RUC N° 80000725-5
Tel.: (0519) 20112
www.pirayu.gov.py
Tte. R. Gómez entre Gral. Diaz y Juan Pablo II

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PASARELA DE CIRCULACIÓN PEATONAL DENTRO DEL DISTRITO..
CONDICIONES GENERALES

El proyecto comprende " **PASARELA DE CIRCULACIÓN PEATONAL DENTRO DEL DISTRITO.**" dentro de este Distrito.

1) El contratista deberá priorizar la elección de mano de obra local.
2) Todos los materiales que se emplearán se ajustarán a las condiciones establecidas en estas especificaciones técnicas.
3) Los trabajos serán iniciados por orden establecido para cada sector, pudiendo el contratista disponer de la reparación de uno o más sectores a la vez.
4) Los rubros que figuran Global, abarcan la totalidad de las obras necesarias, para su realización, es decir ninguna de sus partes componentes se incluyen en otros rubros.
5) Para la ejecución de los trabajos a construir, EL CONTRATISTA proveerá, la mano de obra, equipos y tecnología necesarios para ejecutar las obras que se describen en los planos, planillas de obra, Especificaciones Técnicas y documentos contractuales.

Los rubros a ejecutarse son:

Casco Urbano.

1- Hormigón Ciclópeo base de caño metálico: Resistencia Característica del Hormigón estructural

La misma será de Fck 210 Kg/cm2 a los 28 días.

a) Excavación y carga de zapatas.

Excavación y Carga de Zapatas: Excavación y carga de zapatas:

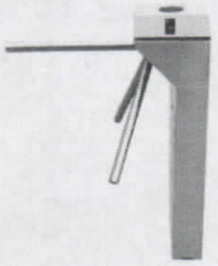
Las excavaciones de las zanjas serán uniformes, nivelados y deberán llegar a terreno firme, las armaduras de parrilla de zapata deberán asentarse sobre sello de H° pobre con mezcla 1: 3: 6 (cemento- arena-triturada), La consistencia del H° debe ser espesa y no fluida sin mucha agua y no deben estar en contacto con agentes agresivos, tales como sales, óxidos, etc.

Como norma general no se permitirá la utilización de H° de consistencia fluida, recomendándose la utilización de H° de consistencia plástica, evitándose la segregación de materiales sólidos y la acumulación en exceso de agua libre, ni de lecherada sobre la superficie de H°.

2- Pasalera: Se procederá a la colocación de estructura metálica entramada de 25 ml x 0,6 m y soportes estructurales circulares empotrados con hormigón y para la colocación de la baranda se tendrá un especial cuidado de modo evitar daños al material. La fijación de los parantes se hará con tarugos y tirafondos metálicos de expansión de modo a conseguir una buena fijación.

3- Molinete para paso peatonal: Se realizará la provisión y colocación de 2 molinetes en cada extremo de la pasarela de tal manera a evitar la circulación por la misma de manera vehicular, será de acero inoxidable a una altura de 0.8 acorde a la imagen.

Arq. Katerine Soto
Fiscal de Obras
Municipalidad de Pirayú



Entre límite Compañía Tuyucuá y Tavai..

4- Hormigón Ciclópeo base de caño metálico: Resistencia Característica del Hormigón estructural

La misma será de Fck 210 Kg/cm2 a los 28 días.

a) Excavación y carga de zapatas.

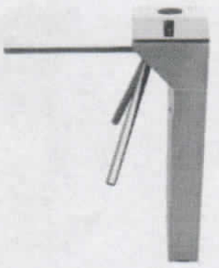
Excavación y Carga de Zapatas: Excavación y carga de zapatas:

Las excavaciones de las zanjas serán uniformes, nivelados y deberán llegar a terreno firme, las armaduras de parrilla de zapata deberán asentarse sobre sello de H° pobre con mezcla 1: 3: 6 (cemento- arena-triturada), La consistencia del H° debe ser espesa y no fluida sin mucha agua y no deben estar en contacto con agentes agresivos, tales como sales, óxidos, etc.

Como norma general no se permitirá la utilización de H° de consistencia fluida, recomendándose la utilización de H° de consistencia plástica, evitándose la segregación de materiales sólidos y la acumulación en exceso de agua libre, ni de lecherada sobre la superficie de H°.

5- Pasalera: Se procederá a la colocación de estructura metálica entramada de 25 ml x 0,6 m y soportes estructurales circulares empotrados con hormigón y para la colocación de la baranda se tendrá un especial cuidado de modo evitar daños al material. La fijación de los parantes se hará con tarugos y tirafondos metálicos de expansión de modo a conseguir una buena fijación.

6- Molinete para paso peatonal: Se realizará la provisión y colocación de 2 molinetes en cada extremo de la pasarela de tal manera a evitar la circulación por la misma de manera vehicular, será de acero inoxidable a una altura de 0.8 acorde a la imagen.



Arq. Katerine Solís
Fiscal de Obras
Municipalidad de Pirayú