PERSISTEN BACHES, MATORRALES Y SEÑALES DAÑADAS EN ZONA DEL AEROPUERTO SILVIO PETTIROSSI

Baches, matorrales y señales dañadas ofrecen una lamentable bienvenida

Baches, matorrales y señales dañadas sigue siendo la pésima imagen de bienvenida a nuestro país por la autopista Silvio Pettirossi. El MOPC comenzó el mes pasado un pomposo trabajo de limpieza, pero dejó a medias.

Uno de los peligrosos baches que está bajo el puente en inmediaciones de la Confederación Sudamericana de Fútbol.

Señales de tránsito ubicadas al costado de la autopista Silvio Pettirossi y la avenida Ñu Guasu siguen sin ser cambiadas.

LUQUE (Gladys Villalba, corresponsal). Cuadrillas del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) realizaron el mes pasado una fugaz y parcial limpieza alrededor de la autopista Silvio Pettirossi y la avenida Ñu Guasu en las cercanías al aeropuerto internacional Silvio Pettirossi. Esto, luego de las innumerables denuncias de automovilistas sobre la pésima imagen de bienvenida a nuestro país.

Sin embargo, el trabajo no fue terminado y actualmente las malezas superan la altura de un automóvil. Además, en todo el trayecto desde la terminal aérea hasta el superviaducto hay árboles que necesitan una poda debido a que las señales de tránsito no pueden ser visualizadas por culpa de las ramas.

A esto se suman los peligrosos baches bajo del puente en inmediaciones a la Confederación Sudamericana de Fútbol. Según testigos, en los últimos días los pozos ocasionaron importantes daños en los neumáticos en dos vehículos. Esto, debido a que la sombra de la pasarela no permite ver cada buraco.

En tanto, las señales de tránsito que fueron pintadas el año pasado y que están ubicadas sobre la autopista Silvio Pettirossi y la avenida Ñu Guasu siguen sin ser cambiadas a pesar de las innumerables denuncias hechas.

La calle América que rodea al aeropuerto también se encuentra en pésimas condiciones y carece de buena iluminación. Sobre este tramo, agentes de la Patrulla Caminera realizan constantes controles especialmente los fines de semana.

Intentamos hablar con el director de Viabilidad del Ministerio de Obras Públicas, Hugo Arce, pero como en otras ocasiones no contestó las llamadas a su celular.

Una cuadrilla del MOPC comenzó en meses una limpieza que no terminó. Las malezas actualmente superan la altura de un automóvil.

Vías adyacentes

Las calles adyacentes a la autopista Silvio Pettirossi y avenida Ñu Guasu como General Aquino, Tte. Cnel. Ramos Alfaro, Jardín de Oro, Leonismo Luqueño y otras también están desastrosas condiciones. La reparación de estas vías está a cargo de la Municipalidad de Luque, administrada por el intendente Carlos Echeverría, (colorado cartista).

El jefe comunal, que busca su reelección, dijo que existe un proyecto de reparación, pero no avanza de los papeles.

ANDE ■ TETÃ REKUÁI ■ GOBIERNO NACIONAL
Paraguay de la gente

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL
ANDE Nº 1561/2020

a)Institución: Administración Nacional de Electricidad, con sede en la Av. España No. 1268 Asunción, Paraguay.
b) Objeto de la Licitación: Proyecto de Construcción e Interconexión de la Subestación Valenzuela 500 kV.
c)Fuente de Financiamiento: Fondos de la FONPLATA. (Fuente 20).
d) Documentos de Licitación: Podrán ser obtenidos sin costo alguno, a través del Sistema de Contrataciones Públicas (SICP) en el sitio web: www.dncp.gov.py o de la web de la ANDE: www.ande.gov.py
e)Consultas: Hasta la fecha y hora indicadas en el Portal de la DNCP.
f)Entrega de Ofertas: Las ofertas serán recibidas en sobres cerrados en 1 Original y 1 copia en el Dpto. de Licitaciones de la ANDE, Planta Baja, hasta la fecha y hora indicadas en el Portal de la DNCP.
g)Apertura de Ofertas: en la fecha y hora indicadas en el Portal de la DNCP, Oficina Nº 220, Segundo Piso, Dpto. de Licitaciones.
h)Plazo de Entrega: Según documentos de Licitación.
i)Forma de Pago: Según documentos de Licitación.
j)Moneda de Cotización: Según documentos de Licitación.
k)No podrán participar las personas físicas o jurídicas inhabilitadas conforme al Artículo 40 de la Ley No. 2051/2003.

INFORMACIONES: (021) 217-2118 — (021) 217-2947
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES
ID: 385623

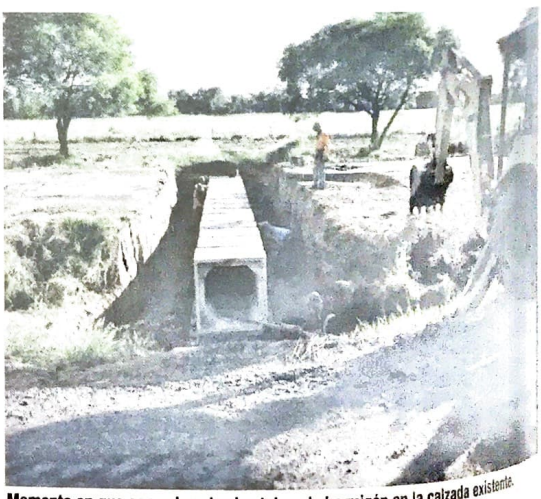
Apuran tarea en Lote 6 de la Transchaco

CRUCE BOQUERÓN, Chaco (Marvin Duerksen, corresponsal). Intensos trabajos se realizan en el Lote 6 de la duplicación de la ruta Transchaco, específicamente entre Cruce Pioneros y Cruce Boquerón (km 410 al 422). En ese sector la calzada fue afectada en enero último por las fuertes lluvias e inundaciones. El tramo del Lote 6 va desde Teniente Irala Fernández hasta Villa Choferes (km 390 al km 450).

En varios trayectos de la ampliación de la vía fueron colocados más tubos de hormigón para un mejor escurrimiento del agua. Pero, deben ser colocados en el mismo lugar de la calzada existente (debajo) porque sin esta sincronización el alcantarillado mejorado en el tramo duplicado no tendrá sentido.

Se observa que en muchos lugares se está cortando la calzada existente de la Transchaco para colocar los tubos de hormigón y sincronizar con las alcantarillas del nuevo tramo.

Las grandes lluvias de enero último sorprendieron a la contratista Boquerón y al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC). Según fuentes, se había establecido terminar primeramente la duplicación para sincronizar luego los ductos. Pero la emergencia obligó a adelantar los trabajos y solo en la zona de inundación se sincronizaron la calzada existente con más de 12 tubos de hormigón.



Momento en que son colocados los tubos de hormigón en la calzada existente.

En todo el Lote 6 la contratista terminó de colocar 75 alcantarillas, mientras que casi la misma cantidad tiene que agregar en la calzada existente, según el ingeniero residente Javier López.