REF: "ADQUISICIÓN DE MÁQUINAS DE PINTURA PARA LA PLANTA ASFÁLTICA"

Item	DESCRIPCIÓN SEGÚN SICP	DESCRIPCIÓN SEGÚN PEDIDO	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	PRESENTACIÓN
1	Pintador Vial	Maquina de pintura vial termoplática TH - 250	**Motor:** motor de gasolina KOHLER 14P **Sistema de accionamiento:** Hidráulico continuamente variable importado sistema de transmisión **Sistema de control:** Sistema de control automático por computadora programable para líneas continuas o discontinuas **Capacidad del tanque de pintura:** 250 kg Capacidad de la caja de microesferas de vidrio: 20 kg **Método de calentamiento:** calentamiento con gas licuado **Esparcidor de microesferas de vidrio:** viene de serie con un esparcidor de perlas de vidrio de 45 cm **Zapata de matriz:** Estándar de 10 cm **Espesor de pintura:** 1, 2-3 mm (ajustable) **Pendiente máxima:** 20 grados de veliocidad al andar : 0-20 km/h **Velocidad de marcado :** 1 - 3 km/h (dependiendo del revestimiento, espesor y experiencia) **Dimensiones** (largo*ancho*alto): 2000*1350*1450 mm. **Peso de la máquina :** 900 kg.	UNIDAD
2	Pintador Vial	Fusor de calor de 2 colores	**1.** Tamaño (largo x ancho x alto): 1800*1700*1580 mm **2.** Peso: 1020 kg **3.** Tanque: Doble tanque de pintura **4.** Capacidad del tanque: 600kg *2 (que pueden hervir pintura termoplástica de 2 colores al mismo tiempo) **5**. Depósito de aceite hidráulico: 70 L **6**. Temperatura del material: 180 ºC -220 ºC **7**. Modelo de motor hidráulico: BM **8.** Sistema de rotación: 20-100 r/min. **9**. Presión del sistema hidráulico: 5 Mpa **10.** Presión de trabajo: 4 - 5 Mpa **11.** Motor diésel: refrigeración por agua con arranque eléctrico 15P motor.	UNIDAD
3	Pintador Vial	Zapatas para aplicación de pintura termoplástica manual	las siquientes medidas a ser utilizadas seran las del - 100mm - 150mm - 200mm - 300mm - 400mm (en total 5 piezas).	UNIDAD