EN EL 2020 EL SECTOR EXPORTÓ POR US$ 177,8 MILLONES

Los envíos de autopartes tuvieron caída del 34,1%

En el mismo periodo del 2019 se generaron ingresos por US$ 269,7 millones.

Las exportaciones de autopartes (hilos y cables) generaron ingresos al Paraguay por un total de US$ 177,8 millones durante el 2020, según el informe de Comercio Exterior del Banco Central del Paraguay (BCP). El economista jefe del BCP, Miguel Mora, explicó que la cifra mencionada representa una caída del 34,1% si se compara con los valores de exportaciones registradas durante el mismo periodo del 2019, cuando fue por un total de US$ 269,7 millones.

ARCHIVO

Más del 80% de las exportaciones realizadas bajo el régimen de maquila tienen como principal destino al Brasil.

El representante de la banca matriz señaló que este producto forma parte del denominado régimen de maquila, que también está compuesto por otros rubros como son las prendas y demás artículos textiles, los plásticos y sus manufacturas, guata, fieltro y tela sin tejer, etc. Agregó que un poco más del 80% de las exportaciones realizadas bajo el régimen de maquila tienen como principal destino al Brasil, cuyos rubros más destacados son las autopartes y las prendas textiles.

"El segundo destino de los envíos bajo el régimen de maquila es la Argentina con el 7,5%, en el tercer lugar se encuentra Estados Unidos con el 4,8% del total", manifestó el economista jefe del BCP. Añadió que los demás destinos de los productos fabricados en el Paraguay bajo el régimen de maquila son Chile, Uruguay, Ecuador, Tailandia, Bolivia, Panamá y México.

MÁS EN DICIEMBRE

En el 2020 las exportaciones de bienes bajo el régimen de maquila alcanzaron US$ 532,6 millones, 8,7% menos que el registrado en el 2019, pero 85,2% más en diciembre versus el mismo mes de hace un año.

Gustavo Cohener, director de Estudios Económicos del BCP, dijo que el repunte de las exportaciones se debe a la normalización con base en los contratos previstos, que anteriormente se vio afectado por la pandemia, así como por la situación en Brasil, donde empresas automotrices se vieron afectadas en su producción y venta. "En una primera etapa vemos que esto afectó bastante y obviamente esto fue mejorando en la medida que iban transcurriendo los meses, donde se fue emparejando lo que se previó, superando los US$ 500 millones", subrayó.

En cuanto a las expectativas para el presente año, afirmó que esto da la esperanza de que en el 2021 se pueda normalizar nuevamente y que los envíos de maquila puedan llegar a niveles similares o incluso superiores a los del 2020.

EFECTOS DE LA PANDEMIA

La pandemia del covid-19 golpeó fuertemente los envíos del régimen preferencial de la maquila, que hasta antes de la emergencia sanitaria representaba uno de los rubros de gran importancia en los embarques y la generación de divisas del país. Es así que en el 2020, luego de muchos años, se dio un retroceso en los envíos. En el mes de abril sumó solo US$ 17.233.806 en las exportaciones, lo que representa una caída del 74% en relación con el mismo período del año anterior, cuando se pudo destinar productos y servicios por valor de US$ 66.584.258, según el informe del Consejo Nacional de Industrias Maquiladoras de Exportación (CNIME). Las empresas maquiladoras no operaron prácticamente durante todo el mes de abril, cumpliendo con las medidas sanitarias correspondientes, por lo que la actividad fue casi nula.

ANDE ■ TETÃ REKUÁI ■ GOBIERNO NACIONAL Paraguay de la gente

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL
ANDE Nº 1599/2020

a) Institución: Administración Nacional de Electricidad, con sede en la Av. España No. 1268 Asunción, Paraguay.
b) Objeto de la Licitación: Servicio de Corte de Ramas para el Mantenimiento de Líneas de Distribución de hasta 23.000 voltios, en todo el Territorio Nacional, bajo la modalidad de Contrato Abierto.
c) Fuente de Financiamiento: Fondos Propios de ANDE. (Fuente 30)
d) Documentos de Licitación: Podrán ser obtenidos sin costo alguno, a través del Sistema de Contrataciones Públicas (SICP) en el sitio web: www.dncp.gov.py o de la web de la ANDE: www.ande.gov.py
e) Consultas: a través del SICP hasta la fecha y hora indicadas en el Portal de la DNCP.
f) Entrega de Ofertas: Módulo de Ofertas Electrónicas portal SICP de la DNCP.
g) Apertura de Ofertas: Módulo de Ofertas Electrónicas portal SICP de la DNCP.
h) Plazo de Entrega: Según documentos de Licitación.
i) Forma de Pago: Según documentos de Licitación.
j) Moneda de Cotización: Según documentos de Licitación.
k) No podrán participar las personas físicas o jurídicas inhabilitadas conforme al Artículo 40 de la Ley No. 2051/2003.

INFORMACIONES: (021) 217 - 2061 — (021) 217-2364
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES
ID: 366722 334

SEGÚN INFORME DE LA CADAM

En el 2020 ingresó 20,9% menos de máquinas agrícolas

Importación de maquinarias viales y de construcción se mantuvo con una reducción de 12,7% con respecto al 2019.

IMPORTACIÓN DE MAQUINARIAS AGRÍCOLAS

TIPO	A DIC. 2019	A DIC. 2020	VARIACIÓN
TRACTORES	1.357	1.006	-25,9%
COSECHADORAS	165	147	-10,9%
PULVERIZADORAS	122	147	20,5%
TOTAL	1.644	1.300	-20,9%

IMPORTACIÓN DE MAQUINARIAS VIALES Y DE CONSTRUCCIÓN

TIPO	A DIC. 2019	A DIC. 2020	VARIACIÓN
COMPACTADORAS	103	116	12,6%
EXCAVADORAS	199	195	-2,8%
MINICARGADORAS	99	30	-70%
MONTACARGAS	226	236	4,4%
MOTONIVELADORAS	64	55	-14,1%
PALAS CARGADORAS	251	200	-20,3%
RETROEXCAVADORAS	94	59	-37,2%
TOPADORAS	14	4	-73,3%
TOTAL	950	829	-12,7%

En maquinarias viales se registró un aumento en el ingreso de compactadoras (12,6%) y montacargas (4,4%).

La Cámara de Distribuidores de Automotores y Maquinarias (Cadam) computó, al cierre del mes de diciembre del 2020, el ingreso de 1.300 maquinarias agrícolas nuevas. Esto representa un descenso de 20,9% en comparación con el año anterior. Tanto tractores como cosechadoras presentaron una reducción de 25,9% y 10,9%, respectivamente, mientras que las pulverizadoras crecieron 20,5%. De igual manera, la importación de maquinarias viales y de construcción se mantuvo con una reducción de 12,7%, con respecto al cierre del año 2019. Mientras que aumentó el ingreso de compactadoras (12,6%) y montacargas (4,4%), presentaron variaciones negativas las excavadoras (-2,8%), minicargadoras (-70%), motoniveladoras (-14,1%), palas cargadoras (-20,3%), retroexcavadoras (-37,2%) y topadoras (-73,3%). Al cierre del año pasado, el listado de importación de tractores fue encabezado por John Deere con 46,1% de participación, seguido por Valtra (15,4%) y Massey Ferguson (13,8%). Asimismo, con 51% de participación, John Deere lideró el ranking de cosechadoras, delante de New Holland (29,9%).

VEHÍCULOS LIVIANOS

Por otro lado, la Cadam registró en el 2020 el ingreso de 23.479 vehículos livianos y camiones nuevos, lo cual representa una reducción del 23,6% respecto al 2019, cuando fueron importadas más de 30.700 unidades. Los vehículos livianos tuvieron un descenso de 22,6%, con 22.000 unidades importadas. Tanto los automóviles, como los furgones, minibuses, camionetas y SUV mantuvieron variaciones negativas de 16,5%, 54,3%, 40,1%, 28% y 26,1%, respectivamente. De igual forma, la importación de 1.479 camiones nuevos dejó como resultado una disminución de 35,6%, respecto al cierre del año 2019. Tanto los camiones como los ómnibus descendieron 34,7% y 58,9%, respectivamente.

PRINCIPALES MARCAS DE COSECHADORAS A DICIEMBRE 2020

MARCAS	PARTICIPACIÓN
JOHN DEERE	51%
NEW HOLLAND	29,9%
CASE	11,8%
CLAAS	6,1%
TOTAL	98,8%

PRINCIPALES MARCAS DE TRACTORES A DICIEMBRE 2020

MARCAS	PARTICIPACIÓN
JOHN DEERE	46,1%
VALTRA	15,4%
MASSEY FERGUSON	13,8%
NEW HOLLAND	10,8%
CASE	5%
LOVOL	2,8%
YTO	1,9%
Otras marcas	4,2%
TOTAL	95,8%

El listado de importación de tractores fue encabezado por John Deere con 46,1% de participación.