MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

LLAMADO MOPC 53/2015

LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE PASO A DESNIVEL EN LA INTERSECCION AVDA. MADAME LYNCH y AVDA. AVIADORES DEL CHACO

ID: 295522

NOTA ACLARATORIA N° 4

Asunción, 15 de julio de 2015

Aclaratoria a las consultas realizadas por los oferentes:

1. **CONSULTA:** Tenemos el agrado de dirigirnos a Ustedes con relación al llamado a Licitación de la referencia, con el objeto de realizar el siguiente pedido de aclaración:

a) Dentro del Soporte de metrados de la parte hidráulica hay varias pestañas Excel que en el formulario de lista de cantidades se han eliminado y hay otra que falta.
No están en la lista de cantidades pero si en el Excel:
REMOSION Y REINSTALACION DE ALCANTARILLADO SANITARIO – NUDO MME LYNCH. AVIADORES
REMOSION Y REINSTALACION DE RED DE PROVISION DE AGUA POTABLE DN-25omm- NUDO MME LYNCH. AVIADORES
DEMOLICIONES DE OBRAS EXISTENTES ZONA PASO INFERIOR

b) Está en la lista de cantidades, pero no en la justificación de hidráulica
SISTEMA DE DESAGUE Y DRENAJE DEL PASO INFERIOR

RESPUESTA:

a) Remitirse al punto 2 de la Adenda Nro. 4, en la cual se aclara que se incluye en el ítem 301 Demolición y remoción de estructuras existentes los ítems: demoliciones de obras existentes, remoción y reinstalación del sistema de alcantarillado sanitario y del sistema de agua potable pertenecientes a las obras hidráulicas y de drenaje detallado en los anexos soporte cómputos.
b) Remitirse al ítem 5 de la Adenda Nro. 4, en el cual se incluye el documento 01. Cómputo y Presupuesto Desagües y Est. de Bombeo y Túnel, en la pestaña DESAGUE–TUNEL-2015-ok lo solicitado.

2. **CONSULTA:** Por otro lado, la adenda N° 4, que se publicó recién el 09/07/2015, reveló que se cambiaron varios aspectos en el proyecto, tales como: se han modificado mediciones, añadido nuevas partidas, quitado otras partidas, los descompuestos hidráulicos no están claros, se han modificado las características de las bombas, se ha propuesto un modo de ejecución por fases que requiere reprogramar el cronograma de trabajo, etc. Portal motivo y teniendo en cuenta que al tiempo de completar la preparación de la oferta hay que agregar el tiempo de envío de la misma por courrier, creemos imprescindible contar con la prórroga de la fecha de presentación de la propuesta hasta el 27/07/2015.
Sin otro particular, hacemos propicia la ocasión para saludarles muy atentamente

RESPUESTA: Favor, remitirse a la última fecha de plazo publicada en la Adenda N° 3.

3. **CONSULTA:** Solicitamos aclaración de si la contratista adjudicada podrá clausurar completamente el tránsito en el cruce de Aviadores del Chaco y Madame Lynch en parte o durante todo el periodo que dure la construcción de la obra o se deberá indefectiblemente mantener la circulación vehicular en dicho cruce?. Se realiza esta consulta debido a que existe la Licitación previa LPN 42-2014 de Intercambiadores y Calles de Servicio del Paso a Desnivel en la intersección en cuestión que se deberían de utilizar para desviar todo el tránsito vehicular

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES U.O.C.

PAOLA SANCHEZ U.O.C. - M.O.P.C

durante lo que dure la Construcción de la Obra y si dichas obras estarán terminadas antes del inicio de las obras del Paso a Desnivel?.

RESPUESTA: Remitirse a la Adenda Nro. 4. Ítem Nro. 7.

4. **CONSULTA:** Visto que: en el punto 8. Requerimiento adicionales, numeral 8.1 Documentación técnica a presentar,

a) Memoria técnica
En ella expondrá el oferente en forma clara y concisa las bases del estudio técnico realizado y resumirá los elementos destacables del mismo. Esta Memoria contendrá como mínimo los siguientes aspectos:

a.1) Procesos constructivos en todas las fases de la obra, incluyendo planos de detalles. p

a.2) Estudio detallado de soluciones al tráfico durante la ejecución de las obras, incluyendo desvíos provisionales, sistema de mantenimiento de la accesibilidad provisional a las áreas colindantes, etc.

a.3) Estudio detallado de los desvíos de las redes de servicios existentes.

a.4) Estudio de vertederos, lavaderos, residuos contaminantes.

a.5) Seguridad y Salud. Medidas a implantar para minimizar al máximos los riesgos durante los procesos constructivos

Tenemos: puntos que no se deberían pedir en esta etapa de licitación, por no corresponder en una etapa de presentación de ofertas.

a.1) La inclusión de planos detallados, que corresponde a la etapa de la elaboración del proyecto ejecutivo.

a.2) Estudio detallado del tráfico y desvíos, este punto está previsto en otras obras ya licitadas y que tendrían que estar culminadas antes que se inicien los trabajos.

a3) Estudio detallado de las redes de servicios existentes es un punto con mucha nebulosa porque no se conoce con detalle lo existente.

a.4) Estudio de lavaderos y residuos contaminantes, punto que ya está incluido en las exigencias de la ETAG's que son exigencias al oferente ganador.

Por todo esto: solicitamos que estos puntos sean eliminados en la etapa de la licitación y que solo sea exigencia al oferente ganador en la presentación del proyecto ejecutivo.

RESPUESTA: Favor de remitirse a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones.

5. **CONSULTA:** En los planos hidráulicos anexados a la adenda 4, 022.demoliciónes, se observan 3 lugares donde las alcantarillas a demoler atraviesan el muro pantalla del túnel a construir. En esos lugares no podrán utilizarse las paredes de tierra como encofrado del muro pantalla. Solicitamos confirmación de nuestro entendimiento.

RESPUESTA: La apreciación es correcta. Queda a cargo del contratista considerar todos los recaudos para la correcta ejecución del muro pantalla.

6. **CONSULTA:** En la página 20 de las especificaciones técnicas ambientales generales y plan de gestión ambiental, Título Objetivos, se pide identificar los niveles de contaminación del aire midiendo los parámetros de Co2, SO2, Pb y otros productos provenientes de la combustión de

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIÓN
U.O.C.
PAOLA SÁNCHEZ
U.O.C. - M.O.P.C.

automotores. Debido a que el costo del monitoreo del aire depende de los parámetros a monitorear, solicitamos la especificación de los otros productos que se deben monitorear.

RESPUESTA: Los otros productos a monitorear son: MP5 y NOx.

7. **CONSULTA:** En el libro de Excel de soporte de cómputos hidráulicos anexo a la adenda 4, hoja AV.AVIAD.MME.LY-sist-SE-ES-ok, en el ítem 2 se pide cotizar registros de hormigón armado de cambio de sección. Solicitamos detalles de este registro.

   RESPUESTA: El tipo de registro a ser instalado para cambio de sección quedará a criterio del contratista siempre que garantice su funcionalidad durante toda la vida útil de la obra.

8. **CONSULTA:** En el libro de Excel de soporte de computos hidráulicos anexo a la adenda 4, hoja AV.AVIAD.MME.LY-sist-SE-ES-ok, en el ítem 6 se pide cotizar 16 registros tipo E. Solicitamos detalles de este registro.

   RESPUESTA: Remitirse a la lámina 024. Registro Tipo E incluida en el punto 3 de la Adenda Nro. 4

9. **CONSULTA:** En el libro de Excel de soporte de cómputos hidráulicos anexo a la adenda 4, hoja DESAGUE- TUNEL-2015-ok, en el ítem 2 se pide cotizar 54 registros circulares de 0,70 m de diámetro, 1 m de profundidad y rejilla de captación tipo S1. Solicitamos detalles de este registro.

   RESPUESTA: El tipo de registro y rejilla a ser instalados quedarán a criterio del contratista siempre que garanticen su funcionalidad durante toda la vida útil de la obra.

10. **CONSULTA:** En el libro de Excel de soporte de cómputos hidráulicos anexo a la adenda 4, hoja DESAGUE- TUNEL-2015-ok, en el ítem 3 se pide cotizar 3 registros circulares de 1,20 m de diámetro, 1 m de profundidad y rejilla de captación tipo S1. Solicitamos detalles de este registro.

    RESPUESTA: El tipo de registro y rejilla a ser instalados quedarán a criterio del contratista siempre que garanticen su funcionalidad durante toda la vida útil de la obra.

11. **CONSULTA:** En el libro de Excel de soporte de cómputos hidráulicos anexo a la adenda 4, hoja DES- AV.AVIAD.MME.LY-VER-15-Ok, en el ítem 1 se pide cotizar 4 registros de hormigón armado de 3 m x 2 m. Solicitamos detalles de este registro.

    RESPUESTA: El tipo de registro a ser instalado quedará a criterio del contratista siempre que garantice su funcionalidad durante toda la vida útil de la obra.

12. **CONSULTA:** En el libro de Excel de soporte de cómputos hidráulicos anexo a la adenda 4, hoja DES- AV.AVIAD.MME.LY-VER-IS-Ok, en el ítem 1 se pide cotizar 5 registros de hormigón armado de 2 m x 2 m. Solicitamos detalles de este registro.

    RESPUESTA: El tipo de registro ser instalado quedará a criterio del contratista siempre que garantice su funcionalidad durante toda la vida útil de la obra.

13. **CONSULTA:** En el libro de Excel de soporte de cómputos hidráulicos anexo a la adenda 4, hoja DES- AV.AVIAD.MME.LY-VER-15-Ok, en el ítem 10 se pide cotizar 2 registros de conexión 3 m x 2 m. Solicitamos detalles de este registro.

    RESPUESTA: El tipo de registro ser instalado quedará a criterio del contratista siempre que garantice su funcionalidad durante toda la vida útil de la obra.

14. **CONSULTA:** En el libro de Excel de soporte de cómputos hidráulicos anexo a la adenda 4, hoja DES- AV.AVIAD.MME.LY«VER-15-Ok, en el ítem 10 se pide cotizar 4 registros de conexión de 2 m x 2 m. Solicitamos detalles de este registro.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACION
U.O.C.
PAOLA SANCHEZ
U.O.C. M.O.P.C.

RESPUESTA: El tipo de registro ser instalado quedará a criterio del contratista siempre que garantice su funcionalidad durante toda la vida útil de la obra.

15. **CONSULTA:** Solicitamos que se establezca en el pliego de bases y condiciones, que en el caso de al momento de firmar el contrato existan inconvenientes debido a la expropiaciones, al traslado de infraestructura existente responsabilidad de un tercero, o debido a cualquier otro motivo; la orden de inicio solo será dada cuando se subsanen cualquier problema que pueda causar la interrupción de las obras.

RESPUESTA: Favor de remitirse a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones.

16. **CONSULTA:** Nos dirigimos a usted, para solicitar el mejoramiento de pliego de Bases y Condiciones (PBC), de tal modo que haga posible la participación de empresas nacionales en forma oficial, dado que consideramos que esta obra, por los altos requerimientos, está dirigida a Empresas Internacionales.

En tal sentido, para que las empresas nacionales, puedan ser partícipes de tan importante obra a nivel nacional, solicitamos que se aplique una reducción del porcentaje exigido en lo que respecta a la Facturación Anual Media, a un 75% Socio Líder, y 25% Socio.

RESPUESTA: Favor de remitirse a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones.

17. **CONSULTA:** En un recorrido de las zonas aledañas a la obra encontramos que aún no se encuentran terminadas las vías alternativas que deben ser habilitadas mientras duren las obras de la licitación de referencia. Para cumplir con la Sección III Criterios de Evaluación y Calificación, ítem 8 Requerimientos adicionales, ítem 8.1 Documentación técnica a presentar, a) Memoria técnica, a.2) Estudio detallado de soluciones al tráfico durante la ejecución de las obras, incluyendo desvíos provisionales, sistema de mantenimiento de la accesibilidad provisional de las áreas colindantes, etc. Solicitamos confirmación que los obras en tramos de desvíos en curso: Licitación 6/2014 Acceso Este a Asunción ID 211378 y Licitación 42/2014 Intercambiadores Madame Lynch - Aviadores del Chaco ID 274955; estén terminados para el momento del inicio de los trabajos. Solicitamos que se establezca en el pliego que la orden de inicio de las obras no será dada sin estar concluidos estos tramos alternativos.

RESPUESTA: Favor de remitirse a lo establecido en el punto CGC 19.1 de la Sección VII el Pliego de Bases y Condiciones y a la Sección 103 de las Especificaciones Técnicas referidas en la Adenda N° 4.

18. **CONSULTA:** En la visita al lugar a desarrollarse las obras encontramos que existen alcantarillas celulares que cruzan madame Lynch en la zona a construir el túnel que no se encuentran en las planillas ni en los planos. Solicitamos que se provea de planos y cómputos métricos de los trabajos relativos a su retiro.

RESPUESTA: La documentación facilitada es suficiente para la valoración de la oferta.

19. **CONSULTA:** La alcantarilla celular que se encuentra en el club de suboficiales de las fuerzas armadas no aparece en un área a expropiar.
Entendemos que funcionarios del Ministerio de Obras Públicas Comunicaciones gestionarán el permiso para hacer esos trabajos.
Solicitamos confirmación de nuestro entendimiento.

RESPUESTA: La apreciación es correcta.

20. **CONSULTA:** Solicitamos planos de detalles de las alcantarillas celulares.

RESPUESTA: La documentación facilitada es suficiente para la valoración de la oferta.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIÓN
U.O.C.
PAOLA SANCHEZ
U.O.C. - MOPC

21. **CONSULTA:** Solicitamos que los planos del proyecto estructural, vial, instalaciones de agua corriente, desagües cloacal, pluvial e instalación eléctrica estén separados, de manera a que sean Legibles las dimensiones y acotaciones evitando que en un mismo plano se solapen la información de distintas partes de la obra a cotizar. Además del formato oficial solicitamos los planos en formato CAD.

RESPUESTA: Favor de remitirse a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones. Se aclara además, que los planos han sido proporcionados en formato CAD.

22. **CONSULTA:** Solicitamos que todos los rubros a cotizar tengan su respectivo y único código en las especificaciones técnicas para facilitar el entendimiento y la formulación de consultas.

RESPUESTA: Favor de remitirse a lo establecido en el Pliego de Bases y Condiciones

23. **CONSULTA:** Solicitamos que se aclare en las especificaciones técnicas la resistencia característica de todos y cada uno de los elementos estructurales a cotizar.

RESPUESTA: Favor, remitirse a las Especificaciones Técnicas referidas en la Adenda N° 4.

24. **CONSULTA:** Sugerimos que las planillas que fueron adjuntas al pliego:

Carpeta: 03. Anexos soportes cómputos
Subcarpeta: 01. Hidráulica
Archivo: 01. Cómputo y Presupuesto Desagües y Est. De Bombeo y Túnel.
Planillas:

- COMPUTOS METRICOS ZONA PASO INFERIOR - SISTEMA DE DESAGUE Y DRENAJE DEL PASO INFERIOR
- SISTEMA DE DESAGUE AV. AVIADORES DEL CHACO-LADO ESTE Y OESTE – RAMAL NORTE Y SUR DE AV. MADAME LYNCH - SISTEMA DE;i DESAGUE AV.AVIADORES Y MME.LYNCH
- SISTEMA DE DESAGUE PASO INFERIOR –TUNEL
- ZONA PASO INFERIOR-TUNEL - ESTACIÓN DE BOMBEO PLUVIAL
- SISTEMA DE DESAGUE VIADUCTO - SISTEMA DE DESAIGUE VIADUCTO AVIADORES INTERSECCION CON AV. MADAME LYNCH
- REMOSION Y REINSTALACION DE ALCANTARILLADO SANITARIO - NUDO MME LYNCH AVIADORES
- REMOSION Y REINSTALACION DE RED DE PROVISION DEÉAGUA POTABLE DN-25omm- NUDO MME LYNCH. AVIADORES
- DEMOLICIONES DE OBRAS EXISTENTES ZONA PASO INFERIOR

Subcarpeta: 02. Eléctrica
Archivo: 02. Lista de Materiales y Mano de Obra en MT y BQT
Planillas:

- Materiales
- Mano de obra

Sean todas agregadas a la planilla lista de cantidades que es el numeral 4 de la Sección V Alcance delas obras.

RESPUESTA: Favor de remitirse a lo establecido en el pliego de Bases y Condiciones

25. **CONSULTA:** Hemos encontrado en los planos 3 sondeos distintos donde se realizaron el ensayo de penetración normal. Si tienen disponible solicitamos que se provea una mayor cantidad de sondeos.

RESPUESTA: Los mismos son suficientes en esta fase para poder realizar la oferta.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES U.O.C. CAPITAL
PAOLA SANCHEZ U.O.C. - M.O.P.C.

26. **CONSULTA:** Solicitamos los parámetros de diseño que deberán ser verificados en la revisión de proyecto definida en el numeral 10.1.1 de las condiciones especiales del contrato.

RESPUESTA: Favor de remitirse a los parámetros establecidos enel punto 10.1.1 de la Sección VII del Pliego de Bases y Condiciones

27. **CONSULTA:** Hemos analizado minuciosamente el programa de la ejecución de la obra y llegamos a la conclucion que no resulta posible, cumplir con el plazo de 12 (doce) meses especificado en la documentacion de la oferta
Por tal motivo y coincidiendo con lo que se pidió en la junta de aclaraciones del 11 de junio de 2015, "consulta Nro. 7", se solicita extender el plazo de obra por lo menos a 18 meses.

RESPUESTA: Favor de remitirse a lo establecido en el pliego de Bases y Condiciones.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIÓN
U.O.C.

PAOLA SÁNCHEZ
CONTRATACIÓN MOPC

LIC. LILIAN CAÑETE
Directora
Unidad Operativa de Contratación