LAS CALLES SE LLENARON DE BARRICADAS

A la espera del asalto ruso, Odesa se vuelve fortaleza

La ciudad es uno de los principales puertos de Ucrania, por lo que es un objetivo clave.

CÉCILE FEUILLATRE.

AFP.

El soldado se funde en un largo abrazo con su esposa y su hija, antes de separarse a duras penas ante la barricada que bloquea el acceso a la sublime Ópera de Odesa, una histórica ciudad ucraniana. La llamada "perla del Mar Negro" vive escenas de extraña cotidianidad, entre la dulzura de la llegada de la primavera y la espera de un ataque ruso varias veces anunciado.

Aún a salvo de los horrores de la guerra en el norte y el este del país, Odesa parece suspendida en un momento difuso. El ejército y el ayuntamiento organizan visitas para periodistas, a quienes agradecen por "mostrar al mundo lo que está pasando aquí". Para acceder al centro histórico, convertido en un camino de obstáculos de sacos de arena y vigas de hierro soldadas en cruz, con tanques en las intersecciones, es necesario mostrar la credencial; escoltados por militares, los reporteros reciben luego indicaciones sobre lo que pueden y no pueden filmar, aunque el ambiente es distendido.

El centro de esta ciudad, fundada a finales del siglo XIX por la emperatriz rusa Catalina II y el Duque de Richelieu, bullía de gente en tiempos de paz, con sus cafés de moda y el lujoso Hotel de París con impresionantes vistas sobre el puerto.

Y, por supuesto, con los 192 escalones de la escalera Potemkin, donde el soviético Serguéi Eisenstein filmó una de las escenas más famosas de la historia del cine (en "El acorazado Potemkin", 1925). Dominando las escaleras, la estatua del Duque de Richelieu, completamente cubierta de sacos de tierra, ha dado la vuelta al mundo. La de Catalina II, a más altura y menos expuesta, tiene por toda protección una bandera ucraniana.

Primer puerto de Ucrania en el Mar Negro, Odesa, con un millón de habitantes antes de la guerra (si bien ya han huido más de 100.000, según el municipio), es un objetivo estratégico y simbólico para los rusos.

AFP

Una imagen del centro de Odesa, con barricadas hechas con bolsas con arena.

CONTROL

Rusia bloquea varias páginas informativas

Desde el inicio de la invasión el regulador ruso ha bloqueado medios locales e internacionales.

Ucrania. AFP.

El regulador ruso de telecomunicaciones Roskomnadzor bloqueó las páginas de al menos 30 medios, constató ayer la AFP, en momentos en que Moscú refuerza su control sobre las informaciones publicadas en línea sobre el conflicto en Ucrania. Los sitios del medio de investigación Bellingcat, de medios locales rusos y de medios en ruso con sede en Israel y en Ucrania, eran inaccesibles el miércoles en Rusia sin red privada virtual (VPN), constataron periodistas de la AFP. Estas páginas aparecen además en la lista oficial de las páginas bloqueadas por Roskomnadzor. Entre las páginas con sede en Rusia que fueron bloqueadas están, entre otras, el medio independiente Kavkazki Uzel (kavkaz-uzel.eu), que cubre el Cáucaso, y un medio regional basado en los Urales (permdaily.ru). Roskomnadzor suspendió también el acceso a dos medios rusófonos con sede en Israel, donde hay una importante comunidad que migró de la antigua Unión Soviética: 9 TV Channel Israel (www.9tv.co.il) y Vesty Israel (www.vesty.co.il). También fueron bloqueados medios ucranianos (novosti.dn.ua; bukinfo.ua) y uno de Estonia, que tiene versión en ruso (Postimees).

24506

PODER JUDICIAL
CORTE SUPREMA DE JUSTICIA
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES

LICITACIÓN POR CONCURSO DE OFERTAS PAC Nº 15/2022
"ADQUISICIÓN DE UPS - AD REFERENDUM - SBE" I.D. Nº 406.728

A) El identificador (ID) del llamado en el Portal de Contrataciones Públicas (www.dncp.gov.py), es el: 406.728.
B) FUENTES DE FINANCIAMIENTO: AD REFERÉNDUM.
C) FECHA Y HORA LÍMITE DE CONSULTAS: lunes 28 de marzo de 2022 hasta las 13:00hs.
D) FECHA Y HORA LÍMITE DE RESPUESTAS: martes 29 de marzo de 2022 hasta las 16:00hs.
E) FECHA DE INICIO DE CARGA DE PROPUESTA: jueves 31 de marzo de 2022 desde las 08:20hs.
F) FECHA Y HORA FIN DE CARGA DE PROPUESTA: viernes 01 de abril de 2021 a las 08:20hs.
G) FECHA Y HORA DE INICIO DE LA ETAPA COMPETITIVA: viernes 01 de abril de 2022 desde las 08:30hs.
H) FECHA Y HORA DE PRESENTACIÓN DE OFERTAS: lunes 04 de abril de 2022 hasta las 09:15hs.
I) FECHA Y HORA DE APERTURA DE OFERTAS: lunes 04 de abril de 2022 a las 09:30hs.
J) LUGAR: PALACIO DE JUSTICIA DE ASUNCIÓN - 4TO PISO - TORRE SUR – UOC
K) DIRECCIÓN: PEDRO BLASIO TESTANOVA Y MARIANO ROQUE ALONSO
L) MONEDA DE PAGO: guaraní.
M) No podrán participar las personas físicas o jurídicas inhabilitadas conforme al artículo 40 de la ley Nº 2051/2003.

Asunción, 18 de marzo de 2022

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El Ministerio de Obras Publicas y Comunicaciones -MOPC,comunica a quienes pudiera interesar, que ha presentado al Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES), el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto,"Diseño Final de Ingeniería de 31 PUENTES -3 PUENTES EN ITAPUA" elaborado por el Consultor Ambiental LUIS IGNACIO GRACIA CAMPO Reg. CTCA Nº I-754, Ubicado en el lugar denominado Asentamiento San Gerónimo, Distrito deYatytay, Departamento de Itapúa conforme a la Ley Nº 294/93 de Evaluación de Impacto Ambiental y su Decreto Reglamentario Nº 453/13 y su ampliación y modificación 954/13.

El Relatorio de Impacto Ambiental (RIMA) correspondiente a dicho estudio, estará a disposición del público por el plazo de diez (10) días hábiles en el Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible, en general en su página web www.mades.gov.py y en las oficinas administrativas de la Dirección General de Control de la Calidad Ambiental y de los Recursos Naturales a los efectos de su revisión o consulta.

Las observaciones, comentarios y objeciones sobre el Relatorio de dicho estudio o sobre el proyecto, incluyendo los fundamentos técnicos, científicos y jurídicos que lo sustenten, deberán presentarse por escrito al Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible, sito en la Avda. Madame Lynch N 3.500, Asunción, en horario de oficina de 8:00 a 16:00 horas, de Lunes a Viernes, en el plazo de diez (10) días hábiles, a computarse a partir del día siguiente de la última publicación.

Asunción, 18 de marzo de 2022

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El Consorcio **CONCREMAT - CIALPA** comunica a quienes pudiera interesar, que ha presentado al Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES), el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, **"Construcción de 3 puentes"** elaborado por el Consultor Ambiental Llc. Luis Gracia Campos Reg. I – 754 desarrollado en las coordenadas X 622.555 Y 7.417.780, X625.792 Y 7.417.660, X 633.573 Y 714.362, en la ruta 11 – Colonia Agura, Aº Aguara 1, Aº Aguara 2 y Aº (Collar) Departamento de Amambay conforme a la Ley Nº 294/93 de Evaluación de Impacto Ambiental y su Decreto Reglamentario Nº 453/13 y su ampliación y modificación 954/13.

El Relatorio de Impacto Ambiental (RIMA) correspondiente a dicho estudio, estará a disposición del público por el plazo de diez (10) días hábiles en el Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible, en general en su página web www.mades.gov.py y en las oficinas administrativas de la Dirección General de Control de la Calidad Ambiental y de los Recursos Naturales a los efectos de su revisión o consulta.

Las observaciones, comentarios u objeciones sobre el Relatorio de dicho Estudio o sobre el proyecto, incluyendo los fundamentos técnicos, científicos y jurídicos que lo sustenten, deberán presentarse por escrito al Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible, sito en la Avda. Madame Lynch Nº 3.500, Asunción, en horario de oficina de 8:00 a 16:00 horas, de lunes a viernes, en el plazo de diez (10) días hábiles, a computarse a partir del día siguiente de la última publicación.

Asunción, 18 de marzo del 2022

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES, y su representante legal es la Señora MIRTA ISABEL MEDINA RUIZ, comunica a quienes pudiera interesar, que ha presentado al Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES), el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, **"Diseño Final de Ingeniería de 31 PUENTES - 9 PUENTES EN CAAGUAZU"**, elaborado por el Consultor Ambiental LUIS IGNACIO GRACIA CAMPO, con Reg. CTCA Nº I-754, a desarrollarse en los siguientes tramos, Ubicada en el Departamento CAAGUAZU, conforme a la Ley Nº 294/93 de Evaluación de Impacto Ambiental y su Decreto Reglamentario Nº 453/13 y su ampliación y modificación 954/13.

Nº	DEPARTAMENTO	TRAMO	X	Y
1	CAAGUAZU	Col. Ex Combatiente - Camino 78	623.797	7.172.001
2	CAAGUAZU	Col. Ex Combatiente - Camino 79	625.913	7.171.013
3	CAAGUAZU	Repatriación - Caminos Vecinales	601.540	7.169.513
4	CAAGUAZU	Caaguazu - R13 Corrales	589.396	7.187.789
5	CAAGUAZU	Caaguazu - R13 Corrales	590.516	7.187.203
6	CAAGUAZU	Juan Manuel Frutos Calle Kaivo-San José	620.360	7.201.798
7	CAAGUAZU	Calle San Antonio - Col. Mártires de Acosta Nu	574.029	7.186.263
8	CAAGUAZU	Ruta 13 - Zapatini Cue	621.925	7.242.283
9	CAAGUAZU	5ta. Línea - Santa Rosa	596.941	7.171.128

El Relatorio de Impacto Ambiental (RIMA) correspondiente a dicho estudio, estará a disposición del público por el plazo de diez (10) días hábiles en el Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible, en general en su página web www.mades.gov.py y en las oficinas administrativas de la Dirección General de Control de la Calidad Ambiental y de los Recursos Naturales a los efectos de su revisión o consulta.

Las observaciones, comentarios y objeciones sobre el Relatorio de dicho estudio o sobre el proyecto, incluyendo los fundamentos técnicos, científicos y jurídicos que lo sustenten, deberán presentarse por escrito al Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible, sito en la Avda. Madame Lynch Nº 3.500, Asunción, en horario de oficina de 7:00 a 15:00 horas, de Lunes a Viernes, en el plazo de diez (10) días hábiles, a computarse a partir del día siguiente de la última publicación.

Asunción, 18 de marzo de 2022