DICTAMEN N° 74 /2023

DICTAMEN DE UOC ACREDITANDO EL ANÁLISIS DE ESTIMACIÓN DE PRECIOS

Fecha: 19 /10/2023

DENOMINACION DEL PROCEDIMIENTO: LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS (LCO) N° 70/2023 "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CINTAS TRANSPORTADORAS Y CINTAS CARRUSELES DEL AISP" ID N° 436272.

ANTECEDENTES:

En virtud de las disposiciones previstas en la Resolución DNCP N° 1890/2020, esta Unidad Operativa de Contrataciones procede a evaluar los antecedentes del expediente administrativo pertinente en base a las siguientes consideraciones:

SUSTENTO DOCUMENTAL Y JUSTIFICACION DEL DICTAMEN PRECIOS REFERENCIALES:

A partir de la información obtenida, a través de los Memorándum GA-DA Nº009/2023, por el cual se remite la elaboración de precios referenciales; se verifica que se ajusta a las disposiciones de la Resolución DNCP N° 1890/2020.

Al respecto, se ha realizado el análisis en base a la siguiente documentación remitida por la dependencia solicitante que dicta cuanto sigue: Se adjunta

- Planilla de Precios referencial.
- Presupuestos de las empresas oferentes.
- Cuadro comparativo de las empresas oferentes

.....

DICTAMEN FINAL:

Por todo lo expuesto, y sobre la base de las consideraciones mencionadas, se concluye, que se ha aplicado el mecanismo establecido en la Resolución DNCP N° 1890/2020 para la elaboración del Precio de Referencia para este proceso

Se adjunta copia de los mismos al presente dictamen.

Abg. Jorge Paiva
Coordinador UOC
DINAC

GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUÁI

DIRECCION NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Gerencia Administrativa

MEMORANDUM G.A Nº: 009/2.023	**CÓDIGO**	**LUGAR Y FECHA**	**Nº HOJAS**
	DA GA	Luque, 22 de Setiembre de 2.023	**1/1**

A: **CTA. RUBEN AGUILAR OJEDA**	CARGO Y DEPENDENCIA: **DIRECTOR DE AEROPUERTOS**
DE: **LIC. MAXIMINA URUNAGA BRITEZ**	CARGO Y DEPENDENCIA: **GERENTE GERENCIA ADMINISTRATIVA – DA**
ASUNTO SOLICITAR ADICION AL PAC 2023 E INICIO DEL LLAMADO PARA LA LCO "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CINTAS TRANSPORTADORAS Y CINTAS CARRUSELES DEL AISP"	

Por este medio me dirijo a Usted, y por su intermedio a la **Subdirección de Administración y Finanzas**, a los efectos de solicitar Adición al PAC 2023 e Inicio de llamado para la **LCO "MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CINTAS TRANSPORTADORAS Y CINTAS CARRUSELES DEL AISP"** a ser imputado en el **Objeto de Gasto 242, Mantenimiento y reparaciones menores de edificios y locales,** de la Actividad 1.1.3 Servicios Aeroportuarios, **conforme al siguiente detalle:**

MODALIDAD	DESCRIPCION	OG	MONTO 2023	MONTO 2024	TOTAL
LCO	**"MANTENIMIENTO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CINTAS TRANSPORTADORAS Y CINTAS CARRUSELES DEL AISP"**	242	100.000.000	400.000.000	500.000.000
	TOTAL		**100.000.000**	**400.000.000**	**500.000.000**

Cabe resaltar que los precios referenciales fueron obtenidos conforme al presupuesto de las empresas HITO CONSTRUCCIONES, DV CONSTRUCCIONES, TECNICON S.A. respectivamente, no así con los precios históricos, debido a que no corresponden a bienes o servicios con características comparables, teniendo en cuenta lo estipulado en la Resolución Nº 1890/2020 de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.

Para el efecto se remiten adjunto las siguientes documentaciones:

- Pedido Interno
- Especificaciones Técnicas
- Precio Promedio y Precio Referencial
- Formulario de Comunicación de Llamado
- Anexo B – 02 – Adición al PAC
- Justificación del Llamado

Atentamente

Lic. Maximina Urunaga Vda. De Toffoletti
Gerente Administrativo
Dirección de Aeropuertos

CV.

Expdte. Nº 3634/23
25 SEP. 2023

Ítem	Descripción del Bien	Unidad de medida	Precio Unitario
1	**MANTENIMIENTO DE CINTA TRANSPORTADORAS N°1 , N°2 , N°3 Y N°4 (Check in - Bodega)**		
1.1	Provisión de correa transportadora lisa de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Metro	584.933
1.2	Costo de Mano de obra por el cambio de correa transportadora lisa de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Unidad	164.000
1.3	Provisión de correa transportadora antideslizante de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Metro	878.220
1.4	Costo de Mano de obra por el cambio de correa transportadora antideslizante de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Unidad	164.000
1.5	Unión con grampa de correa transportadora de 600 mm	Unidad	1.561.280
1.6	Unión con cemento de correa transportadora de 600 mm	Unidad	1.561.280
1.7	Provisión de los rulemanes del rodillo de tracción.	Unidad	1.951.600
1.8	Costo de Mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo de tracción.	Unidad	95.667
1.9	Provisión de los rulemanes del rodillo tensor	Unidad	780.640
1.10	Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo tensor	Unidad	95.667
1.11	Limpieza y lubricación de rodillo de deslizamiento	Unidad	97.580
1.12	Limpieza, ajuste y lubricación de cadenas de tracción	Unidad	585.480
1.13	Provisión de cadena de tracción (por metro)	Unidad	487.900
1.14	Costo de mano de obra por el cambio de cadena de tracción (por metro)	Unidad	121.633
1.15	Provisión de correa	Unidad	585.480
1.16	Costo de mano de obra por el cambio de correa	Unidad	68.333
1.17	Provisión de polea de 100mm de 2 canales	Unidad	1.951.600

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TECNICA

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TECNICA DEPTO. DE ELECTROMECANICA

Héctor Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica
DINAC

1.18	Costo de mano de obra por el cambio de polea de 100mm de 2 canales	Unidad	246.000
1.19	Centrado de banda transportadora.	Unidad	390.320
1.20	Provisión de rulemanes de la caja reductora.	Unidad	780.640
1.21	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.	Unidad	355.333
1.22	Provisión de rulemanes del motor eléctrico.	Unidad	780.640
1.23	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.	Unidad	355.333
1.24	Provisión de caja y botonera de marcha y parada	Unidad	585.480
1.25	Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada	Unidad	259.667
1.26	Provisión de Arrancador suave	Unidad	1.170.960
1.27	Costo de mano de obra por el remplazo y la configuración de Arrancador suave	Unidad	587.667
1.28	Provisión de Controlador Lógico programable	Unidad	6.379.600
1.29	Costo de mano de obra por el remplazo y la configuración del Controlador Lógico programable	Unidad	3.211.667
1.30	Reparación de caja reductora	Unidad	2.927.400
1.31	Rebobinado de motor eléctrico de 2 Hp	Unidad	2.927.400
1.32	Provisión de moto reductor de 2 Hp	Unidad	13.661.200
1.33	Costo de mano de obra por el cambio de moto reductor de 2 Hp	Unidad	3.211.667
1.34	Provisión de puerta metálica (check in/bodega)	Unidad	5.854.800
1.35	Costo de mano de obra por el remplazo de puerta metálica (check in/bodega)	Unidad	2.186.667
1.36	Tope vehicular de piso de 3 metros, metálico 5mm de espesor, pintado amarillo y negro	Unidad	1.756.440
2	**MANTENIMINETO DE CINTA CARRUSEL Y TRANSPORTADORA LINEAL N°1 , N°2 , N°3 Y N°4 (Próximo a Manga N°1 , N°4 Y N°5)**		
	CINTA TRANSPORTADORA		
2.1	Provisión de correa lisa de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Metro	972.520
2.2	Costo de mano de obra por el cambio de correa lisa de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Unidad	218.667

Hector Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecanica
DINAC

2.3	Provisión de correa antideslizante de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Metro	1.170.960
2.4	Costo de mano de obra por el cambio de correa antideslizante de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Unidad	218.667
2.5	Unión con grampa de correa transportadora de 850 mm	Metro	1.561.280
2.6	Unión con cemento de correa transportadora de 850 mm	Unidad	1.561.280
2.7	Provisión de los rulemanes del rodillo de tracción.	Unidad	1.951.600
2.8	Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo de tracción.	Unidad	95.667
2.9	Provisión de los rulemanes del rodillo tensor	Metro	780.640
2.10	Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo tensor	Unidad	95.667
2.11	Tensión, ajuste y lubricación de cadenas de tracción	Unidad	585.480
2.12	Provisión de cadena de tracción (por metro)	Metro	487.900
2.13	Costo de mano de obra por el cambio de cadena de tracción (por metro)	Unidad	121.633
2.14	Provisión de correa		585.480
2.15	Costo de mano de obra por el cambio de correa	Unidad	68.333
2.16	Centrado de banda transportadora.	Unidad	390.320
2.17	Provisión de rulemanes de la caja reductora.	Unidad	780.640
2.18	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.	Unidad	355.333
2.19	Provisión de rulemanes del motor eléctrico.	Unidad	780.640
2.20	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.	Unidad	355.333
2.21	Provisión de caja y botonera de marcha y parada	Unidad	585.480
2.22	Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada	Unidad	232.333
2.23	Reparación de caja reductora	Unidad	3.512.880
2.24	Rebobinado de motor eléctrico de 3 Hp	Unidad	3.512.880
2.25	Provisión de moto reductor de 3 Hp	Unidad	15.612.800
2.26	Costo de mano de obra por el cambio de moto reductor de 3 Hp	Unidad	5.261.667

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL GERENCIA TECNICA

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL GERENCIA TECNICA DPTO. DE ELECTROMECANICA (DINAC)

Héctor Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica
DINAC

2.27	Provisión de puerta corrediza de acero inoxidable (plataforma/desembarque), dos hojas de 1.60m x 0.80m. Incluye todos los accesorios para el correcto funcionamiento (rieles, guías, soportes, portacandado)	Unidad	7.806.400
2.28	Provisión de placa de polygal	Unidad	1.951.600
2.29	Costo de mano de obra por el remplazo de placa de polygal	Unidad	341.667
2.30	Tope vehicular de piso de 3 metros, metálico 5mm de espesor, pintado amarillo y negro	Unidad	1.756.440
	CINTA CARRUSEL		
2.31	Provisión de cadena doble de tracción. Según muestra.	Metro	5.269.320
2.32	Costo de mano de obra por el cambio de cadena doble de tracción. Según muestra.	Unidad	121.633
2.33	Tensión, ajuste y lubricación de cadenas de tracción	Unidad	390.320
2.34	Provisión de rulemanes de la caja reductora.	Unidad	780.640
2.35	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.	Unidad	246.000
2.36	Provisión de rulemanes del motor eléctrico.	Unidad	780.640
2.37	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.	Unidad	246.000
2.38	Provisión de perno de sujeción de los dados de tracción	Unidad	292.740
2.39	Costo de mano de obra por el cambio de perno de sujeción de los dados de tracción	Unidad	259.667
2.40	Provisión de dados de tracción	Unidad	292.740
2.41	Costo de mano de obra por el cambio de dados de tracción	Unidad	259.667
2.42	Provisión de rulemanes de pernos de tracción	Unidad	97.580
2.43	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de pernos de tracción	Unidad	246.000
2.44	Reparación de caja reductora	Unidad	3.512.880
2.45	Rebobinado de motor eléctrico de 3 Hp	Unidad	3.512.880
2.46	Provisión de moto reductor de 3 Hp	Unidad	13.661.200
2.47	Costo de mano de obra por el cambio de moto reductor de 3 Hp	Unidad	5.261.667
2.48	Provisión de caja y botonera de marcha y parada	Unidad	585.480

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TECNICA

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TECNICA DEPTO. DE ELECTROMECANICA

Héctor Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica
DINAC

2.49	Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada	Unidad	341.667
2.50	Provisión de arrancador suave	Unidad	5.464.480
2.51	Costo de mano de obra por el cambio de arrancador suave	Unidad	1.571.667
2.52	Pulido de chapería de la cinta carrusel	Unidad	7.806.400
2.53	Provisión de revestimiento de goma para medialuna del carrusel	Unidad	977.440
2.54	Costo de mano de obra por el cambio de revestimiento de goma para medialuna del carrusel	Unidad	656.000
2.55	Provisión de rueda de tracción	Unidad	1.558.000
2.56	Costo de mano de obra por el cambio de rueda de tracción	Unidad	341.667

Sin otro particular, atentamente.

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL GERENCIA TECNICA

Francisco Peña
Gerente Teñico DA.

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TECNICA DPTO. DE ELECTROMECANICA

Héctor Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica

DINAC

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL

GOBIERNO DEL PARAGUAY | PARAGUÁI REKUÁI

DEPARTAMENTO DE ELECTROMECANICA

19/09/2023

PLANILLA DE ANÁLISIS DE PRECIOS REFERENCIALES

LCO N° /2023 "Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Cintas Transportadoras y Cintas Carruseles del AISP"

Para el efecto se utilizaron los presupuestos de las firmas TECNICON S.A (Oferente N°1), DV CONSTRUCCIONES Y MONTAJES (Oferente N°2) e HITO CONSTRUCCIONES (Oferente N°3) ; estableciéndose el precio referencial del llamado considerando el promedio de precios.

Ítem	Descripción de bien, obra o servicio	Presupuesto del oferente (1)	Presupuesto del oferente (2)	Presupuesto del oferente (3)	Precio referencial del llamado considerando el promedio de precios	Particularidad del rubro en el mercado
1	**MANTENIMIENTO DE CINTA TRANSPORTADORAS N°1 , N°2 , N°3 Y N°4 (Check in - Bodega)**					
1.1	Provisión de correa transportadora lisa de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	428.000	620.600	706.200	584.933	
1.2	Costo de Mano de obra por el cambio de correa transportadora lisa de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	120.000	174.000	198.000	164.000	
1.3	Provisión de correa transportadora antideslizante de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	642.600	931.770	1.060.290	878.220	
1.4	Costo de Mano de obra por el cambio de correa transportadora antideslizante de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	120.000	174.000	198.000	164.000	
1.5	Unión con grampa de correa transportadora de 600 mm	1.142.400	1.656.480	1.884.960	1.561.280	
1.6	Unión con cemento de correa transportadora de 600 mm	1.142.400	1.656.480	1.884.960	1.561.280	
1.7	Provisión de los rulemanes del rodillo de tracción.	1.428.000	2.070.600	2.356.200	1.951.600	
1.8	Costo de Mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo de tracción.	70.000	101.500	115.500	95.667	
1.9	Provisión de los rulemanes del rodillo tensor	571.200	828.240	942.480	780.640	

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL GERENCIA TECNICA

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL GERENCIA TECNICA

Héctor Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica
DINAC

1.10	Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo tensor	70.000	101.500	115.500	95.667	
1.11	Limpieza y lubricación de rodillo de deslizamiento	71.400	103.530	117.810	97.580	
1.12	Limpieza, ajuste y lubricación de cadenas de tracción	428.400	621.180	706.860	585.480	
1.13	Provisión de cadena de tracción (por metro)	357.000	517.650	589.050	487.900	
1.14	Costo de mano de obra por el cambio de cadena de tracción (por metro)	89.000	129.050	146.850	121.633	
1.15	Provisión de correa	428.400	621.180	706.860	585.480	
1.16	Costo de mano de obra por el cambio de correa	50.000	72.500	82.500	68.333	
1.17	Provisión de polea de 100mm de 2 canales	1.428.000	2.070.600	2.356.200	1.951.600	
1.18	Costo de mano de obra por el cambio de polea de 100mm de 2 canales	180.000	261.000	297.000	246.000	
1.19	Centrado de banda transportadora.	285.600	414.120	471.240	390.320	
1.20	Provisión de rulemanes de la caja reductora.	571.200	828.240	942.480	780.640	
1.21	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.	260.000	377.000	429.000	355.333	
1.22	Provisión de rulemanes del motor eléctrico.	571.200	828.240	942.480	780.640	
1.23	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.	260.000	377.000	429.000	355.333	
1.24	Provisión de caja y botonera de marcha y parada	428.400	621.180	706.860	585.480	
1.25	Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada	190.000	275.500	313.500	259.667	
1.26	Provisión de Arrancador suave	856.800	1.242.360	1.413.720	1.170.960	
1.27	Costo de mano de obra por el remplazo y la configuración de Arrancador suave	430.000	623.500	709.500	587.667	
1.28	Provisión de Controlador Lógico programable	4.668.000	6.768.600	7.702.200	6.379.600	
1.29	Costo de mano de obra por el remplazo y la configuración del Controlador Lógico programable	2.350.000	3.407.500	3.877.500	3.211.667	
1.30	Reparación de caja reductora	2.142.000	3.105.900	3.534.300	2.927.400	
1.31	Rebobinado de motor eléctrico de 2 Hp	2.142.000	3.105.900	3.534.300	2.927.400	
1.32	Provisión de moto reductor de 2 Hp	9.996.000	14.494.200	16.493.400	13.661.200	

1.33	Costo de mano de obra por el cambio de moto reductor de 2 Hp	2.350.000	3.407.500	3.877.500	3.211.667	
1.34	Provisión de puerta metálica (check in/bodega)	4.284.000	6.211.800	7.068.600	5.854.800	
1.35	Costo de mano de obra por el remplazo de puerta metálica (check in/bodega)	1.600.000	2.320.000	2.640.000	2.186.667	
1.36	Tope vehicular de piso de 3 metros, metálico 5mm de espesor, pintado amarillo y negro	1.285.200	1.863.540	2.120.580	1.756.440	
2	MANTENIMINETO DE CINTA CARRUSEL Y TRANSPORTADORA LINEAL N°1 , N°2 , N°3 Y N°4 (Próximo a Manga N°1 , N°4 Y N°5)					
	CINTA TRANSPORTADORA					
2.1	Provisión de correa lisa de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	711.600	1.031.820	1.174.140	972.520	
2.2	Costo de mano de obra por el cambio de correa lisa de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	160.000	232.000	264.000	218.667	
2.3	Provisión de correa antideslizante de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	856.800	1.242.360	1.413.720	1.170.960	
2.4	Costo de mano de obra por el cambio de correa antideslizante de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	160.000	232.000	264.000	218.667	
2.5	Unión con grampa de correa transportadora de 850 mm	1.142.400	1.656.480	1.884.960	1.561.280	
2.6	Unión con cemento de correa transportadora de 850 mm	1.142.400	1.656.480	1.884.960	1.561.280	
2.7	Provisión de los rulemanes del rodillo de tracción.	1.428.000	2.070.600	2.356.200	1.951.600	
2.8	Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo de tracción.	70.000	101.500	115.500	95.667	
2.9	Provisión de los rulemanes del rodillo tensor	571.200	828.240	942.480	780.640	
2.10	Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo tensor	70.000	101.500	115.500	95.667	
2.11	Tensión, ajuste y lubricación de cadenas de tracción	428.400	621.180	706.860	585.480	

Hector Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica
DINAC

2.12	Provisión de cadena de tracción (por metro)	357.000	517.650	589.050	487.900	
2.13	Costo de mano de obra por el cambio de cadena de tracción (por metro)	89.000	129.050	146.850	121.633	
2.14	Provisión de correa	428.400	621.180	706.860	585.480	
2.15	Costo de mano de obra por el cambio de correa	50.000	72.500	82.500	68.333	
2.16	Centrado de banda transportadora.	285.600	414.120	471.240	390.320	
2.17	Provisión de rulemanes de la caja reductora.	571.200	828.240	942.480	780.640	
2.18	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.	260.000	377.000	429.000	355.333	
2.19	Provisión de rulemanes del motor eléctrico.	571.200	828.240	942.480	780.640	
2.20	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.	260.000	377.000	429.000	355.333	
2.21	Provisión de caja y botonera de marcha y parada	428.400	621.180	706.860	585.480	
2.22	Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada	170.000	246.500	280.500	232.333	
2.23	Reparación de caja reductora	2.570.400	3.727.080	4.241.160	3.512.880	
2.24	Rebobinado de motor eléctrico de 3 Hp	2.570.400	3.727.080	4.241.160	3.512.880	
2.25	Provisión de moto reductor de 3 Hp	11.424.000	16.564.800	18.849.600	15.612.800	
2.26	Costo de mano de obra por el cambio de moto reductor de 3 Hp	3.850.000	5.582.500	6.352.500	5.261.667	
2.27	Provisión de puerta corrediza de acero inoxidable (plataforma/desembarque), dos hojas de 1.60m x 0.80m. Incluye todos los accesorios para el correcto funcionamiento (rieles, guías, soportes, portacandado)	5.712.000	8.282.400	9.424.800	7.806.400	
2.28	Provisión de placa de polygal	1.428.000	2.070.600	2.356.200	1.951.600	
2.29	Costo de mano de obra por el remplazo de placa de polygal	250.000	362.500	412.500	341.667	
2.30	Tope vehicular de piso de 3 metros, metálico 5mm de espesor, pintado amarillo y negro	1.285.200	1.863.540	2.120.580	1.756.440	

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TECNICA

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TECNICA DEPTO. ELECTROMECANICA

Hector Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica
DINAC

DEPARTAMENTO DE ELECTROMECANICA

	CINTA CARRUSEL					
2.31	Provisión de cadena doble de tracción. Según muestra.	3.855.600	5.590.620	6.361.740	5.269.320	
2.32	Costo de mano de obra por el cambio de cadena doble de tracción. Según muestra.	89.000	129.050	146.850	121.633	
2.33	Tensión, ajuste y lubricación de cadenas de tracción	285.600	414.120	471.240	390.320	
2.34	Provisión de rulemanes de la caja reductora.	571.200	828.240	942.480	780.640	
2.35	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.	180.000	261.000	297.000	246.000	
2.36	Provisión de rulemanes del motor eléctrico.	571.200	828.240	942.480	780.640	
2.37	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.	180.000	261.000	297.000	246.000	
2.38	Provisión de perno de sujeción de los dados de tracción	214.200	310.590	353.430	292.740	
2.39	Costo de mano de obra por el cambio de perno de sujeción de los dados de tracción	190.000	275.500	313.500	259.667	
2.40	Provisión de dados de tracción	214.200	310.590	353.430	292.740	
2.41	Costo de mano de obra por el cambio de dados de tracción	190.000	275.500	313.500	259.667	
2.42	Provisión de rulemanes de pernos de tracción	71.400	103.530	117.810	97.580	
2.43	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de pernos de tracción	180.000	261.000	297.000	246.000	
2.44	Reparación de caja reductora	2.570.400	3.727.080	4.241.160	3.512.880	
2.45	Rebobinado de motor eléctrico de 3 Hp	2.570.400	3.727.080	4.241.160	3.512.880	
2.46	Provisión de moto reductor de 3 Hp	9.996.000	14.494.200	16.493.400	13.661.200	
2.47	Costo de mano de obra por el cambio de moto reductor de 3 Hp	3.850.000	5.582.500	6.352.500	5.261.667	
2.48	Provisión de caja y botonera de marcha y parada	428.400	621.180	706.860	585.480	
2.49	Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada	250.000	362.500	412.500	341.667	
2.50	Provisión de arrancador suave	3.998.400	5.797.680	6.597.360	5.464.480	
2.51	Costo de mano de obra por el cambio de arrancador suave	1.150.000	1.667.500	1.897.500	1.571.667	
2.52	Pulido de chapería de la cinta carrusel	5.712.000	8.282.400	9.424.800	7.806.400	
2.53	Provisión de revestimiento de goma para medialuna del carrusel	715.200	1.037.040	1.180.080	977.440	

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TECNICA

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TECNICA REPUBLICA DEL PARAGUAY DPTO. DE ELECTROMECANICA

Héctor Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica
DINAC

2.54	Costo de mano de obra por el cambio de revestimiento de goma para medialuna del carrusel	480.000	696.000	792.000	656.000	
2.55	Provisión de rueda de tracción	1.140.000	1.653.000	1.881.000	1.558.000	
2.56	Costo de mano de obra por el cambio de rueda de tracción	250.000	362.500	412.500	341.667	

Sin otro particular, atentamente.

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TECNICA

Francisco Pereira
Gerente Técnico DA.

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TECNICA DEPTO. DE ELECTROMECANICA

Héctor Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

ANEXO 2

PLANILLA DE PRECIOS REFERENCIALES ESTANDAR

NOMBRE DEL L	**Mantenimiento Preventivo y Correctivo de Cintas Transportadoras y Cintas Carruseles del AISP**	**N° P.A.C.:**	**LCO N° /2023**
MODALIDAD:	**Licitacion por Concurso de Oferta**		
DEPENDENCIA:	**GERENCIA TÉCNICA AISP**		
Rubro Presupue	**242**		

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TECNICA DPTO. DE ELECTROMECANICA

Héctor Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica
DINAC

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Item	*Código de Catalogo*	*Descripción del Bien*	*Marca*	*Procedencia*	*Unidad de Medida*	*Presentación*	*Cant.*	*Precio unitario*	*Precio Total*
1		**MANTENIMIENTO DE CINTA TRANSPORTADORAS N°1 , N°2 , N°3 Y N°4 (Check in - Bodega)**							
1.1		Provisión de correa transportadora lisa de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)			Metro		1	584.933	**Gs 584.933**
1.2		Costo de Mano de obra por el cambio de correa transportadora lisa de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)			Unidad		1	164.000	**Gs 164.000**
1.3		Provisión de correa transportadora antideslizante de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)			Metro		1	878.220	**Gs 878.220**
1.4		Costo de Mano de obra por el cambio de correa transportadora antideslizante de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)			Unidad		1	164.000	**Gs 164.000**

1.5		Unión con grampa de correa transportadora de 600 mm			Unidad		1	1.561.280	**Gs 1.561.280**
1.6		Unión con cemento de correa transportadora de 600 mm			Unidad		1	1.561.280	**Gs 1.561.280**
1.7		Provisión de los rulemanes del rodillo de tracción.			Unidad		1	1.951.600	**Gs 1.951.600**
1.8		Costo de Mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo de tracción.			Unidad		1	95.667	**Gs 95.667**
1.9		Provisión de los rulemanes del rodillo tensor			Unidad		1	780.640	**Gs 780.640**
1.10		Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo tensor			Unidad		1	95.667	**Gs 95.667**
1.11		Limpieza y lubricación de rodillo de deslizamiento			Unidad		1	97.580	**Gs 97.580**
1.12		Limpieza, ajuste y lubricación de cadenas de tracción			Unidad		1	585.480	**Gs 585.480**
1.13		Provisión de cadena de tracción (por metro)			Unidad		1	487.900	**Gs 487.900**
1.14		Costo de mano de obra por el cambio de cadena de tracción (por metro)			Unidad		1	121.633	**Gs 121.633**
1.15		Provisión de correa			Unidad		1	585.480	**Gs 585.480**
1.16		Costo de mano de obra por el cambio de correa			Unidad		1	68.333	**Gs 68.333**
1.17		Provisión de polea de 100mm de 2 canales			Unidad		1	1.951.600	**Gs 1.951.600**
1.18		Costo de mano de obra por el cambio de polea de 100mm de 2 canales			Unidad		1	246.000	**Gs 246.000**
1.19		Centrado de banda transportadora.			Unidad		1	390.320	**Gs 390.320**
1.20		Provisión de rulemanes de la caja reductora.			Unidad		1	780.640	**Gs 780.640**
1.21		Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.			Unidad		1	355.333	**Gs 355.333**

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TÉCNICA

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TÉCNICA DEPTO. DE ELECTROMECÁNICA

Héctor Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica
DINAC

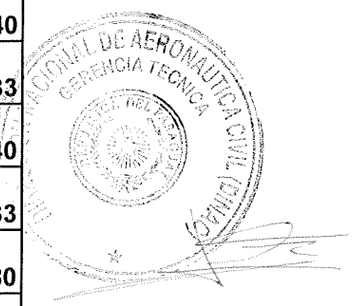
1.22		Provisión de rulemanes del motor eléctrico.			Unidad		1	780.640	**Gs 780.640**
1.23		Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.			Unidad		1	355.333	**Gs 355.333**
1.24		Provisión de caja y botonera de marcha y parada			Unidad		1	585.480	**Gs 585.480**
1.25		Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada			Unidad		1	259.667	**Gs 259.667**
1.26		Provisión de Arrancador suave			Unidad		1	1.170.960	**Gs 1.170.960**
1.27		Costo de mano de obra por el remplazo y la configuración de Arrancador suave			Unidad		1	587.667	**Gs 587.667**
1.28		Provisión de Controlador Lógico programable			Unidad		1	6.379.600	**Gs 6.379.600**
1.29		Costo de mano de obra por el remplazo y la configuración del Controlador Lógico programable			Unidad		1	3.211.667	**Gs 3.211.667**
1.30		Reparación de caja reductora			Unidad		1	2.927.400	**Gs 2.927.400**
1.31		Rebobinado de motor eléctrico de 2 Hp			Unidad		1	2.927.400	**Gs 2.927.400**
1.32		Provisión de moto reductor de 2 Hp			Unidad		1	13.661.200	**Gs 13.661.200**
1.33		Costo de mano de obra por el cambio de moto reductor de 2 Hp			Unidad		1	3.211.667	**Gs 3.211.667**
1.34		Provisión de puerta metálica (check in/bodega)			Unidad		1	5.854.800	**Gs 5.854.800**
1.35		Costo de mano de obra por el remplazo de puerta metálica (check in/bodega)			Unidad		1	2.186.667	**Gs 2.186.667**
1.36		Tope vehicular de piso de 3 metros, metálico 5mm de espesor, pintado amarillo y negro			Unidad		1	1.756.440	**Gs 1.756.440**
2		**MANTENIMINETO DE CINTA CARRUSEL Y TRANSPORTADORA LINEAL N°1 , N°2 , N°3 Y N°4 (Próximo a Manga N°1 , N°4 Y N°5)**							
		CINTA TRANSPORTADORA							
2.1		Provisión de correa lisa de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)			Metro		1	972.520	**Gs 972.520**
2.2		Costo de mano de obra por el cambio de correa lisa de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)			Unidad		1	218.667	**Gs 218.667**
2.3		Provisión de correa antideslizante de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)			Metro		1	1.170.960	**Gs 1.170.960**

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL - PARAGUAY
GERENCIA TÉCNICA

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
GERENCIA TÉCNICA
REPÚBLICA DEL PARAGUAY
DPTO. DE ELECTRÓNICA Y MECÁNICA AERONÁUTICA CIVIL

Héctor Galeano
Jefe Int. Dpto. Electrónica
DINAC

2.4		Costo de mano de obra por el cambio de correa antideslizante de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)			Unidad		1	218.667	**Gs 218.667**
2.5		Unión con grampa de correa transportadora de 850 mm			Metro		1	1.561.280	**Gs 1.561.280**
2.6		Unión con cemento de correa transportadora de 850 mm			Unidad		1	1.561.280	**Gs 1.561.280**
2.7		Provisión de los rulemanes del rodillo de tracción.			Unidad		1	1.951.600	**Gs 1.951.600**
2.8		Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo de tracción.			Unidad		1	95.667	**Gs 95.667**
2.9		Provisión de los rulemanes del rodillo tensor			Metro		1	780.640	**Gs 780.640**
2.10		Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo tensor			Unidad		1	95.667	**Gs 95.667**
2.11		Tensión, ajuste y lubricación de cadenas de tracción			Unidad		1	585.480	**Gs 585.480**
2.12		Provisión de cadena de tracción (por metro)			Metro		1	487.900	**Gs 487.900**
2.13		Costo de mano de obra por el cambio de cadena de tracción (por metro)			Unidad		1	121.633	**Gs 121.633**
2.14		Provisión de correa					1	585.480	**Gs 585.480**
2.15		Costo de mano de obra por el cambio de correa			Unidad		1	68.333	**Gs 68.333**
2.16		Centrado de banda transportadora.			Unidad		1	390.320	**Gs 390.320**
2.17		Provisión de rulemanes de la caja reductora.			Unidad		1	780.640	**Gs 780.640**
2.18		Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.			Unidad		1	355.333	**Gs 355.333**
2.19		Provisión de rulemanes del motor eléctrico.			Unidad		1	780.640	**Gs 780.640**
2.20		Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.			Unidad		1	355.333	**Gs 355.333**
2.21		Provisión de caja y botonera de marcha y parada			Unidad		1	585.480	**Gs 585.480**
2.22		Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada			Unidad		1	232.333	**Gs 232.333**
2.23		Reparación de caja reductora			Unidad		1	3.512.880	**Gs 3.512.880**
2.24		Rebobinado de motor eléctrico de 3 Hp			Unidad		1	3.512.880	**Gs 3.512.880**
2.25		Provisión de moto reductor de 3 Hp			Unidad		1	15.612.800	**Gs 15.612.800**
2.26		Costo de mano de obra por el cambio de moto reductor de 3 Hp			Unidad		1	5.261.667	**Gs 5.261.667**



Héctor Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica
DINAC

2.27		Provisión de puerta corrediza de acero inoxidable (plataforma/desembarque), dos hojas de 1.60m x 0.80m. Incluye todos los accesorios para el correcto funcionamiento (rieles, guías, soportes, portacandado)			Unidad		1	7.806.400	**Gs 7.806.400**
2.28		Provisión de placa de polygal			Unidad		1	1.951.600	**Gs 1.951.600**
2.29		Costo de mano de obra por el remplazo de placa de polygal			Unidad		1	341.667	**Gs 341.667**
2.30		Tope vehicular de piso de 3 metros, metálico 5mm de espesor, pintado amarillo y negro			Unidad		1	1.756.440	**Gs 1.756.440**
		CINTA CARRUSEL							
2.31		Provisión de cadena doble de tracción. Según muestra.			Metro		1	5.269.320	**Gs 5.269.320**
2.32		Costo de mano de obra por el cambio de cadena doble de tracción. Según muestra.			Unidad		1	121.633	**Gs 121.633**
2.33		Tensión, ajuste y lubricación de cadenas de tracción			Unidad		1	390.320	**Gs 390.320**
2.34		Provisión de rulemanes de la caja reductora.			Unidad		1	780.640	**Gs 780.640**
2.35		Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.			Unidad		1	246.000	**Gs 246.000**
2.36		Provisión de rulemanes del motor eléctrico.			Unidad		1	780.640	**Gs 780.640**
2.37		Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.			Unidad		1	246.000	**Gs 246.000**
2.38		Provisión de perno de sujeción de los dados de tracción			Unidad		1	292.740	**Gs 292.740**
2.39		Costo de mano de obra por el cambio de perno de sujeción de los dados de tracción			Unidad		1	259.667	**Gs 259.667**
2.40		Provisión de dados de tracción			Unidad		1	292.740	**Gs 292.740**
2.41		Costo de mano de obra por el cambio de dados de tracción			Unidad		1	259.667	**Gs 259.667**
2.42		Provisión de rulemanes de pernos de tracción			Unidad		1	97.580	**Gs 97.580**
2.43		Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de pernos de tracción			Unidad		1	246.000	**Gs 246.000**
2.44		Reparación de caja reductora			Unidad		1	3.512.880	**Gs 3.512.880**
2.45		Rebobinado de motor eléctrico de 3 Hp			Unidad		1	3.512.880	**Gs 3.512.880**
2.46		Provisión de moto reductor de 3 Hp			Unidad		1	13.661.200	**Gs 13.661.200**

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL
GERENCIA TECNICA

Hector Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica
DINAC

2.47		Costo de mano de obra por el cambio de moto reductor de 3 Hp			Unidad		1	5.261.667	**Gs 5.261.667**
2.48		Provisión de caja y botonera de marcha y parada			Unidad		1	585.480	**Gs 585.480**
2.49		Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada			Unidad		1	341.667	**Gs 341.667**
2.50		Provisión de arrancador suave			Unidad		1	5.464.480	**Gs 5.464.480**
2.51		Costo de mano de obra por el cambio de arrancador suave			Unidad		1	1.571.667	**Gs 1.571.667**
2.52		Pulido de chapería de la cinta carrusel			Unidad		1	7.806.400	**Gs 7.806.400**
2.53		Provisión de revestimiento de goma para medialuna del carrusel			Unidad		1	977.440	**Gs 977.440**
2.54		Costo de mano de obra por el cambio de revestimiento de goma para medialuna del carrusel			Unidad		1	656.000	**Gs 656.000**
2.55		Provisión de rueda de tracción			Unidad		1	1.558.000	**Gs 1.558.000**
2.56		Costo de mano de obra por el cambio de rueda de tracción			Unidad		1	341.667	**Gs 341.667**
TOTAL (IVA incluido)									**Gs 167.610.733**

Monto Máximo

Año 2023: 100.000.000 Gs.

Año 2024: 400.000.000 Gs.

Monto Minimo

Año 2023: 25.000.000 Gs.

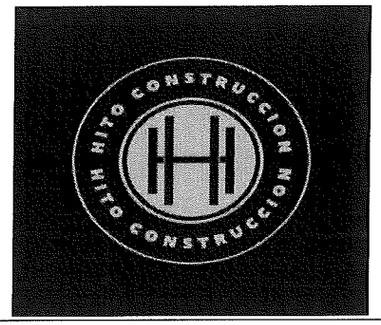
Año 2024: 200.000.000 Gs.

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TÉCNICA REPÚBLICA DEL PARAGUAY

Francisco Peña
Encargado Técnico DA

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL (DINAC) GERENCIA TÉCNICA REPÚBLICA DEL PARAGUAY DPTO. DE ELECTROMECÁNICA

Héctor Galeano
Jefe Int. Dpto. Electromecánica
DINAC



MANTENIMINETO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CINTAS TRANSPORTADORAS Y CINTAS CARRUSELES DEL AISP						
Ítem	**Descripción del Bien**	**Unidad de Medida**	**Presentación**	**Cantidad**	**Precio unitario (IVA incluído)**	**Precio Total**
1	MANTENIMINETO DE CINTA TRANSPORTADORAS N°1 , N°2 , N°3 Y N°4 (Check in - Bodega)	Unidad				72,965,093
1.1	Provisión de correa transportadora lisa de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Metro	EVENTO	1	712,354	712,354
1.2	Costo de Mano de obra por el cambio de correa transportadora lisa de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Unidad	EVENTO	1	199,635	199,635
1.3	Provisión de correa transportadora antideslizante de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Metro	EVENTO	1	1,120,000	1,120,000
1.4	Costo de Mano de obra por elcambio de correa transportadora antideslizante de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Unidad	EVENTO	1	199,635	199,635
1.5	Unión con grampa de correa transportadora de 600 mm	Unidad	EVENTO	1	1,884,960	1,884,960
1.6	Unión con cemento de correa transportadora de 600 mm	Unidad	EVENTO	1	1,884,960	1,884,960
1.7	Provisión de los rulemanes del rodillo de tracción.	Unidad	EVENTO	1	2,356,200	2,356,200
1.8	Costo de Mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo de tracción.	Unidad	EVENTO	1	114,658	114,658
1.9	Provisión de los rulemanes del rodillo tensor	Unidad	EVENTO	1	842,846	842,846
1.10	Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo tensor	Unidad	EVENTO	1	120,000	120,000

1.11	Limpieza y lubricación de rodillo de deslizamiento	Unidad	EVENTO	1	100,000	100,000
1.12	Limpieza, ajuste y lubricación de cadenas de tracción	Unidad	EVENTO	1	689,000	689,000
1.13	Provisión de cadena de tracción (por metro)	Unidad	EVENTO	1	598,535	598,535
1.14	Costo de mano de obra por el cambio de cadena de tracción (por metro)	Unidad	EVENTO	1	156,000	156,000
1.15	Provisión de correa	Unidad	EVENTO	1	700,000	700,000
1.16	Costo de mano de obra por el cambio de correa	Unidad	EVENTO	1	85,655	85,655
1.17	Provisión de polea de 100mm de 2 canales	Unidad	EVENTO	1	2,356,200	2,356,200
1.18	Costo de mano de obra por el cambio de polea de 100mm de 2 canales	Unidad	EVENTO	1	340,000	340,000
1.19	Centrado de banda transportadora.	Unidad	EVENTO	1	450,000	450,000
1.20	Provisión de rulemanes de la caja reductora.	Unidad	EVENTO	1	950,000	950,000
1.21	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.	Unidad	EVENTO	1	450,000	450,000
1.22	Provisión de rulemanes del motor eléctrico.	Unidad	EVENTO	1	950,000	950,000
1.23	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.	Unidad	EVENTO	1	450,000	450,000
1.24	Provisión de caja y botonera de marcha y parada	Unidad	EVENTO	1	786,535	786,535
1.25	Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada	Unidad	EVENTO	1	350,000	350,000
1.26	Provisión de Arrancador suave	Unidad	EVENTO	1	1,413,720	1,413,720
1.27	Costo de mano de obra por el remplazo y la configuracion de Arrancador suave	Unidad	EVENTO	1	750,000	750,000
1.28	Provisión de Controlador Logico programbale	Unidad	EVENTO	1	7,702,200	7,702,200
1.29	Costo demano de obra por el remplazo y la configuracion del Controlador Logico programbale	Unidad	EVENTO	1	3,877,500	3,877,500
1.30	Reparación de caja reductora	Unidad	EVENTO	1	3,534,300	3,534,300
1.31	Rebobinado de motor eléctrico de 2 Hp	Unidad	EVENTO	1	3,534,300	3,534,300
1.32	Provisión de motoreductor de 2 Hp	Unidad	EVENTO	1	16,493,400	16,493,400
1.33	Costo de mano de obra por el cambio de motoreductor de 2 Hp	Unidad	EVENTO	1	3,877,500	3,877,500
1.34	Provisión de puerta metálica (check in/bodega)	Unidad	EVENTO	1	7,450,000	7,450,000
1.35	Costo de mano de obra por el remplazo de puerta metálica (check in/bodega)	Unidad	EVENTO	1	3,500,000	3,500,000
1.36	Tope vehicular de piso de 3 metros, metálico 5mm de espesor, pintado amarillo y negro	Unidad	EVENTO	1	1,985,000	1,985,000
	Cinta Transportadora					
2.1	Provisión de correa lisa de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Metro	EVENTO	1	1,174,140	1,174,140
2.2	Costo de mano de obra por el cambio de correa lisa de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Unidad	EVENTO	1	270,000	270,000
2.3	Provisión de correa antideslizante de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Metro	EVENTO	1	1,450,000	1,450,000

2.4	Costo de mano de obra por el cambio de correa antideslizante de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	Unidad	EVENTO	1	270,000	270,000
2.5	Unión con grampa de correa transportadora de 850 mm	Metro	EVENTO	1	1,900,000	1,900,000
2.6	Unión con cemento de correa transportadora de 850 mm	Unidad	EVENTO	1	1,900,000	1,900,000
2.7	Provisión de los rulemanes del rodillo de tracción.	Unidad	EVENTO	1	2,250,000	2,250,000
2.8	Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo de tracción.	Unidad	EVENTO	1	250,000	250,000
2.9	Provisión de los rulemanes del rodillo tensor	Metro	EVENTO	1	950,000	950,000
2.10	Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo tensor	Unidad	EVENTO	1	150,000	150,000
2.11	Tensión, ajuste y lubricación de cadenas de tracción	Unidad	EVENTO	1	750,000	750,000
2.12	Provisión de cadena de tracción (por metro)	Metro	EVENTO	1	590,000	590,000
2.13	Costo de mano de obra por el cambio de cadena de tracción (por metro)	Unidad	EVENTO	1	150,000	150,000
2.14	Provisión de correa		EVENTO	1	700,000	700,000
2.15	Costo de mano de obra por el cambio de correa	Unidad	EVENTO	1	150,000	150,000
2.16	Centrado de banda transportadora.	Unidad	EVENTO	1	470,000	470,000
2.17	Provisión de rulemanes de la caja reductora.	Unidad	EVENTO	1	850,000	850,000
2.18	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.	Unidad	EVENTO	1	429,000	429,000
2.19	Provision de rulemanes del motor eléctrico.	Unidad	EVENTO	1	942,480	942,480
2.20	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.	Unidad	EVENTO	1	429,000	429,000
2.21	Provisión de caja y botonera de marcha y parada	Unidad	EVENTO	1	706,860	706,860
2.22	Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada	Unidad	EVENTO	1	280,500	280,500
2.23	Reparación de caja reductora	Unidad	EVENTO	1	4,241,160	4,241,160
2.24	Rebobinado de motor eléctrico de 3 Hp	Unidad	EVENTO	1	4,241,160	4,241,160
2.25	Provisión de moto reductor de 3 Hp	Unidad	EVENTO	1	18,849,600	18,849,600
2.26	Costo de mano de obra por el cambio de moto reductor de 3 Hp	Unidad	EVENTO	1	6,352,500	6,352,500
2.27	Provisión de puerta corrediza de acero inoxidable (plataforma/desembarque), dos hojas de 1.60m x 0.80m. Incluye todos los accesorios para el correcto funcionamiento (rieles, guías, soportes, portacandado)	Unidad	EVENTO	1	9,424,800	9,424,800
2.28	Provisión de placa de polygal	Unidad	EVENTO	1	2,356,200	2,356,200
2.29	Costo de mano de obra por el remplazo de placa de polygal	Unidad	EVENTO	1	412,500	412,500
2.30	Tope vehicular de piso de 3 metros, metálico 5mm de espesor, pintado amarillo y negro	Unidad	EVENTO	1	2,120,580	2,120,580
	CINTA CARRUSEL					**65,840,280**

2.31	Provisión de cadena doble de tracción. Según muestra.	Metro	EVENTO	1	6,361,740	6,361,740
2.32	Costo de mano de obra por el cambio de cadena doble de tracción. Según muestra.	Unidad	EVENTO	1	146,850	146,850
2.33	Tensión, ajuste y lubricación de cadenas de tracción	Unidad	EVENTO	1	471,240	471,240
2.34	Provisión de rulemanes de la caja reductora.	Unidad	EVENTO	1	942,480	942,480
2.35	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.	Unidad	EVENTO	1	297,000	297,000
2.36	Provisión de rulemanes del motor eléctrico.	Unidad	EVENTO	1	942,480	942,480
2.37	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.	Unidad	EVENTO	1	297,000	297,000
2.38	Provisión de perno de sujeción de los dados de tracción	Unidad	EVENTO	1	353,430	353,430
2.39	Costo de mano de obra por el cambio de perno de sujeción de los dados de tracción	Unidad	EVENTO	1	313,500	313,500
2.40	Provisión de dados de tracción	Unidad	EVENTO	1	353,430	353,430
2.41	Costo de mano de obra por el cambio de dados de tracción	Unidad	EVENTO	1	313,500	313,500
2.42	Provisión de rulemanes de pernos de tracción	Unidad	EVENTO	1	117,810	117,810
2.43	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de pernos de tracción	Unidad	EVENTO	1	297,000	297,000
2.44	Reparación de caja reductora	Unidad	EVENTO	1	4,241,160	4,241,160
2.45	Rebobinado de motor eléctrico de 3 Hp	Unidad	EVENTO	1	4,241,160	4,241,160
2.46	Provisión de motoreductor de 3 Hp	Unidad	EVENTO	1	16,493,400	16,493,400
2.47	Costo de mano de obra por el cambio de motoreductor de 3 Hp	Unidad	EVENTO	1	6,352,500	6,352,500
2.48	Provisión de caja y botonera de marcha y parada	Unidad	EVENTO	1	706,860	706,860
2.49	Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada	Unidad	EVENTO	1	412,500	412,500
2.50	Provisión de arrancador suave	Unidad	EVENTO	1	6,597,360	6,597,360
2.51	Costo de mano de obra por el cambio de arrancador suave	Unidad	EVENTO	1	1,897,500	1,897,500
2.52	Pulido de chapería de la cinta carrusel	Unidad	EVENTO	1	9,424,800	9,424,800
2.53	Provisión de revestimiento de goma para medialuna del carrusel	Unidad	EVENTO	1	1,180,080	1,180,080
2.54	Costo de mano de obra por el cambio de revestimiento de goma para medialuna del carrusel	Unidad	EVENTO	1	792,000	792,000
2.55	Provisión de rueda de traccion	Unidad	EVENTO	1	1,881,000	1,881,000
2.56	Costo de mano de obra por el cambio de rueda de traccion	Unidad	EVENTO	1	412,500	412,500

DV
CONSTRUCCIONES
Y MONTAJES

MANTENIMINETO PREVENTIVO Y CORRECTIVO DE CINTAS TRANSPORTADORAS Y CINTAS CARRUSELES DEL AISP			
Ítem	Descripción del Bien	Precio unitario (IVA incluido)	Precio Total
1	MANTENIMINETO DE CINTA TRANSPORTADORAS N°1 , N°2 , N°3 Y N°4 (Check In - Bodega)		62,983,940
1.1	Provisión de correa transportadora lisa de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	620,600	620,600
1.2	Costo de Mano de obra por el cambio de correa transportadora lisa de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	174,000	174,000
1.3	Provisión de correa transportadora antideslizante de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	931,770	931,770
1.4	Costo de Mano de obra por elcambio de correa transportadora antideslizante de tres telas, 600 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	174,000	174,000
1.5	Unión con grampa de correa transportadora de 600 mm	1,656,480	1,656,480
1.6	Unión con cemento de correa transportadora de 600 mm	1,656,480	1,656,480
1.7	Provisión de los rulemanes del rodillo de tracción.	2,070,600	2,070,600
1.8	Costo de Mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo de tracción.	101,500	101,500
1.9	Provisión de los rulemanes del rodillo tensor	828,240	828,240
1.10	Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo tensor	101,500	101,500
1.11	Limpieza y lubricación de rodillo de deslizamiento	103,530	103,530
1.12	Limpieza, ajuste y lubricación de cadenas de tracción	621,180	621,180
1.13	Provisión de cadena de tracción (por metro)	517,650	517,650
1.14	Costo de mano de obra por el cambio de cadena de tracción (por metro)	129,050	129,050
1.15	Provisión de correa	621,180	621,180
1.16	Costo de mano de obra por el cambio de correa	72,500	72,500
1.17	Provisión de polea de 100mm de 2 canales	2,070,600	2,070,600
1.18	Costo de mano de obra por el cambio de polea de 100mm de 2 canales	261,000	261,000
1.19	Centrado de banda transportadora.	414,120	414,120
1.20	Provisión de rulemanes de la caja reductora.	828,240	828,240
1.21	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.	377,000	377,000
1.22	Provisión de rulemanes del motor eléctrico.	828,240	828,240
1.23	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.	377,000	377,000
1.24	Provisión de caja y botonera de marcha y parada	621,180	621,180
1.25	Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada	275,500	275,500
1.26	Provisión de Arrancador suave	1,242,360	1,242,360
1.27	Costo de mano de obra por el remplazo y la configuracion de Arrancador suave	623,500	623,500
1.28	Provisión de Controlador Logico programbale	6,768,600	6,768,600
1.29	Costo demano de obra por el remplazo y la configuracion del Controlador Logico programbale	3,407,500	3,407,500
1.30	Reparación de caja reductora	3,105,900	3,105,900
1.31	Rebobinado de motor eléctrico de 2 Hp	3,105,900	3,105,900
1.32	Provisión de motoreductor de 2 Hp	14,494,200	14,494,200
1.33	Costo de mano de obra por el cambio de motoreductor de 2 Hp	3,407,500	3,407,500
1.34	Provisión de puerta metálica (check in/bodega)	6,211,800	6,211,800
1.35	Costo de mano de obra por el remplazo de puerta metálica (check in/bodega)	2,320,000	2,320,000
1.36	Tope vehicular de piso de 3 metros, metálico 5mm de espesor, pintado amarillo y negro	1,863,540	1,863,540
2	MANTENIMINETO DE CINTA CARRUSEL Y TRANSPORTADORA LINEAL N°1 , N°2 , N°3 Y N°4 (Proximo a Manga N°1 , N°4 Y N°5)		57,074,820
	CINTA TRANSPORTADORA		
2.1	Provisión de correa lisa de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	1,031,820	1,031,820
2.2	Costo de mano de obra por el cambio de correa lisa de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	232,000	232,000
2.3	Provisión de correa antideslizante de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	1,242,360	1,242,360
2.4	Costo de mano de obra por el cambio de correa antideslizante de tres telas, 850 mm de ancho y 3,5 mm de espesor. Según muestra. (por metro)	232,000	232,000
2.5	Unión con grampa de correa transportadora de 850 mm	1,656,480	1,656,480
2.6	Unión con cemento de correa transportadora de 850 mm	1,656,480	1,656,480
2.7	Provisión de los rulemanes del rodillo de tracción.	2,070,600	2,070,600
2.8	Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo de tracción.	101,500	101,500
2.9	Provisión de los rulemanes del rodillo tensor	828,240	828,240
2.10	Costo de mano de obra por el cambio de los rulemanes del rodillo tensor	101,500	101,500
2.11	Tensión, ajuste y lubricación de cadenas de tracción	621,180	621,180
2.12	Provisión de cadena de tracción (por metro)	517,650	517,650
2.13	Costo de mano de obra por el cambio de cadena de tracción (por metro)	129,050	129,050
2.14	Provisión de correa	621,180	621,180
2.15	Costo de mano de obra por el cambio de correa	72,500	72,500
2.16	Centrado de banda transportadora.	414,120	414,120
2.17	Provisión de rulemanes de la caja reductora.	828,240	828,240
2.18	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.	377,000	377,000
2.19	Provision de rulemanes del motor eléctrico.	828,240	828,240
2.20	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.	377,000	377,000
2.21	Provisión de caja y botonera de marcha y parada	621,180	621,180
2.22	Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada	246,500	246,500
2.23	Reparación de caja reductora	3,727,080	3,727,080
2.24	Rebobinado de motor eléctrico de 3 Hp	3,727,080	3,727,080
2.25	Provisión de moto reductor de 3 Hp	16,564,800	16,564,800
2.26	Costo de mano de obra por el cambio de moto reductor de 3 Hp	5,582,500	5,582,500
2.27	Provisión de puerta corrediza de acero inoxidable (plataforma/desembarque), dos hojas de 1.60m x 0.80m. Incluye todos los accesorios para el correcto funcionamiento (rieles, guías, soportes, portacandado)	8,282,400	8,282,400
2.28	Provisión de placa de polygal	2,070,600	2,070,600
2.29	Costo de mano de obra por el remplazo de placa de polygal	450,000	450,000
2.30	Tope vehicular de piso de 3 metros, metálico 5mm de espesor, pintado amarillo y negro	1,863,540	1,863,540
	CINTA CARRUSEL		
2.31	Provisión de cadena doble de tracción. Según muestra.		57,852,847
2.32	Costo de mano de obra por el cambio de cadena doble de tracción. Según muestra.	5,590,620	5,590,620
2.33	Tensión, ajuste y lubricación de cadenas de tracción	129,050	129,050
2.34	Provisión de rulemanes de la caja reductora.	414,120	414,120
2.35	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de la caja reductora.	828,240	828,240
2.36	Provisión de rulemanes del motor eléctrico.	261,000	261,000
		828,240	828,240

2.37	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes del motor eléctrico.	261,000	261,000
2.38	Provisión de perno de sujeción de los dados de tracción	310,590	310,590
2.39	Costo de mano de obra por el cambio de perno de sujeción de los dados de tracción	275,500	275,500
2.40	Provisión de dados de tracción	310,590	310,590
2.41	Costo de mano de obra por el cambio de dados de tracción	275,500	275,500
2.42	Provisión de rulemanes de pernos de tracción	103,530	103,530
2.43	Costo de mano de obra por el cambio de rulemanes de pernos de tracción	261,000	261,000
2.44	Reparación de caja reductora	3,727,080	3,727,080
2.45	Rebobinado de motor electrico de 3 Hp	3,727,080	3,727,080
2.46	Provisión de motoreductor de 3 Hp	14,494,200	14,494,200
2.47	Costo de mano de obra por el cambio de motoreductor de 3 Hp	5,582,500	5,582,500
2.48	Provisión de caja y botonera de marcha y parada	621,180	621,180
2.49	Costo de mano de obra por el cambio de caja y botonera de marcha y parada	362,500	362,500
2.50	Provisión de arrancador suave	6,418,475	6,418,475
2.51	Costo de mano de obra por el cambio de arrancador suave	1,667,500	1,667,500
2.52	Pulido de chapería de la cinta carrusel	7,654,812	7,654,812
2.53	Provisión de revestimiento de goma para medialuna del carrusel	1,037,040	1,037,040
2.54	Costo de mano de obra por el cambio de revestimiento de goma para medialuna del carrusel	696,000	696,000
2.55	Provisión de rueda de traccion	1,653,000	1,653,000
2.56	Costo de mano de obra por el cambio de rueda de traccion	362,500	362,500