NUEVO VIRUS DEL SIGLO

Mazzoleni pide volver a clases presenciales para frenar daño a la niñez

BIOSEGURIDAD. Semana entrante repartirán alcohol y tapabocas en las escuelas.

Hacer frente al daño pedagógico y de salud que recibieron los niños y adolescentes el año pasado en la pandemia, debe ser prioridad ante el retorno a clases presenciales desde el 2 de marzo.

Así lo manifestó el titular de Salud Pública, Julio Mazzoleni, quien reiteró que tras priorizar la vuelta a otras actividades desde el año pasado, ahora le toca el turno a la educación. "Realmente tenemos que hacer frente al daño importante que ha recibido la niñez y adolescencia, no solo en lo pedagógico, sino también en su integridad de salud y seguridad", manifestó el ministro.

En el nuevo decreto presidencial ante la pandemia que saldrá este fin de semana, también se habilitarán de vuelta las clases semipresenciales. No está claro si permitirán oficialmente a los colegios privados volver desde este lunes 22 o recién desde el 2 de marzo, como establece el calendario escolar para las instituciones educativas públicas. Un decreto que permite al MEC regular el calendario escolar, fue utilizado para que el sector privado vuelva a las presenciales desde esta semana.

El año pasado, gremios docentes, padres y estudiantes organizados reclamaron al MEC medidas ante el daño pedagógico y de salud mental de las clases virtuales y la pandemia, pero las autoridades, principalmente el ministro de Educación, Eduardo Petta, pedían "evidencia científica" de estos males.

Hoy el titular de Educación admite que las clases virtuales y los problemas de conectividad, a los que se suma la economía, alejaron a 18.000 estudiantes que quedaron fuera del sistema y ya no están regresando a este curso lectivo.

ENTREGA

La cartera educativa y Petropar anunciaron ayer la primera tanda de alcohol en líquido para dotar a los establecimientos educacionales de estos insumos. También contarán con al menos 150.000 tapabocas para las instituciones educativas en zonas más vulnerables.

Petta comentó que la distribución de estos materiales se realizará después de mañana, fecha límite que tienen familias o tutores para inscribir a los escolares para las clases presenciales. Aquellos alumnos que no sean inscriptos en la plataforma, serán tomados como estudiantes para la virtualidad.

Según el último dato del ministerio dado a conocer en la reunión pasada con los gremios docentes, estaban inscriptos para la presencialidad alrededor de 227.000 niños y jóvenes, de 1.200.000 en el sistema.

Para hoy, a las 8.00, desde los sitios oficiales del MEC anuncian una charla informativa sobre el plan educativo de retorno, dirigido a padres, docentes y estudiantes.

La Organización de Trabajadores de la Educación (OTEP-Auténtica), reclamó a la entidad estatal mayor apertura para elaborar sus planes educativos, además de la poca claridad de sus proyectos. "Hay supervisores y directores que recién ahora tienen el programa del MEC y no saben todavía cómo será la distribución de los profesores para las clases semipresenciales", indicó el secretario general del gremio, Gabriel Espínola. La FEP anuncia una marcha nacional para este lunes exigiendo un proyecto emergencia nacional y que no se vuelva a las clases presenciales si es que no hay garantías de infraestructura escolar y sanitarias en los centros.

Petta manifestó que al no contar con condiciones necesarias, hay escuelas que no abrirán el 2 de marzo, pero pueden hacerlo desde la quincena de ese mes o más adelante, una vez que se solucionen los problemas.

DARDO RAMÍREZ

Mal estado. Miguel Marecos, del Sinadi, en un aula de la escuela Chamorro.

Petropar | GOBIERNO NACIONAL | Paraguay de la gente

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 02/2021
"ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA EL CARGADERO DE CAMIONES"
ID N° 360.819

a) Institución: Petróleos Paraguayos (PETROPAR).

b) Fuente de Financiamiento: Fuente de Financiamiento 30 - Recursos Institucionales.

c) Costo de Pliego: Sin costo.

d) Obtención del Pliego de Bases y Condiciones: En el Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (www.dncp.gov.py) **ID 360.819,** igualmente podrán ser retirados de la Dirección Operativa de Contrataciones (DOC) de la Institución, Piso 9°, de 08:00 a 15:00 horas.

e) Consultas: Hasta las 14:00 horas del día 05 de marzo de 2021.

f) Presentación de Ofertas: En el Piso 2, Mesa de Entrada, hasta las 11:00 h. del 12 de marzo de 2021, sito en el Edificio Centro Financiero, de la calle Chile N° 753 entre Haedo y Humaitá (Oficina Central).

g) Apertura de las ofertas: En el Piso 9° Dirección Operativa de Contrataciones a las 11:15 h. del 12 de marzo de 2021, sito en el Edificio Centro Financiero, de la calle Chile N° 753 entre Haedo y Humaitá (Oficina Central).

h) Moneda: guaraníes.

i) Forma de pago: Conforme al Pliego de Bases y Condiciones.

j) Vigencia del contrato: Conforme al Pliego de Bases y Condiciones.

k) No podrán participar las personas inhabilitadas conforme al Artículo 40° de la Ley 2.051/03.

Petropar | GOBIERNO NACIONAL | Paraguay de la gente

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 03/2021
"ADQUISICIÓN DE REPUESTOS INDUSTRIALES PARA PLANTA GLP"
ID N° 380.677

a) Institución: Petróleos Paraguayos (PETROPAR).

b) Fuente de Financiamiento: Fuente de Financiamiento 30 - Recursos Institucionales.

c) Costo de Pliego: Sin costo.

d) Obtención del Pliego de Bases y Condiciones: En el Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (www.dncp.gov.py) **ID 380.677,** igualmente podrán ser retirados de la Dirección Operativa de Contrataciones (DOC) de la Institución, Piso 9°, de 08:00 a 15:00 horas.

e) Consultas: Hasta las 09:00 horas del día 02 de marzo de 2021.

f) Presentación de Ofertas: En el Piso 2, Mesa de Entrada, hasta las 09:00 h. del 12 de marzo de 2021, sito en el Edificio Centro Financiero, de la calle Chile N° 753 entre Haedo y Humaitá (Oficina Central).

g) Apertura de las ofertas: En el Piso 9° Dirección Operativa de Contrataciones a las 09:15 h. del 12 de marzo de 2021, sito en el Edificio Centro Financiero, de la calle Chile N° 753 entre Haedo y Humaitá (Oficina Central).

h) Moneda: guaraníes.

i) Forma de pago: Conforme al Pliego de Bases y Condiciones.

j) Vigencia del contrato: Conforme al Pliego de Bases y Condiciones.

k) No podrán participar las personas inhabilitadas conforme al Artículo 40° de la Ley 2.051/03.

ULTIMAHORA
Leé la verdad

ESTIMADO SUSCRIPTOR

Para reclamos sobre entrega de diarios comunicarse con:

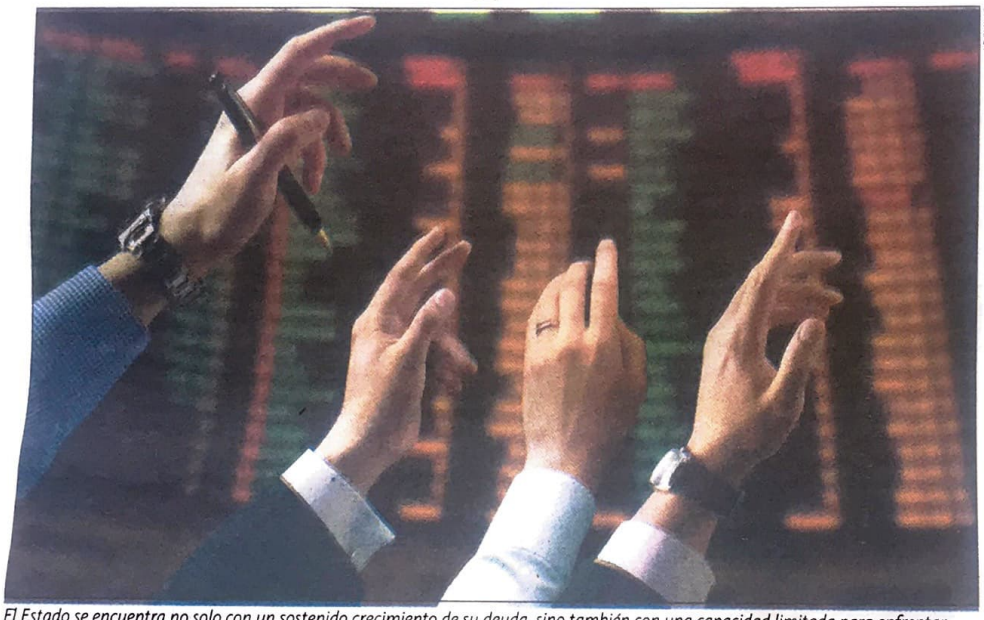
Fabián Vichini

415 7832/31 - (0981) 555 251

Correo: Fabian.Vichini@uhora.com.py
Horario de atención: hasta las 9:30 hs.

SE DEBE APLICAR UNA MAYOR EFICIENCIA DE RECAUDACIÓN

Nivel de deuda muestra necesidad de una mejora del modelo fiscal



ARCHIVO

El Estado se encuentra no solo con un sostenido crecimiento de su deuda, sino también con una capacidad limitada para enfrentar shocks externos.

LA EVOLUCIÓN

CAMBIOS EN LOS PRINCIPALES RATIOS DE LA ECONOMÍA PARAGUAYA : EN % DEL PIB.

Variables Económicas/PIB	2019	2020	2021	*2022
Déficit fiscal	-2,8	-6,2	-4,0	-3,0
Deuda Pública	22,9	32,3	34,2	33,9
Reservas Internacionales**	8,5	9,4	9,4	9,4
PIB	0,0	-0,5	4,0	4,0
IPC	2,8	2,2	3,0	4,0

Fuente: Itaú Latam.

(*) Proyecciones
(**) En millones de US$

En el 2020, las obligaciones del Estado alcanzaron US$ 12.212,9 millones, lo que llega al 34,2% del PIB.

El nivel de deuda pública señala la necesidad de seguir mejorando el modelo fiscal, según análisis. De acuerdo con los datos publicados por la Dirección de Política de Endeudamiento del Ministerio de Hacienda, en el 2020 las obligaciones del Estado paraguayo alcanzaron un total de US$ 12.212,9 millones, equivalentes al 34,2% de su Producto Interno Bruto (PIB). Esto representa un incremento de 38% en relación con el año anterior.

El estudio realizado por la consultora Mentu muestra que, además de sobrepasar los niveles razonables de endeudamiento que para países en desarrollo es de 30%, de acuerdo con organismos internacionales, en tan solo un año el margen de maniobra que permite al Estado disponer de sus recursos sin arriesgar la estabilidad de la economía paraguaya se redujo de manera considerable.

El Estado se encuentra de esta manera no solo con un sostenido crecimiento de su deuda, sino también con una capacidad limitada para enfrentar shocks externos como las condiciones de pandemia.

"De esta manera, resulta fundamental mejorar el modelo fiscal paraguayo mediante una mayor eficiencia de la recaudación tributaria y un ajuste sostenido de los gastos para así abandonar la dependencia en créditos del exterior", agregaron los analistas.

Por otro lado, la política fiscal debe converger a su equilibrio (-1,5% del PIB) en el menor tiempo posible, señalaron economistas expertos, atendiendo los efectos que pueden llevar a la inflación.

El economista César Barreto, quien compartió unos datos sobre Estados Unidos, enfatizó que un exceso de impulso fiscal puede llevar a una importante presión inflacionaria, incluso en EEUU. "Todos los países tenemos que ser muy responsables en la política fiscal", agregó.

El expresidente del Banco Central del Paraguay (BCP), Carlos Fernández Valdovinos, indicó que es muy acertado el comentario de Barreto. "Todo eso, considerando la inflación de los últimos 7 meses (promedio mensual de 0,5% mensual o poco más de 6% anualizado), no solo la política monetaria debería ir siendo menos expansiva. La política fiscal deberá igualmente converger a su equilibrio en menor tiempo", manifestó.

Petropar ■ GOBIERNO ■ NACIONAL Paraguay de la gente

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 02/2021
"ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA EL CARGADERO DE CAMIONES"
ID N° 360.819

a) Institución: Petróleos Paraguayos (PETROPAR),

b) Fuente de Financiamiento: Fuente de Financiamiento 30 - Recursos Institucionales.

c) Costo de Pliego: Sin costo.

d) Obtención del Pliego de Bases y Condiciones: En el Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (www.dncp.gov.py) **ID 360.819,** igualmente podrán ser retirados de la Dirección Operativa de Contrataciones (DOC) de la Institución, Piso 9°, de 08:00 a 15:00 horas.

e) Consultas: Hasta las 14:00 horas del día 05 de marzo de 2021.

f) Presentación de Ofertas: En el Piso 2, Mesa de Entrada, hasta las 11:00 h. del 12 de marzo de 2021, sito en el Edificio Centro Financiero, de la calle Chile N° 753 entre Haedo y Humaitá (Oficina Central).

g) Apertura de las ofertas: En el Piso 9° Dirección Operativa de Contrataciones a las 11:15 h. del 12 de marzo de 2021, sito en el Edificio Centro Financiero, de la calle Chile N° 753 entre Haedo y Humaitá (Oficina Central).

h) Moneda: guaraníes.

i) Forma de pago: Conforme al Pliego de Bases y Condiciones.

j) Vigencia del contrato: Conforme al Pliego de Bases y Condiciones.

k) No podrán participar las personas inhabilitadas conforme al Artículo 40° de la Ley 2.051/03.

32161

Credi SOLUCIÓN ¡A tu alcance!

SGS

CREDISOLUCIÓN S.A.E.C.A.
ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA

Conforme a lo establecido en el Código Civil y los estatutos sociales, se convoca a los señores accionistas de la firma **CREDISOLUCIÓN SOCIEDAD ANÓNIMA EMISORA DE CAPITAL ABIERTO** a Asamblea General Ordinaria de Accionistas a llevarse a cabo el día Viernes 05 de marzo de 2021, en su sede social ubicada en Colón N° 402, a las 15:30 horas en primera convocatoria, o a las 16:30 horas en segunda convocatoria, para tratar el siguiente:

ORDEN DEL DIA

1. Elección del Secretario de la Asamblea.
2. Destino y forma de distribución de las utilidades del ejercicio 2019.
3. Designación de dos accionistas para suscribir el Acta de Asamblea, juntamente con el Presidente y el Secretario de la Asamblea.

Se recuerda a los Señores Accionistas que deberán depositar sus acciones en la sede de la Sociedad con 3 días de anticipación para tener derecho a asistencia a la Asamblea.

EL DIRECTORIO
CREDISOLUCIÓN S.A.E.C.A.

1360

ENORME DESABASTECIMIENTO A NIVEL MUNDIAL DE COMPONENTES ELECTRÓNICOS

Sector autopartista podría verse afectado por falta de materia prima

También hay una falta de contenedores para la importación de dichos elementos; la nucleación pide al Gobierno más colaboración.

ARCHIVO

"Nuestra estimativa es que para el segundo semestre del 2021 deberíamos estar en niveles parecidos al 2019 o superarlos", señaló Martín Cuadro, presidente de la Asociación de Industrias Autopartistas del Paraguay.

MEJORES POLÍTICAS DE COMPETITIVIDAD

Martín Cuadro agregó que en este momento se necesitan políticas de Gobierno competitivas para el sector de autopartistas. "Necesitamos políticas competitivas más fuertes, porque al perder atractivo será muy difícil mantener los empleos. Es una oportunidad que tenemos para buscar visualizar y tratar bajar los costos de las empresas", dijo. Señaló que existe un diálogo con el Ministro de Industria para mejorar. "Estamos en varios procesos que van avanzando, especialmente en el tema de competitividad ya que somos una industria nueva que después de los agronegocios genera millones de divisas al país por lo que se deben cuidar estos aspectos". Sostuvo que si el Gobierno no cuida las inversiones que hizo el sector privado para instalarse en el país, se corre el riesgo de que las mismas decidan irse nuevamente como está ocurriendo en Brasil. "Se debe cuidar las inversiones, si no tenemos mayor proactividad en la implementación de medidas que ayuden a la competitividad es un camino de corto plazo. Con la diferencia de devaluación que sucedió entre el real y guaraní, debería ser un llamado de atención enorme para el Gobierno y la industria en general. Hay que tener cuidado porque competimos con Brasil".

DIEGO SANABRIA
Periodista
diego.sanabria@gruponacion.com.py

El sector autopartista, que opera bajo el régimen de maquila en nuestro país es uno de los nuevos rubros que ha generado millones de divisas en los últimos años y ocupa un lugar muy importante en la macroeconomía. No obstante, luego de la caída en su producción en el 2020, como consecuencia de la aparición del coronavirus, hoy su recuperación podría verse afectada por el desabastecimiento de la materia prima a nivel mundial, así como la falta de contenedores para la importación de dichos elementos y la poca colaboración que recibe el sector desde el Gobierno para mejorar su competitividad. "Hay una recuperación en el sector, no solamente en la región sino que a nivel mundial, eso es visible, nosotros hace unos meses que comenzamos el proceso de recuperación y crecimiento de producción. Nuestra estimativa es que para el segundo semestre del 2021 deberíamos estar en niveles parecidos al 2019 o superarlos", señaló Martín Cuadro, presidente de la Asociación de Industrias Autopartistas del Paraguay.

UN GRAVE REVÉS

No obstante, precisó que esas estimaciones podrían sufrir un grave revés ya que dependerá de varios factores que están visualizando como posibles alertas o peligros. "Hay un desabastecimiento enorme de materiales a nivel mundial, especialmente en los componentes electrónicos y demás. Eso está haciendo que las cadenas productivas se empiecen a romper por ese motivo. No pasa solamente en el segmento de autopartistas sino también en las grandes montadoras y eso perjudica a la producción", explicó. Acotó que el mercado está subiendo más rápido que la recuperación de la parte industrial. "En el momento de la pandemia, las empresas se ajustaron y se cerraron muchos centros operativos en todas partes del mundo. Hubo una baja de capacidad a nivel mundial en todos los rubros. Por citar, antes se producían en 10 fábricas y hoy están trabajando 5, mientras el resto se va insertando lentamente, pero como la demanda supera lo planificado hace que el tiempo de aumentar la capacidad de proveedores sea menor a la demanda. Eso ocasiona el desabastecimiento", sostuvo.

STOCK LIMITADO

El representante indicó que los centros autopartistas en Paraguay cuentan con un stock limitado de materia prima, el cual podría ser perjudicial ante dicha situación. "Nuestro negocio en Paraguay tiene muy poco stock en toda la cadena productiva. Hoy nos dejan de abastecer y vamos a poder producir una o dos semanas, luego ya nos quedamos sin materia prima. Hay fábricas en nuestro país que ya han parado días productivos por falta de abastecimiento y eso ocasiona reducción de ventas aunque los costos fijos hay que pagarlos. Es una situación muy seria lo que ocurre a nivel mundial y nos puede afectar", advirtió.

El presidente de los autopartistas agregó que existe otro factor de cuidado. "Además, hay un desabastecimiento mundial de contenedores logísticos. Hay una crisis muy grande, no estamos consiguiendo contenedores en Asia y otras regiones. Y lo que se consiguen tienen un precio de 7 u 8 veces más caro de lo que pagamos antes. En los contenedores provienen nuestra materia prima. Al no haber disponibilidad de estos contenedores, los embarques se retrasan varias semanas y eso limita así como perjudica la producción tanto en nuestra industria como en la región. Tenemos desabastecimiento y atraso de los buques", mencionó.

Refirió que este escenario complicado se puede agravar en los siguientes meses ya que la crisis se expande no solo en Asia sino también Europa y seguirá en Estados Unidos. La crisis es global, dijo.

PREVISIBILIDAD

Señaló que la expectativa que tienen de crecimiento se puede ver perjudicada por falta de materia prima, aunque precisó que se debe tener en cuenta la previsibilidad de crecimiento y volumen de producción tiene relación directa con los pedidos que reciben de las montadoras que son solicitudes para seis a diez meses. "Nuestros clientes están reprogramando su demanda por las cuestiones mencionadas y eso podría causar un efecto negativo. La idea es recuperar los niveles por la demanda existente, pero va a depender de cuánto se extienda la crisis de abastecimiento y logística". Explicó que ninguna fábrica está con suspensión de empleos en este momento. "Si se hicieron despidos cuando la demanda cayó totalmente el año pasado y fue inevitable tomar esa decisión. Cerca de 1.500 personas dejaron de trabajar en el rubro pero paulatinamente vamos incorporando ese recurso humano nuevamente. Hoy tenemos alrededor de 10.000 trabajadores en el sector activos", aseguró. Preciso que nuestra industria sigue fabricando los mismos elementos que hacía antes del inicio de la pandemia. "Hay que tener en cuenta que no se está moviendo nada. Seguimos fabricando los mismos elementos que veníamos haciendo antes de la pandemia. América del Sur se volvió una región cara comparando otras regiones productivas que son mucho más competitivas".

Petropar ■ GOBIERNO NACIONAL ■ Paraguay de la gente

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 02/2021
"ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA EL CARGADERO DE CAMIONES"
ID N° 360.819

a) Institución: Petróleos Paraguayos (PETROPAR),

b) Fuente de Financiamiento: Fuente de Financiamiento 30 - Recursos Institucionales.

c) Costo de Pliego: Sin costo.

d) Obtención del Pliego de Bases y Condiciones: En el Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas (www.dncp.gov.py) **ID 360.819,** igualmente podrán ser retirados de la Dirección Operativa de Contrataciones (DOC) de la Institución, Piso 9°, de 08:00 a 15:00 horas.

e) Consultas: Hasta las 14:00 horas del día 05 de marzo de 2021.

f) Presentación de Ofertas: En el Piso 2, Mesa de Entrada, hasta las 11:00 h. del 12 de marzo de 2021, sito en el Edificio Centro Financiero, de la calle Chile N° 753 entre Haedo y Humaitá (Oficina Central).

g) Apertura de las ofertas: En el Piso 9° Dirección Operativa de Contrataciones a las 11:15 h. del 12 de marzo de 2021, sito en el Edificio Centro Financiero, de la calle Chile N° 753 entre Haedo y Humaitá (Oficina Central).

h) Moneda: guaraníes.

i) Forma de pago: Conforme al Pliego de Bases y Condiciones.

j) Vigencia del contrato: Conforme al Pliego de Bases y Condiciones.

k) No podrán participar las personas inhabilitadas conforme al Artículo 40° de la Ley 2.051/03.

32161