Salto del Guairá, 14 de Julio de 2020.

ADENDA Nº 05/2020

MODIFICACIONES INTRODUCIDAS EN EL LLAMADO CD Nº 19/2020. CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO TIPO EMPEDRADO EN EL BARRIO FRACCION PARAISO. ID Nº 379.831

1-SE MODIFICA LA FECHA DE CONSULTA EN EL SICP. QUE SE PODRA VISUALIZAR EN EL MISMO.

2- EN CUANTO A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS.

DONDE DICE:

Especificaciones Técnicas PAVIMENTO PETREO TIPO EMPEDRADO

1- TRAZADO Y REPLANTEO

Consistirá en realizar los trabajos de topografía requeridos como ser: Fijación de ejes, alineación y cotas, secciones transversales, aéreas y volúmenes, controles de ejecución y controles finales de todos los ítems de la obra y con aprobación de la Fiscalización.

2- PREPARACION DEL TERRENO

Este trabajo comprenderá toda la excavación necesaria para la construcción de la obra en cualquiera de sus necesidades, sean éstas manuales o mecánicas, para llegar a las cotas del proyecto.

La excavación se realizará ya sea por medio manual o mecánico, de acuerdo a las necesidades del caso, siempre privilegiando el rápido desarrollo del trabajo.

Todo el material apto a formar parte del relleno será utilizado en el mismo. Cuando este no sea adecuado, deberá ser retirado de la zona de obra y esparcido de forma adecuada de manera a presentar una buena percepción visual y no incomodar a terceros.

Este trabajo consistirá en la preparación del terreno para ponerlo a la cota de la sub-rasante mediante la realización del corte o terraplén, para posteriormente construir el empedrado.

Se realizará un desmonte o terraplén de hasta +1- 40 cm, para alcanzar las cotas de los planos o las cotas indicadas por la Fiscalización.

La sub-rasante será compactada con compactadores pata de cabra, realizando un mínimo de 5 (cinco) pasadas a fin que la misma soporte una prueba de carga, que se verificará por medio de un camión de eje sencillo bien cargado. Es considerada una pasada, la ida y vuelta del compactador en un determinado tramo, esto se hará en caso de que se tenga movimiento de suelo, como relleno o desmonte, en caso que la calle a empedrarse ya soporto circulación continua, se obviara este paso, pudiendo realizarse la caja con motoniveladora haciendo el raspaje.

En caso que la pista no supere la prueba de carga, el sector que presente movimientos será removido y el material, substituido por otro o de menos humedad. Estos trabajos el Contratista las realizará sin costo extra para la Institución Municipal.

La pista no estará con exceso de humedad en el momento de realizar la compactación ni en el momento de la carga de arena.

3-COLCHON DE ARENA LAVADA

El pavimento tipo empedrado será realizado en los locales indicados en el proyecto al nivel correspondiente con una buena compactación de la sub-rasante, a fin que la misma soporte una prueba de carga.

Posteriormente se colocará una capa de arena lavada de río de 20 cm de espesor, esparcida de manera uniforme. El mismo servirá de asiento para el empedrado.

4-BADEN DE Hº Aº

BADENES DE HORMIGON ARMADO

Los Badenes serán de hormigón armado, serán armados con hierro de 8mm cada 0.20 m, tipo malla, piedra triturada, arena y cemento, tendrán 2.00 m de ancho, 9.00 m de largo y 0.12 m de espesor.

5- CORDONES PREMOLDADO

El trabajo consiste en la construcción de bloques de cordones de hormigón.

Los materiales a ser utilizados para la fabricación de cordones serán piedra basáltica triturada, arena lavada de río, cemento Pórtland compuesto y agua, no debiendo presentar sustancias nocivas, materias orgánicas, terrones de arcilla, aceite, ácido, álcalis, sales y en el caso del cemento no deberá presentar grumos ni indicios de haber sido afectado por la humedad.

El dosaje del hormigón será 1:3:5 (cemento, arena, piedra triturada) debiendo esta última estar compuesta de 50 % de 5$^{ta.}$ y 50 % de 6ta, utilizando la menor cantidad de agua posible para obtener la resistencia específica y consistencia adecuada.

Una vez concluida la operación de mezclado, se descargará el hormigón en la superficie preparados para el efecto molde para bloques, tomando el cuidado de un buen adehesamiento.

6-CANALES DE DESAGUE LATERAL

El camal lateral será construido de hormigón armado, serán armados con hierros de 6mm cada 025 m , tipo malla en toda la superficie, con mezcla de triturada, arena y cemento, medirán 0.50m de ancho, 0.10 m de espesor por lo largo de la calle en ejecución.

7-EMPEDRADO

Sobre la capa de arena serán colocadas las piedras basálticas libre de descomposición.

Las piedras utilizadas serán maceadas en dimensiones que permitan su correcta utilización, debiendo ser de aproximadamente 15 cm su menor dimensión. Entre los espacios entre piedra y piedra, se insertarán piedras de menor tamaño con el objeto de acuñarlas a fin de evitar el movimiento de las mismas.

INTERSECCION DE CALLES: en las uniones deberán construirse las campanas de bocacalles, completando ahí el metraje de

8- LIMPIEZA Y ENTREGA DE OBRA

Este trabajo se hará en toda la zona de obra luego de culminado los trabajos.

Consistirá en la remoción de escombros afectados por las obras, suelo sobrante de excavación, materiales no utilizados, maderas, clavos, etc. o cualquier otro detalle que a criterio de la Fiscalización debiera retirarse de la zona de obra de modo a entregarla con una presentación que no a greda el visual ni el medio ambiente.

DEBE DECIR:

Especificaciones Técnicas PAVIMENTO PETREO TIPO EMPEDRADO

1- TRAZADO Y REPLANTEO DE OBRA, INCLUYE REPARACION DE CAÑOS E IMPREVISTOS:

Consistirá en realizar los trabajos de topografía requeridos como ser: Fijación de ejes, alineación y cotas, secciones transversales, aéreas y volúmenes, controles de ejecución y controles finales de todos los ítems de la obra y con aprobación de la Fiscalización. Además, se deberá realizar la reparación de caños me imprevistos.

2- PREPARACION DEL TERRENO

Este trabajo comprenderá toda la excavación necesaria para la construcción de la obra en cualquiera de sus necesidades, sean éstas manuales o mecánicas, para llegar a las cotas del proyecto.

La excavación se realizará ya sea por medio manual o mecánico, de acuerdo a las necesidades del caso, siempre privilegiando el rápido desarrollo del trabajo.

Todo el material apto a formar parte del relleno será utilizado en el mismo. Cuando este no sea adecuado, deberá ser retirado de la zona de obra y esparcido de forma adecuada de manera a presentar una buena percepción visual y no incomodar a terceros.

Este trabajo consistirá en la preparación del terreno para ponerlo a la cota de la sub-rasante mediante la realización del corte o terraplén, para posteriormente construir el empedrado.

Se realizará un desmonte o terraplén de hasta +1- 40 cm, para alcanzar las cotas de los planos o las cotas indicadas por la Fiscalización.

La sub-rasante será compactada con compactadores pata de cabra, realizando un mínimo de 5 (cinco) pasadas a fin que la misma soporte una prueba de carga, que se verificará por medio de un camión de eje sencillo bien cargado. Es considerada una pasada, la ida y vuelta del compactador en un determinado tramo, esto se hará en caso de que se tenga movimiento de suelo, como relleno o desmonte, en caso que la calle a empedrarse ya soporto circulación continua, se obviara este paso, pudiendo realizarse la caja con motoniveladora haciendo el raspaje.

En caso que la pista no supere la prueba de carga, el sector que presente movimientos será removido y el material, substituido por otro o de menos humedad. Estos trabajos el Contratista las realizará sin costo extra para la Institución Municipal.

La pista no estará con exceso de humedad en el momento de realizar la compactación ni en el momento de la carga de arena.

3-COLCHON DE ARENA LAVADA

El pavimento tipo empedrado será realizado en los locales indicados en el proyecto al nivel correspondiente con una buena compactación de la sub-rasante, a fin que la misma soporte una prueba de carga.

Posteriormente se colocará una capa de arena lavada de río de 20 cm de espesor, esparcida de manera uniforme. El mismo servirá de asiento para el empedrado.

***4*-BADEN DE HO AO, (2,00X9,00X0,12), ARMADURA HIERRO DE 8 MM CADA 0,20 M**

Los Badenes serán de hormigón armado, serán armados con hierro de 8 mm cada 0.20 m, tipo malla, piedra triturada, arena y cemento, tendrán 2.00 m de ancho, 9.00 m de largo y 0.12 m de espesor.

5- CORDON PREMOLDADO

El trabajo consiste en la construcción de bloques de cordones de hormigón.

Los materiales a ser utilizados para la fabricación de cordones serán piedra basáltica triturada, arena lavada de río, cemento Pórtland compuesto y agua, no debiendo presentar sustancias nocivas, materias orgánicas, terrones de arcilla, aceite, ácido, álcalis, sales y en el caso del cemento no deberá presentar grumos ni indicios de haber sido afectado por la humedad.

El dosaje del hormigón será 1:3:5 (cemento, arena, piedra triturada) debiendo esta última estar compuesta de 50 % de 5$^{ta.}$ y 50 % de 6ta, utilizando la menor cantidad de agua posible para obtener la resistencia específica y consistencia adecuada.

Una vez concluida la operación de mezclado, se descargará el hormigón en la superficie preparados para el efecto molde para bloques, tomando el cuidado de un buen adehesamiento.

6- CANALETA DESAGUE PLUVIAL, (0,50 X 488,00X0,10), ARMADURA DE 6 MM CADA 0,25 M

El canal lateral será construido de hormigón armado, serán armados con hierros de 6mm cada 025 m, tipo malla en toda la superficie, con mezcla de triturada, arena y cemento, medirán 0.50m de ancho, 488,00 m de largo y 0.10 m de espesor por lo largo de la calle en ejecución.

7-EMPEDRADO COMPACTADO CON TRITURADA 6ta

Sobre la capa de arena serán colocadas las piedras basálticas libre de descomposición.

Las piedras utilizadas serán maceadas en dimensiones que permitan su correcta utilización, debiendo ser de aproximadamente 15 cm su menor dimensión. Entre los espacios entre piedra y piedra, se insertarán piedras de menor tamaño con el objeto de acuñarlas a fin de evitar el movimiento de las mismas.

INTERSECCION DE CALLES: en las uniones deberán construirse las campanas de bocacalles, completando ahí el metraje de

8- LIMPIEZA FINAL:

Este trabajo se hará en toda la zona de obra luego de culminado los trabajos.

Consistirá en la remoción de escombros afectados por las obras, suelo sobrante de excavación, materiales no utilizados, maderas, clavos, etc. o cualquier otro detalle que a criterio de la Fiscalización debiera retirarse de la zona de obra de modo a entregarla con una presentación que no a greda el visual ni el medio ambiente.

Abog. Orlando D. Fernández A.
Responsable U.O.C