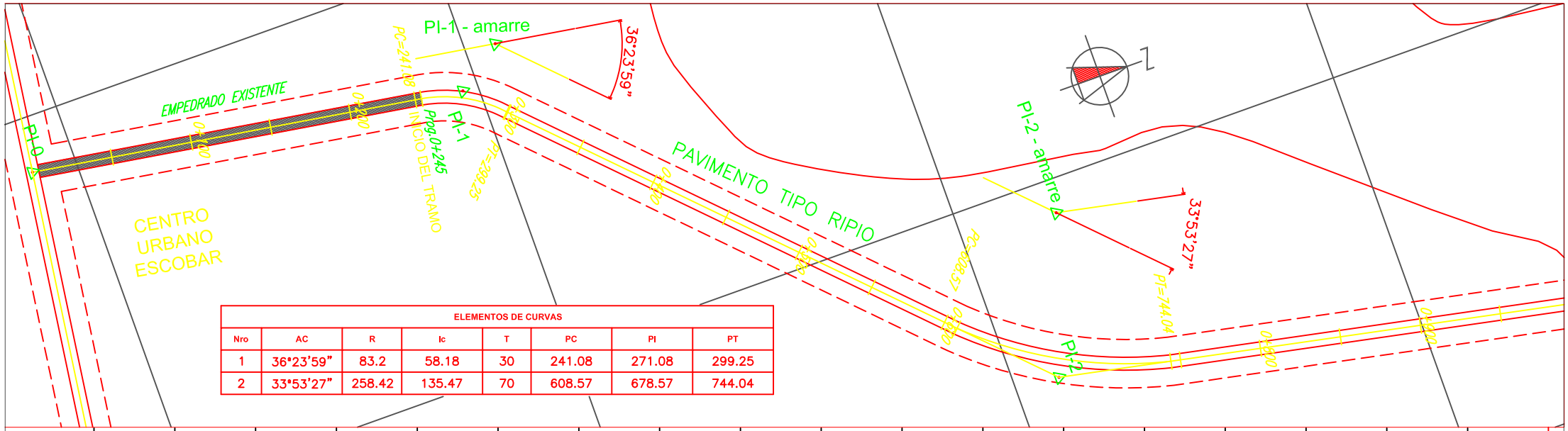
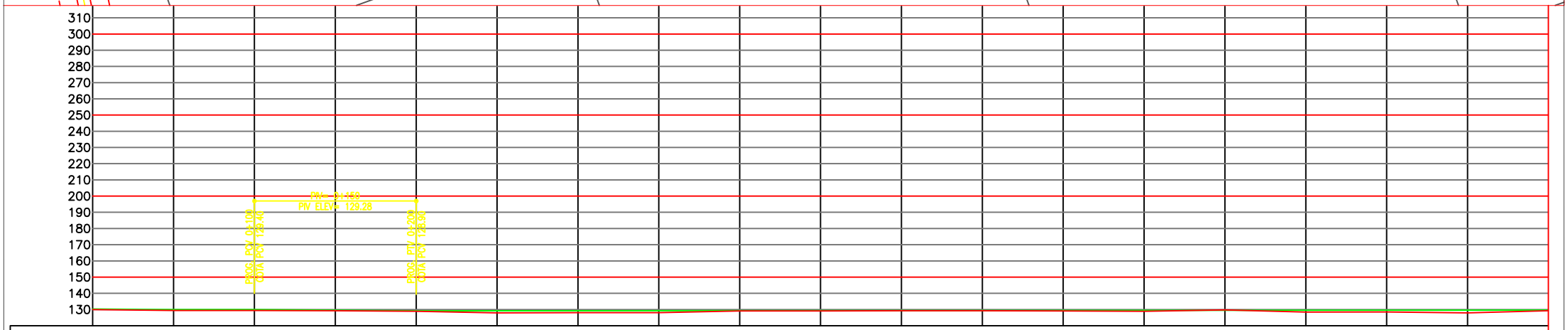


ELEMENTOS DE CURVAS

Nro	AC	R	lc	T	PC	PI	PT
1	36°23'59"	83.2	58.18	30	241.08	271.08	299.25
2	33°53'27"	258.42	135.47	70	608.57	678.57	744.04



PROGRESIVA	0+000		0+100		0+200	0+300	0+400	0+500	0+600	0+700	0+800	0+900
PENDIENTE	i=0.6% x 100.00		CV / 100		i=0.01% x 700.00							
COTA DE TERRENO NATURAL	130.00	129.40	129.40	129.28	128.90	127.90	128.10	128.10	129.10	129.10	129.30	129.30	129.16	128.90	129.76	128.40	128.50	127.96	129.30
COTA DE RASANTE	130.30	129.70	129.70	129.58	129.20	129.22	129.25	129.28	129.31	129.34	129.37	129.40	129.42	129.45	129.48	129.51	129.54	129.57	129.60

OBSERVACIONES:

Elaboración:

Financiamiento:

Proyecto: Servicio de Consultoría para el Diseño Final de Ingeniería del Tramo Km 0+000 A 6+117.55

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MUNICIPALIDAD DE ESCOBAR

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
TRAMO : Km 0+000 A 6+117.55

PLANIALTIMETRIA

ESCALA: 1/2500

LAMINA: 01