 - PRUEBA FAT

Consulta	Fecha de Consulta	12-10-2024
----------	-------------------	------------

Solicitamos a la convocante que se modifique la especificación a partir de la frase: "Deberán realizarse en las instalaciones del fabricante, con participación de representantes técnicos de la DINAC. Todos los costos derivados de la misma, correrán por cuenta del proveedor adjudicado (pasajes, transporte, alojamiento, seguros de salud, viáticos, entre otros)". Esta disposición genera un sobre costo innecesario, dado que los equipos en cuestión son de fabricación modular y se ensamblan en el sitio de instalación. Proponemos que se acepten las certificaciones de las pruebas FAT (Factory Acceptance Test) realizadas en la fábrica sin la necesidad de contar con la presencia del personal de la convocante. Asimismo, sugerimos que las pruebas SAT (Site Acceptance Test) se lleven a cabo en el sitio de instalación. Esto garantiza que el equipo instalado funcione adecuadamente y cumpla con los requisitos técnicos establecidos. Cabe destacar que las pruebas SAT son superiores a las FAT en este contexto, ya que permiten verificar no solo la funcionalidad del equipo, sino también su correcta instalación en el sitio de operación.

Respuesta	Fecha de Respuesta	16-10-2024
-----------	--------------------	------------

Debido a la envergadura del proyecto que es objeto de la presente licitación, la convocante solicita el Test de Aceptación en fábrica "El Factory Acceptance Test (FAT)" a modo de verificar en fábrica si el equipo a ser adquirido cumple con las especificaciones técnicas, funcionales y otros datos solicitadas en el PBC. Dicha verificación garantizara a la convocante que el equipo a ser adquirido cumple con todos los requisitos técnicos y funcionales solicitados en la presente licitación, a fin de que la puesta en marcha del equipo pueda ejecutarse en tiempo y forma. Por lo tanto solicitamos puedan remitirse al PBC