CENTRO FINANCIERO Nº4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES Nº 4
Jefatura
- - -

ADENDA 2
ADQUISICIÓN DE HSI y OVERHAUL DE MOTORES DE AERONAVES LPN Nº 19/2012 CON ID Nº 242.585.

Modificar

Sección I. Datos de la Licitación (DLPN)

Donde Dice

IAO 1.1 d	El Sistema de Adjudicación de la presente contratación es: **POR ITEM.**

Debe Decir

IAO 1.1 d	El Sistema de Adjudicación de la presente contratación es: **POR LOTE.**

MODIFICAR
Sección III.
Suministros Requeridos
ESPECIFICACIONES TECNICAS.

LOTE 1 HSI PARA MOTORES TPE-331

ITEMS	CODIGO	DESCRIPCION/ESPECIFICACIONES TECNICAS	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA	PRESENTACION
1	2513 1707 -262	HSI (Inspección de zona caliente) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37315C -Desarme por cumplimiento de horas límite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas cámaras de combustión, accesorios.) -Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT). -Remplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante Nº 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 -Limpieza y testeo de los picos inyectores./ Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica -Calibración del sistema T5. -Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco de prueba o en el avión.	1	UNIDAD	UNIDAD
2	2513 1707 -262	HSI (Inspección de zona caliente) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37357C -Desarme por cumplimiento de horas límite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas cámaras de combustión, accesorios.) -Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT). -Remplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante Nº 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 -Limpieza y testeo de los picos inyectores./ Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica -Calibración del sistema T5. -Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco de prueba o en el avión.	1	UNIDAD	UNIDAD
3	2513 1707 -262	HSI – Insp. Especial (ingestión de objeto extraño) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37332C Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT) informes de resultados de inspección. Remplazo de partes dañadas. Limpieza de picos inyectores. Remplazo en caso necesario Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco de prueba o en el avión.	1	UNIDAD	UNIDAD

CENTRO FINANCIERO Nº4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES Nº 4
Jefatura

4	2513 1707 -262	HSI e INSPECCION ESPECIAL (Inspección de Zona Caliente e Inspección por ingestión de objeto extraño-Pájaro) para motor TPE-331-12JR-701C Serie Nº 3103028 Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT. Remplazo de partes dañadas. Desarme por cumplimiento de horas límite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas cámaras de combustión, accesorios y cumplimientos de boletines de servicios.) Cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. Limpieza y testeo de los picos inyectores. Remplazo en caso necesario. Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Calibración del sistema T5. Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco o en el avión.	1	UNIDAD	UNIDAD
5	2513 1707 -262	HSI e INSPECCION ESPECIAL motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37376C Desarme por cumplimiento de horas límite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas cámaras de combustión, accesorios.) Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT). Remplazos de partes dañadas. Cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante Nº 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 Limpieza y testeo de los picos inyectores. Remplazo en caso necesario Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Calibración del sistema T5. Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco o en el avión.	1	UNIDAD	UNIDAD
LOTE 02 MOTORES PRATT & WHITNEY PT6A-25C					
1	2513 1707 -054	OVERHAUL DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PT6A-25C SERIE Nº PC-E 26209 - Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT. Remplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante, necesarios para la realización del Overhaul. -Limpieza y testeo de los picos inyectores. -Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes,. Tratamientos de Materiales: - Este punto debe incluir la totalidad de los trabajos de metalizados, baño de cadmio, cromo duro y rectificados Accesorios:- Este punto debe incluir el costo de Recorrida General ; repuestos de recambio obligatorio, incluidos los repuestos que estén sujetos a inspección por estado y condición:- FCU -Gobernador de sobre velocidad-Gobernador de Hélice-Bomba de combustible-Caja de Ignición-Válvula Dump Armado, prueba en banco y montaje en la aeronave	I	UNIDAD	UNIDAD

CENTRO FINANCIERO N°4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 4
Jefatura

- - -

2	2513 1707 -054	OVERHAUL DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PT6A-25C SERIE N° PC-E 26314 - Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT. Remplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante, necesarios para la realización del Overhaul. -Limpieza y testeo de los picos inyectores. -Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, Tratamientos de Materiales: - Este punto debe incluir la totalidad de los trabajos de metalizados, baño de cadmio, cromo duro y rectificados Accesorios:- Este punto debe incluir el costo de Recorrida General ; repuestos de recambio obligatorio, incluidos los repuestos que estén sujetos a inspección por estado y condición:- FCU -Gobernador de sobre velocidad-Gobernador de Hélice-Bomba de combustible-Caja de Ignición-Válvula Dump Armado, prueba en banco y montaje en la aeronave	1	UNIDAD	UNIDAD
3	2513 1707 -054	OVERHAUL DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PT6A-25C SERIE N° PC-E 26027(INSPECCION ESPECIAL POR PRESENCIA DE PARTICULAS METALICAS) - Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT. Remplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante, necesarios para la realización del overhaul. -Limpieza y testeo de los picos inyectores. -Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, Tratamientos de Materiales: - Este punto debe incluir la totalidad de los trabajos de metalizados, baño de cadmio, cromo duro y rectificados Accesorios:- Este punto debe incluir el costo de Recorrida General ; repuestos de recambio obligatorio, incluidos los repuestos que estén sujetos a inspección por estado y condición:- FCU -Gobernador de sobre velocidad-Gobernador de Hélice-Bomba de combustible-Caja de Ignición-Válvula Dump Armado, prueba en banco y montaje en la aeronave	1	UNIDAD	UNIDAD

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA NACIÓN
COMANDO DE LA FUERZA AÉREA
UOC

CENTRO FINANCIERO N°4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 4
Jefatura

- - -

MODIFICAR FORMULARIO DE OFERTA QUEDANDO DE LA SIGUIENTE FORMA

FORMULARIO Nº 3

Formulario de Oferta

j) Ofrecemos proveer los siguientes *[Bienes / Servicios]* de conformidad con los Documentos de la Licitación y de acuerdo con el Plan de Entregas y nos comprometemos a que estos *[Bienes / Servicios]* cumplan a cabalidad con las Especificaciones Técnicas y Requerimientos del Pliego de Bases y Condiciones, siendo el **precio de nuestra oferta el que se indica en la siguiente Lista de Precios:**

Lista de Precios

Items *	Codigo de Catalogo*	Descripción*	Unidad de Medida*	Marca **	Procedencia**	Presentación*	Cantidad*	Precio Unitario-iva incl.**	Precio total - iva incl.**
LOTE 1 HSI PARA MOTORES TPE-331									
1	25131707-262	HSI (Inspección de zona caliente) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37315C -Desarme por cumplimiento de horas límite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas cámaras de combustión, accesorios.) -Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT). -Reemplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante Nº 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 -Limpieza y testeo de los picos inyectores./ Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica -Calibración del sistema T5. -Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco de prueba o en el avión.	UNIDAD			UNIDAD	1		
2	25131707-262	HSI (Inspección de zona caliente) para motor TPE-331-10R-512C serie Nº P-37357C -Desarme por cumplimiento de horas límite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas cámaras de combustión, accesorios.) -Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT). -Reemplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante Nº 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 -Limpieza y testeo de los picos inyectores./ Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica -Calibración del sistema T5. -Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco de prueba o en el avión.	UNIDAD			UNIDAD	1		

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA NACION * COMANDO DE LA FUERZA AEREA * UOC

3	25131 707-262	HSI - Insp. Especial (ingestión de objeto extraño) para motor TPE-331-10R-512C serie N° P-37332C Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT) informes de resultados de inspección. Remplazo de partes dañadas. Limpieza de picos inyectores. Remplazo en caso necesario Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco de prueba o en el avión.	UNID AD			UNIDAD	1		
4	25131 707-262	HSI e INSPECCION ESPECIAL (Inspeccion de Zona Caliente e Inspección por ingestión de objeto extraño-Pajaro) para motor TPE-331-12JR-701C Serie N° 3103028 Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT. Reemplazo de partes dañadas. Desarme por cumplimiento de horas límite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas cámaras de combustión, accesorios y cumplimientos de boletines de servicios.) Cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. Limpieza y testeo de los picos inyectores. Remplazo en caso necesario. Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Calibración del sistema T5. Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco o en el avión.	UNID AD			UNIDAD	1		
5	25131 707-262	HSI e INSPECCION ESPECIAL motor TPE-331-10R-512C serie N° P-37376C Desarme por cumplimiento de horas límite para inspección (estado de estator, rotor, discos de turbinas cámaras de combustión, accesorios.) Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT). Reemplazos de partes dañadas. Cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante N° 72-0180, 72534, 72-0705, 72-0190 Limpieza y testeo de los picos inyectores. Remplazo en caso necesario Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Calibración del sistema T5. Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, armado y prueba de aceptación final en banco o en el avión.	UNID AD			UNIDAD	1		
TOTAL LOTE 1									

CENTRO FINANCIERO Nº4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES Nº 4
Jefatura

- - -

LOTE 2 OVERHAUL MOTORES PRATT & WHITNEY PT6A-25C									
1	25131 707-054	OVERHAUL DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PT6A-25C SERIE Nº PC-E 26209 - Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT. Reemplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante, necesarios. -Limpieza y testeo de los picos inyectores. -Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes,. Tratamientos de Materiales: - Este punto debe incluir la totalidad de los trabajos de metalizados, baño de cadmio, cromo duro y rectificados Accesorios:- Este punto debe incluir el costo de Recorrida General ; repuestos de recambio obligatorio, incluidos los repuestos que estén sujetos a inspección por estado y condición:- FCU -Gobernador de sobre velocidad- Gobernador de Hélice-Bomba de combustible- Caja de Ignición-Válvula Dump Armado, prueba en banco y montaje en la aeronave	UNIDAD			UNIDAD	1		
2	25131 707-054	OVERHAUL DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PT6A-25C SERIE Nº PC-E 26314 - Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT. Reemplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante, necesarios. -Limpieza y testeo de los picos inyectores. -Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes,. Tratamientos de Materiales: - Este punto debe incluir la totalidad de los trabajos de metalizados, baño de cadmio, cromo duro y rectificados Accesorios:- Este punto debe incluir el costo de Recorrida General ; repuestos de recambio obligatorio, incluidos los repuestos que estén sujetos a inspección por estado y condición:- FCU -Gobernador de sobre velocidad- Gobernador de Hélice-Bomba de combustible- Caja de Ignición-Válvula Dump Armado, prueba en banco y montaje en la aeronave	UNIDAD			UNIDAD	1		

CENTRO FINANCIERO N°4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 4
Jefatura

3	25131 707-054	OVERHAUL DEL MOTOR PRATT & WHITNEY PT6A-25C SERIE N° PC-E 26027(INSPECCION ESPECIAL POR PRESENCIA DE PARTICULAS METALICAS) - Desarme para inspección y verificación del motor en cuanto a su estado, Limpieza, inspección visual, inspección dimensional, ensayos no destructivos (NDT. Reemplazos de partes dañadas y cambio de accesorios por vencimientos. Inspección de los cojinetes, alabes, ejes, rotores y sus discos, cámara de combustión y accesorios. -Cumplimiento de boletines de servicios del fabricante, necesarios. -Limpieza y testeo de los picos inyectores. -Remplazo en caso necesario. -Inspección del bus bar y los sensores de temperatura, en cuanto a aislación y resistencia óhmica Balanceo dinámico de los conjuntos rotantes, Tratamientos de Materiales: - Este punto debe incluir la totalidad de los trabajos de metalizados, baño de cadmio, cromo duro y rectificados Accesorios:- Este punto debe incluir el costo de Recorrida General ; repuestos de recambio obligatorio, incluidos los repuestos que estén sujetos a inspección por estado y condición:- FCU -Gobernador de sobre velocidad- Gobernador de Hélice-Bomba de combustible- Caja de Ignición-Válvula Dump Armado, prueba en banco y montaje en la aeronave	UNIDAD			UNIDAD	1		
TOTAL LOTE 2									

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA NACION
COMANDO DE LA FUERZA AEREA
UOC

PATRICIO RENAN BOGADO MILICHI
My DCEM JEFE UOC N° 4