LICITACIÓN POR CONTRATACION DIRECTA

"SERVICIO DE RASTREO SATELITAL" ID: 306.846

ADENDA N° 01

Se modifica parcialmente el Pliego de Bases y Condiciones del presente llamado, de la siguiente manera:

QUEDA REDACTADA DE LA SIGUIENTE MANERA:
ANEXO B:

c) **Capacidad técnica**
a) Contar con un centro de Monitoreo que funcione las 24 horas del día los 365 días del año.
b) Contar con un Área de Instalación de equipos de monitoreo y para asistencia técnica de los equipos que presenten eventuales fallas.
c) Contar con equipos necesarios (servidores) para mantener el histórico de las unidades por el tiempo requerido en el pliego.
d) Debe contar con energía continua durante las 24 Horas; previendo contar con generadores de energía para cubrir los servicios de monitoreo en caso de cortes del suministro eléctrico por la prestadora estatal.

d) ***Experiencia:*** *Copias de Contratos ejecutados y/o facturaciones y recepciones finales consistentes en servicio de rastreo satelital con empresas públicas y/o privadas por un total del 30% sobre el monto total de la oferta, en los últimos 2 años (2014-2015). Se requerirá la presentación de por lo menos 1 (un) contrato por año.*

QUEDA REDACTADA DE LA SIGUIENTE MANERA:
ANEXO C:

FUNCIONALIDAD DEL SISTEMA:

Medio de comunicación primario: GPRS/GSM entre el equipo y la estación base.

Mecanismo de ubicación: Vía GPS/GSM.

Posiciones automáticamente en un rango mínimo de 1 minuto a un máximo de 24 horas programable.

Para casos de emergencia (asalto, secuestro, accidentes, otros), el sistema deberá contar con una alarma de pánico, la cual reportara al centro de alarmas y/o monitoreo.

Localización en tiempo real a través de un sistema Web en la cual la DINATRAN podrá obtener los datos de posicionamiento de sus vehículos y almacenarlos en la Web o en sus dependencias.

La DINATRAN contara con un usuario y CONTRASEÑA de acceso al servicio Web para consultas y generación de todos los reportes necesarios relacionados a la flota de la Institución.

El sistema Web deberá tener niveles de usuarios personalizados y tener la posibilidad de asignar determinados vehículos a determinados usuarios en intervalos de tiempo variables.

También podrán visualizar datos históricos de cualquier vehículo.

Acceso a datos y posiciones instantáneas de los vehículos vía Internet protegidos por nombre de usuario y contraseña.

Alerta de suceso hasta CUATRO (4) usuarios asignados por la DINATRAN, vía SMS (mensaje de texto).

Alerta por movimiento de vehículo (cuando el vehículo estacionado es movido del lugar).

Sistema de localización satelital vía GPS con información exacta.

Réporte de posición (latitud/longitud) y velocidad al PC y teléfono celular vía SMS (mensaje de texto).

Localización en tiempo real vía Internet a través de Google Earth, Google Maps (Para Pcs., Tabletas y teléfonos móviles inteligentes).

Inmovilización del vehículo vía SMS (Para el motor).

Botón de pánico (Emergencia). Envía un SMS de auxilio con posición geográfica exacta a los números registrados.

Batería propia de reserva con autonomía de 72 hs. En caso de desconexión de la batería principal del usuario recibe una alerta vía SMS de desconexión y posición geográfica.

La cantidad de usuarios al sistema Web determinara la DINATRAN, sin un límite máximo.

Retención de datos debe ser como mínimo de tres (3) años

QUEDA REDACTADA DE LA SIGUIENTE MANERA:
PUNTO V. OTROS DOCUMENTOS:

Copias de Contratos ejecutados y/o facturaciones y recepciones finales consistentes en servicio de rastreo satelital con empresas públicas y/o privadas por un total del 30% sobre el monto total de la oferta, en los últimos 2 años (2014-2015). Se requerirá la presentación de por lo menos 1 (un) contrato por año.

Certificado de Origen Nacional emitido por la Dirección General de Desarrollo Empresarial del Ministerio de Industria y Comercio, a los fines de la aplicación del margen de preferencia.

Atentamente,