**LLAMADO MOPC Nº 202/2019**

**LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL PARA EL MEJORAMIENTO DE LA SEGURIDAD VIAL EN VARIOS TRAMOS DE LA RED DE CARRETERAS – AD REFERÉNDUM A LA AMPLIACIÓN PRESUPUESTARIA**
**ID Nº 370316**
**ADENDA Nº 7**

Asunción, 6 de febrero de 2020

1. **EN LA ADENDA 6.**
   **SECCIÓN II. CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN. PUNTO 5 EXPERIENCIA ESPECÍFICA EN OBRAS:**

**DONDE DICE:**

| **5. EXPERIENCIA ESPECÍFICA EN OBRAS** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Requisitos Mínimos | Requisitos de Cumplimiento | | | | Documentación requerida |
| | Oferente Individual | Consorcios | | | |
| | | Todas las Partes Combinadas | Cada Socio | Socio Líder | |
| ○ ***Experiencia Específica en Construcción:***<br>• Participación como Contratista principal, integrante de un Consorcio o Subcontratista autorizado por la Administración contratante, en Instituciones Públicas y/o Privadas, en contratos en los últimos 10 (diez) años, similares a la obra propuesta, que incluya las cantidades mencionadas más abajo.<br><br>La similitud debe basarse en la escala física, la complejidad, los métodos o la tecnología, u otras características técnicas, conforme a lo descrito en la Sección III. Alcance de las Obras.<br><br>Se considerarán como contratos similares las obras viales con las siguientes características: | Debe cumplir con el requisito. | Debe cumplir con el requisito. | N/A | N/A | Completar los **Formulario N° 4,** y presentar los documentos probatorios que se indiquen en el **Anexo I**). |

Ing. HUGO ARCE PALMA
Director de Vialidad
M.O.P.C.

Lic. Liz M. Borja
Jefa Interina
Dpto. Gestión de Contrataciones



Luncy Caceres Ver.
Directora

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| • **Para el Lote 1**<br>- Obras Viales que incluya provisión y colocación de Barandas de contención vehicular o amortiguadores de impacto, como mínimo deberá contar con 12.500 metros de baranda certificadas conforme a la norma EN 1317.<br><br>**Observación:**<br>*(a) Las cantidades de Barandas Certificadas podrán estar incluidas hasta un máximo de dos contratos.*<br><br>**Para el Lote 2**<br>- Una Obra Vial que incluya 45.000 m2 de Señalización Horizontal como mínimo.<br>- Una Obra Vial que incluya 600 m2 de señalización vertical como mínimo.<br><br>**Observación:**<br>*(a) Las cantidades de Señalización Horizontal y señalización vertical podrán estar incluidas en un solo contrato o en dos contratos diferentes.*<br>(b) *No se aceptarán sumatorias de contratos para cumplir con el 100% de las cantidades de señalización horizontal y señalización vertical.*<br><br>**Para el Lote 3**<br>- Una Obra Vial que incluya 114.000 m2 de Señalización Horizontal como mínimo.<br>- Una Obra Vial que incluya 600 m2 de señalización vertical como mínimo.<br>- Una Obra Vial que incluya 60.000 unidades de tachas como mínimo.<br><br>**Observación:**<br>*(a) Las cantidades de Señalización Horizontal, señalización vertical y tachas, podrán estar incluidas en un* | | | | | Ing. HUGO ARCE PALMA<br>Director de Vialidad<br>M.O.P.C. |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *solo contrato o en tres contratos diferentes.*<br><br>(b) *No se aceptarán sumatorias de contratos para cumplir con el 100% de las cantidades de señalización horizontal, señalización vertical y tachas.*<br><br>**Para el Lote 4**<br>- Una Obra Vial que incluya 139.000 m2 de Señalización Horizontal como mínimo.<br>- Una Obra Vial que incluya 600 m2 de señalización vertical como mínimo.<br>- Una Obra Vial que incluya 60.000 unidades de tachas como mínimo.<br><br>**Observación:**<br>*(a) Las cantidades de Señalización Horizontal, señalización vertical y tachas, podrán estar incluidas en un solo contrato o en tres contratos diferentes.*<br><br>*(b) No se aceptarán sumatorias de contratos para cumplir con el 100% de las cantidades de señalización horizontal, señalización vertical y tachas.*<br><br>**Para el Lote 5**<br>- Obras Viales que incluya 600 m2 de Señalización Vertical como mínimo.<br><br>**Observación:**<br>*(a) Las cantidades de señalización vertical podrán estar incluidas hasta un máximo de dos contratos.*<br><br>**Observaciones:**<br><br>*(a)* La experiencia como integrante de un Consorcio o como subcontratista será considerada por el porcentaje de participación. | | | | | Ing. HUGO ARCE PALMA<br>Director de Vialidad<br>M.O.P.C. |

Lic. Liz M. Borja
Jefa Interina
Dpto. Gestión de Contrataciones

Lincy Lucena Vera

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| *(b)* A fin de cumplir este requisito, las obras deberán estar terminadas en un 70% por lo menos, y el desempeño deberá haber sido satisfactorio, el cual deberá ser comprobado con Actas de Recepción de Obra o Certificados de Obras aprobados por la Fiscalización en caso de obras en ejecución.<br><br>*(c)* <u>Solo serán consideradas experiencias realizadas en la República del Paraguay</u> | | | | | |

**DEBE DECIR:**

| **5.EXPERIENCIA ESPECÍFICA EN OBRAS** | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Requisitos Mínimos | Requisitos de Cumplimiento | | | | Documentación requerida |
| | Oferente Individual | Consorcios | | | |
| | | Todas las Partes Combinadas | Cada Socio | Socio Líder | |
| ○ ***Experiencia Específica en Construcción:***<br><br>• Participación como Contratista principal, integrante de un Consorcio o Subcontratista autorizado por la Administración contratante, en Instituciones Públicas y/o Privadas, en contratos en los últimos 10 (diez) años, similares a la obra propuesta, que incluya las cantidades mencionadas más abajo.<br><br>La similitud debe basarse en la escala física, la complejidad, los métodos o la tecnología, u otras características técnicas, conforme a lo descrito en la Sección III. Alcance de las Obras. | Debe cumplir con el requisito. | Debe cumplir con el requisito. | N/A | N/A | Completar los **Formulario N° 4,** y presentar los documentos probatorios que se indiquen en el **Anexo I**). |

Ing. HUGO ARCE PALMA
Director de Vialidad
M.O.P.C.

Lic. Liz M. Borja
Jefa Interina
Dpto. Gestión de Contrataciones

Lincy Lucena V.
Directora
M.O.P.C.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Se considerarán como contratos similares las obras viales con las siguientes características:<br><br>• **Para el Lote 1**<br>- Obras Viales que incluya provisión y colocación de Barandas de contención vehicular o amortiguadores de impacto, como mínimo deberá contar con 12.500 metros de baranda certificadas conforme a la norma EN 1317.<br><br>**Para el Lote 2**<br>- Una Obra Vial que incluya 45.000 m2 de Señalización Horizontal como mínimo.<br>- Una Obra Vial que incluya 600 m2 de señalización vertical como mínimo.<br><br>**Para el Lote 3**<br>- Una Obra Vial que incluya 114.000 m2 de Señalización Horizontal como mínimo.<br>- Una Obra Vial que incluya 600 m2 de señalización vertical como mínimo.<br>- Una Obra Vial que incluya 60.000 unidades de tachas como mínimo.<br><br>**Para el Lote 4**<br>- Una Obra Vial que incluya 139.000 m2 de Señalización Horizontal como mínimo.<br>- Una Obra Vial que incluya 600 m2 de señalización vertical como mínimo.<br>- Una Obra Vial que incluya 60.000 unidades de tachas como mínimo.<br><br>Lic. Liz M. Bobia A.<br>Jefa Interina<br>Dpto. Gestión de Contrataciones | | | | Ing. HUGO ARCE PALMA<br>Director de Vialidad<br>M.O.P.C. | |

Lincy Lucena Vera
Directora

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Para el Lote 5**<br>- Obras Viales que incluya 600 m2 de Señalización Vertical como mínimo.<br><br>**Observaciones:**<br><br>*a)* La experiencia como integrante de un Consorcio o como subcontratista será considerada por el porcentaje de participación.<br><br>*b)* A fin de cumplir este requisito, las obras deberán estar terminadas en un 70% por lo menos, y el desempeño deberá haber sido satisfactorio, el cual deberá ser comprobado con Actas de Recepción de Obra o Certificados de Obras aprobados por la Fiscalización en caso de obras en ejecución.<br><br>*c)* <u>Solo serán consideradas experiencias realizadas en la República del Paraguay</u> | | | | | |

**Srta. Lincy Romina Lucena Vera**
Directora
Unidad Operativa de Contratación

Lic. Liz M. Borja A.
Jefa Interina
Dpto. Gral. de Contrataciones

Ing. HUGO ARCE PALMA
Director de Vialidad
M.O.P.C.