Licitación por Concurso de Ofertas Nº 2/2010 – PAC 194.439

Adquisición de vehículo para uso institucional – 2° Llamado

RESPUESTA A CONSULTAS

La **Unidad Operativa de Contrataciones** de la **Universidad Nacional de Villarrica del Espíritu Santo**, procede a remitir las respuestas a las consultas recibidas en referencia al procedimiento a contratación.

CONSULTA	RESPUESTA
1.- En referencia al Punto 1.2 Motor, 1.2.1. Tecnología: Tipo Flex (Nafta / Alcohol)... Las unidades a ser ofertadas poseen un motor NEF diesel turbo intercooler y sistema de inyección directa BOSCH. Además de las características requeridas, solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades con motor NEF 2.5 Turbo Diesel.	En referencia a este punto la Convocante considera no modificar las Especificaciones Técnicas que se encuentran en el Pliego de Bases y Condiciones.
2.- En referencia al Punto 1.8, Sistema de dirección: Hidráulica con SINFIN, esferas recirculantes... El sistema de dirección con piñón y eje cremallera le permite mayor maniobrabilidad y confort al dirigir la unidad. Incluso tiene un radio de giro mayor a los sistemas de esferas recirculantes. Este sistema está diseñado de manera que los brazos oscilantes de la dirección se adecuen y copien de forma más precisa las ondulaciones e imperfecciones de los caminos siguiendo una trayectoria de vaivén en forma paralela a la suspensión. Esto brinda mayor seguridad y estabilidad en condiciones extremas todo terreno. Las piezas componentes de la cremallera requieren un menor costo de mantenimiento y en el caso de la marca que representamos, estas piezas pueden ser adquiridas por separado; lo cual se traduce en un ahorro de mantenimiento aun más significativo. Por lo tanto, además de la característica requerida, solicitamos sean aceptadas ofertas con unidades con un sistema de dirección con piñón y eje cremallera.	En referencia a este punto la Convocante considera no modificar las Especificaciones Técnicas que se encuentran en el Pliego de Bases y Condiciones.
3.- En referencia al Punto 1.12 Frenos: Freno de Servicio: Sistema ABS en las cuatro ruedas... Además de las características requeridas, solicitamos sean aceptadas ofertas de unidades sin freno de servicio ABS en las cuatro ruedas.	En referencia a este punto la Convocante considera no modificar las Especificaciones Técnicas que se encuentran en el Pliego de Bases y Condiciones.

El presente pasa a formar parte de los documentos del procedimiento a contratación.

Lic. Manuel García Benítez
Director
Unidad Operativa de Contrataciones