MUNICIPALIDAD DE MAYOR JULIO D. OTAÑO
R.U.C. 80023440-5 Tel.: (0671) 20096
Email: municipalmayo1520@gmail.com

Especificaciones Técnicas Reparación de Caminos.

Definiciones extractadas que interesan para el ítem movimiento de suelos:

EXCAVACIONES, DESCRIPCION: Consiste en toda excavación necesaria para la construcción del camino e incluirá la limpieza del terreno dentro de la zona de camino, la ejecución de desmontes y faldeos la construcción, profundización y rectificación de cunetas, causes, canales. La apertura de préstamos para la extracción de suelos, la remoción de materiales para destapes de yacimientos. Incluirá la conformación, el perfilado y conservación de taludes, banquinas, cunetas, préstamos y demás superficies formadas con los productos de excavación o dejados al descubierto por la misma. Sera parte de este ítem todo desbosque, destronque, limpieza, preparación del terreno en aquellos sitios que lo demande

CLASIFICACION:

Toda excavación de materiales llevada a cabo de acuerdo con los requisitos de esta especificación, será considerada como "Excavación no Clasificada

La excavación no clasificada, consiste en la excavación de todo material encontrado, sin tener en cuenta su naturaleza ni los medios empleados en su remoción.

TERRAPLENES, DESCRIPCION: Este trabajo consistirá en la limpieza del terreno en las áreas donde se construirán los terraplenes, y en la formación de los mismos utilizando los materiales aptos provenientes de los distintos tipos de excavación, en un todo de acuerdo con lo indicado en los planos y lo ordenado por la supervisión.

1. Descripción de las Obras: Movimiento de Suelo para Reparación de Caminos. -

2. Periodo de Construcción. – Quince (15) días.

3. Lugar: Se ejecutará los trabajos en el Área de Yacui Mini, Capitán Urbina; Barrio Domingo Robledo; Santo Domingo; Santa Librada, y 1ra Línea de la zona Rural y Bocas Calles del centro urbano del Distrito Mayor Julio D Otaño.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA El Contratista, estará perfectamente informado del lugar del emplazamiento de la obra, y de otros datos que puedan influir en la marcha del trabajo. Es imprescindible la visita del oferente a la obra, que se efectuará en fecha y hora a confirmarse en el pliego de Bases y Condiciones, en ella se podrán aclarar ciertas dudas o informaciones necesarias para la ejecución de la obra.

En la obra, el Contratista debe contar con los siguientes documentos:

- Una copia de estas Especificaciones.
- Una copia de todos los planos y detalles referente a la construcción. -

CRONOGRAMA DE OBRAS La ejecución de los trabajos se realizará de acuerdo con el cronograma físico que acompaña a la oferta, no siendo posible alterarlos, salvo causas especiales de fuerza mayor, que se comunicarán a la fiscalización, con la debida anticipación, y si ésta acepta, podrá ser modificada.

MATERIALES Los materiales que serán utilizados por el Contratista, deberán ser de primera calidad, nuevos y de primer uso y se ajustarán estrictamente a las especificaciones técnicas. Previamente a su colocación en obra, los materiales deberán ser aprobados por los Fiscales.

Amado Cabañas
Arquitecto
Reg. MOPC 1202

Escaneado con CamScanner

DESCRIPCIÓN TÉCNICA DE LOS SERVICIOS A SER EJECUTADOS

1.- MANTENIMIENTO DE CAMINOS

1.1.- Cartel de Obra.

Se deberá colocar un cartel de chapa con estructura metálica, de m 1.00 x 1.00 con texto y diseño que será suministrado al Contratista. Se preverá para el cartel iluminación si es requerida por la Dirección. –

1.2.-LIMPIEZA Y PREPARACIÓN DEL TERRENO.

Descripción: El mismo consistirá en realizar un raspado en todo el tramo indicado, con máquina pala mecánica, motoniveladora y retro palita a fin de regularizar la superficie del camino, y todos los trabajos de topografía requeridos como ser: Fijación de ejes en alineación y cotas, secciones transversales, áreas y volúmenes, controles de ejecución y controles finales de todo el ítem de la obra y con aprobación de la fiscalización. Medición La unidad de medida será en metros cuadrados, midiendo la longitud del tramo a reparar por el ancho. "Preparación del terreno" El precio y pago incluye todo el equipo y materiales necesarios, así como el servicio del profesional y los ayudantes para la buena ejecución de los servicios.

1.3.-RELLENO DE SUB RASANTE (MOVIMIENTO DE SUELO). -

Descripción: Este trabajo consistirá en la preparación del terreno para ponerlo a la cota de la sub rasante mediante la realización **del corte o terraplén.**

Ejecución; Se realizará el desmonte o relleno necesario para alcanzar las cotas de los planos o las cotas indicadas por la Fiscalización. Únicamente podrá ser excavado el trecho donde efectivamente será construida la obra, de modo que evite desplazamientos de tierra o acumulación innecesaria de agua. En todos los casos se deberá compactar la base de asiento.

Encontrando en el tramo material no apto, el mismo debe ser substituido por otro de mejor calidad. La sub-rasante será compactada con compactadores pata de cabra, realizando un mínimo de 5 (cinco) pasadas a fin que la misma soporte una prueba de carga, que se verificará por medio de un camión de eje sencillo bien cargado. Es considerada una pasada, la ida y vuelta del compactador en un determinado tramo. En caso que la pista no supere la prueba de carga, el sector que presente movimientos será removido y el material, substituido por otro de mejor calidad o de menor humedad. Estos trabajos el Contratista las realizará sin costo extra. La pista no estará con exceso de humedad en el momento de realizar la compactación ni en el momento de la carga de arena. El Contratista deberá tomar los recaudos necesarios de modo que se eviten desmoronamientos, en caso que los hubiere, el Contratista deberá solucionar el inconveniente sin costo adicional. Se evitará al máximo desmonte en zonas con cortes muy profundos y que provoque erosiones.

EXCAVACIONES PARA DESVÍOS DE AGUAS PLUVIALES

Descripción: A fin de evitar la erosión, solo en los sectores de mucha pendiente, se realizarán pequeñas excavaciones a los costados de la pista para formar reservatorios para agua pluviales. Las mismas se ejecutarán cada 100 m a cada lado del camino, tendrán la medida aproximada de 4,00 m x 4,00 m y 0,70 m de profundidad. Podrá ser excavado el trecho donde efectivamente necesite ser construida la obra, de modo que evite desplazamientos de tierra o acumulación innecesaria de agua.

El Contratista deberá tomar los recaudos necesarios de modo que se eviten desmoronamientos, en caso que los hubiere, el contratista deberá solucionar el inconveniente sin costo adicional.

Amado Cabañas
Arquitecto
Reg. MOPC 1202

Escaneado con CamScanner

1.4.-ENRIPIADO

El Enripiado será realizado en los Lugares indicados en el proyecto al nivel correspondiente con una buena compactación de la sub-rasante, realizando la cantidad necesaria de pasadas a fin que la misma soporte una prueba de carga, utilizando un compactador pata de cabra. No se esparcirá la arena sobre la sub-rasante en caso que la misma esté húmeda, como consecuencia de lluvia, aguacero o riego en exceso. Sobre la capa de arena serán colocadas las piedras tipo enripiado de 7 cms. de espesor. La pre-compactación del enripiado se ejecutará obligatoriamente cada 360 m2 construidos o al final de cada jornada. El pisón a utilizar tendrá como mínimo 0,20 m2 de sección transversal y un peso mínimo de 70 kg o un compactador mecánico.

La compactación final será ejecutada con un rodillo vibratorio liso, con un número de pasadas no inferior a 5 (cinco). Se considera una pasada, cuando el equipo realiza un viaje de ida y vuelta en el tramo. En caso necesario será fijada por la Fiscalización una cantidad de pasadas superior a 5 (cinco).

La primera pasada se ejecutará sin vibrar, luego se vibrarán las demás pasadas. La pre-compactación y la compactación se ejecutarán siempre de los bordes hacia el eje.

1.5.-LIMPIEZA FINAL

Descripción Este trabajo consistirá en la limpieza de toda la zona de obra luego de culminado los trabajos. Consistirá en la remoción de escombros afectados por las obras, suelo sobrante de excavación, materiales no utilizados, o cualquier otro detalle que a criterio de la Fiscalización debiera retirarse de la zona de obra de modo a entregarla con una presentación que no agreda el visual ni el medio ambiente.

Amado Cabañas
Arquitecto
Reg. MOPC 1202

Escaneado con CamScanner