ESPECIFICACIONES TECNICAS

“CONSTRUCCION DE PAVIMENTO TIPO EMPEDRADO CALLE TAPE TUJA Y TRANSVERSAL ENTRE CALLE YBATE Y HUGUA ÑARÔ”

DISTRITO DE ITA – DPTO. CENTRAL

SETIEMBRE/2017

ESPECIFICACIONES TECNICAS

INTRODUCCIÓN

A efectos de poner en contexto la situación en la cual se pretende ejecutar la obra de construcción de referenciadas en el presente proyecto, es importante mencionar lo siguiente:

- Que actualmente en el sitio de obra corresponde a una calle existente, que tiene un tramo ya pavimentado con empedrado existente, una parte de dicho pavimento fue destruido por el raudal de agua que corre por esta vía en días de lluvia, el tramo al cual estamos haciendo referencia se le ha dado por nombre TRAMO 01. Este tramo tiene una pendiente cuesta abajo que no es muy pronunciada sin embargo el tramo de escurrimiento de aguas es muy larga ya que no tiene derivaciones laterales por la usencia de calles transversales en toda su longitud.
- Por esta razón, se decidió incorporar al proyecto aparte de la construcción de empedrado también se construirá una cuneta revestida de piedra, es decir una cuneta en forma de "V" revestida con empedrado de terminación con lechada de cemento.
- Existe otro tramo al que dimos en llamar TRAMO 02, que corresponde a una calle transversal a Tape Tujá, la misma no presenta problemas de daños por raudal como la anterior, sin embargo el ancho inicial permisible por los linderos solo podrá ejecutarse un pavimento de ancho mínimo de 4.5m, este ancho mencionado se hará hasta la longitud de 60 ml, y el resto ya se podrá ejecutar con ancho de 6m.

1 – TRABAJOS PRELIMINARES – MOVILIZACIÓN DE OBRA

Antes del inicio de los trabajos, el contratista deberá realizar y correr con los gastos de movilización y traslado de maquinarias y equipos hasta la zona de obra, incluye este ítem si fuere necesario la instalación de casetas y/o alquiler de viviendas provisorias para personales.

Entre los trabajos preliminares deberá realizarse los trabajos de topografía, como así también los trabajos de demoliciones varias y la limpieza del sitio de emplazamiento de la obra.

2.- REMOCIÓN DE ESTRUCTURAS EXISTENTES

DESCRIPCIÓN

Este trabajo consistirá en la remoción total o parcial, de todas las estructuras existentes, muros y cualesquiera otras construcciones que no estén señaladas o que no estén indicadas para permanecer en su lugar y básicamente comprenden los siguientes trabajos:

- Demoler Muro de PBC y losa de HºAº de la alcantarilla ya colapsada a reemplazar

Deberá el contratista informarse en el terreno sobre las cantidades de servicios a ejecutar, teniendo en cuenta que las cantidades previstas son solamente estimativas, en consecuencia toda diferencia en más o en menos no dará derecho al Contratista de reclamación alguna.

3- PAVIMENTO TIPO EMPEDRADO

DESCRIPCIÓN

Este trabajo consistirá en la construcción de una base de piedra bruta colocada sobre una plataforma previamente preparada (sobre el relleno realizado encima de la alcantarilla celular) de acuerdo a estas Especificaciones y en conformidad a las dimensiones, pendientes, cotas y sección transversal indicado en los Planos.

MATERIALES

a.Piedra: La piedra utilizada será sana, limpia, sin vestigios de descomposición y proveniente de fuentes previamente aprobadas por la Fiscalización. El porcentaje de abrasión Los Angeles deberá ser inferior al 40%.

La piedra para este trabajo tendrá una forma prismática o poliédrica y no será menor que 0,15 x 0,15 m., ni mayor que 0,25 x 0,25 m.

b.Arena: La arena estará compuesta de granos limpios, resistentes y durables y deberá estar exenta de impurezas, materias orgánicas y arcillas. No deberá presentar plasticidad. Podrá usarse el tipo de arena lavada de calles que no presente impurezas ni presencia de plasticidad como se había indicado anteriormente, el uso de este material deberá ser previamente aprobado por la Fiscalización.

MÉTODO CONSTRUCTIVO

a.Lecho de arena: Sobre la subrasante terminada, será extendida una capa de arena de 0,20 m. de espesor. Cualquier parte blanda o inestable de la subrasante debe corregirse antes de la colocación del lecho de arena.

b.Base de Piedra: Las piedras se colocarán a mano y a martillo sobre el lecho de arena, perpendicularmente a la plataforma, siguiendo la conformación de la sección transversal y con la menor dimensión hacia abajo en fajas longitudinales de un metro de ancho. La mayor dimensión en su superficie externa estará orientada en sentido normal al eje de la calzada y las piedras estarán íntimamente en contacto unas con otras.

Será habilitada al transito en longitudes igual o mayor a un kilómetro de calzada terminada. La Fiscalización determinará la remoción y recolocación del extremo libre de la calzada eventualmente deteriorada por el tránsito.

A fin de mantener la estabilidad del conjunto, se acuñarán piedras de tamaño menor entre las juntas de piedras mayores.

c.Cordón de Hormigón: Seran del tipo bloques de hormigón sin armadura de acero, las dimensiones exigidas serán de 50cm x 30cm x 8cm (largo: ancho: espesor). En sitios donde el cordón será escondido es decir no precisa tener una saliente por encima del nivel del empedrado tal es el caso como ser los accesos vehiculares, y algunos sitios de zonas rurales se podrá usare el cordón de hormigón con las mismas dimensiones pero enterradas totalmente.

d.Rellenos y compactación: La compactación será lograda por los procedimientos que apruebe la Fiscalización o mediante los siguientes tipos de pisones:

-Plancha vibro compactadora: de Pontencia y energía de compactación aprobada por la Fiscalziación.

-**Rodillo vibro-compactadora de gran potencia:** Sera del tipo liso y accionada mediante medios autopropulsados tipo tractores.

Durante el apisonado se esparcirán manualmente piedras menudas y arena para llenar totalmente las juntas entre piedras, en la cantidad de un metro cúbico por cada setenta y cinco metros cuadrados.

La compactación se efectuará a partir de la línea de cordón y hacia el eje.

El empedrado deberá tener un buen abovedado respetando las componentes de la sección transversal típica.

REPARACION DE PAVIMENTO TIPO EMPEDRADO

Existen sectores donde el pavimento tipo empedrado a ser ejecutado debe coincidir con el extremo de otro pavimento empedrado existente, en tales casos cuando el pavimento existente esta deteriorado por la acción de raudales de lluvia, estos deberán ser reconstruido totalmente con con la reutilización de piedra existente del pavimento descompuesto a fin de que una vez terminado este trabajo poder dar inicio a la pavimentación nueva.

Las Especificaciones técnicas ya señaladas para el ítem "pavimento tipo empedrado" rigen enteramente también para el trabajo de reconstrucción de empedrado, todo ello respetando el proyecto en conformidad a las dimensiones, pendientes, cotas y sección transversal indicado en los Planos.

4- CUNETA REVESTIDA DE PIEDRA

DESCRIPCIÓN

Este trabajo consistirá en la construcción de un encausador de aguas en posición lateral al tramo de TAPE TUJA, en su margen izquierda, este dispositivo para controlar las aguas de lluvia se llama cuenta.

La cuneta será construida mediante la conformación del terreno en forma de **"V"** de acuerdo a los planos y diseños que acompañan el presente proyecto, posteriormente se construirá un revestimiento con las mismas especificaciones constructivas del PAVIMENTO TIPO EMPEDRADO.

Finalmente se hará una terminación superior de la cuneta con el vertido de lechada de cemento que cubra un espesor promedio de 3 cm sobre la "cuneta/empedrada".