ESPECIFICACIONES TECNICAS DE CONSTRUCCION Y REPARACION DE LA CALLE AVENIDA PRINCIPAL DE NANAWA.-

1- Mantenimiento y reparación de empedrado.-

a- Preparación de base: este trabajo consistirá en el retiro de empedrado y reconstrucción de la base (provisión del material si fuese necesario), realizando excavación, extracción de suelos no aptos en zonas demarcadas por hundimientos y elevaciones puntuales, en las cuadras donde la fiscalización (o jefatura de obras) lo indique, a fin de realizar la corrección de la rasante del perfil longitudinal. Una vez realizada la nivelación de la base se esparcirá arena lavada limpia sin impurezas, atendiendo los alineamientos y secciones transversales del proyecto, se procederá a compactar el material.-

b- Método constructivo: una vez procedido con el desmonte y/o la adicción de material necesario para alcanzar el perfil de la subrasante, atendiendo los alineamientos y sección transversal de proyecto, se procederá a compactar el material agregado hasta conseguir un porcentaje de densidad del 98 % de la densidad máxima de ensayo AASHTO (equivalente a la norma VN E 567), en los 20 cm. Superiores. El equipo de compactación será el adecuado para el tipo de suelo a compactar y deberá ejercer la presión necesaria para obtener la densidad fijada.-

El material que en alguna parte de la superficie demuestre no poder compactado satisfactoriamente, deberá ser removido en su totalidad y reemplazado por un suelo apto extraído de sitios previamente aprobados por la Fiscalización, seguidamente se procederá a compactar la capa de regularización con 4 (cuatro) pasadas de una aplanadora correspondiente para el caso aprobado por la Fiscalización o planchas y/o sapitos vibro compactadores; en las zonas cercanas a los cordones donde el rodillo vibrante no pueda ser utilizado, la compactación se complementará con medios manuales (pisones) y posteriormente con medios mecánicos (planchas o sapitos vibro compactadores)

c- Remoción y reposición de empedrado: comprende los trabajos correspondientes a la reconstrucción de pavimento tipo empedrado en las zonas indicadas según corresponda y al retiro del empedrado y su reconstrucción a niveles correctos en las zonas demarcadas, donde el gálido del perfil transversal presente pronunciadas depresiones o elevaciones puntuales, o en los lugares donde la Fiscalización (o jefatura de obras) indique la corrección rasante del perfil longitudinal.

En todos los casos de ejecución de remoción del empedrado, una vez terminada la preparación de la base del pavimento, se procederá a la compactación del empedrado repuesto mediante la utilización de un rodillo o planchas y/o sapitos vibro compactadores aprobados por la Fiscalización o jefatura de obras en su defecto, se realizarán cuatro (4) pasadas sobre cada área del empedrado con la potencia máxima, iniciando desde los bordes y desplazándose hacia el centro. En las zonas cercanas a los cordones donde el rodillo vibrante no pueda ser utilizado, la compactación se completará con medios manuales (pisones) y posteriormente con medios mecánicos livianos (planchas o sapitos vibro compactadores)

Durante la compactación se esparcirán piedras menudas y ripio de igual o superior calidad que la piedra bruta, para llenar los intersticios en la cantidad de 1m3 para 75 m2.-

Después de la operación el CONTRATISTA hará los retoques necesarios para dejar en condiciones la base de asiento, si después de las pasadas de rodillo, queda el material suelto el mismo deberá ser retirado, si faltaren piedras y arena para la reconstrucción del empedrado la provisión correrá por cuenta del CONTRATISTA.-

c.1- Materiales

- Piedra: se utilizará piedra basáltica negra sana, limpia y que no presente signos evidentes de descomposición y meteorización, el porcentaje de abrasión en el ensayo de Los Angeles deberá ser menor al 40 %.-
- Arena: lavada, libre de sustancias orgánicas y de arcilla.-
- Material de relleno de intersticios: para rellenar las juntas se usarán piedras basálticas manudas mezcladas con ripio, en una cantidad aproximada de 1m3 por cada 75 m2.-
- Medición: la unidad de medida por la cual será pagada, el m2, verificadas y aprobadas por la convocante.-

2- Restauración, bacheo de calles.-

El primer trabajo a realizar consiste en la limpieza (soplado), secado, demarcación del bache y rociado con emulsión asfáltica; la segunda parte es el relleno con la mezcla asfáltica y su compactación, el espesor y las medidas son variables, dependiendo de caca bache en particular, un promedio de utilización de la mezcla asfáltica es de 100 kg./m2.-

Por razones debidas a criterio de costos para sistema de control de carga, peso en planta y bascula en recepción se ha optado por el sistema de medición por metro cuadrado construido, la prorroga se establecerá conforme se tengan atrasos por razones climáticas y/o razones de impracticabilidad de la pista en los lugares de obra.-

- Espesor de la carga: 5 (cinco) cm.

- Consumo promedio de hormigón asfaltico 100 kg./m2.-
- Se trazará una ruta de previsión acompañado por la fiscalización para acondicionar los espesores siguiendo los siguientes parámetros:
  a) Se medirán el área de bacheo considerado las longitudes de ancho y largo a partir de 10 cm del borde exterior del bache, es decir, se adicionaran a la longitud (ancho y largo) real del bache 20 cm., 10cm., a cada borde; está a considerar el costo del riego de adherencia.-
  b) Se podrán rellenar baches de profundidades muy superiores a 5 cm con triturada 4ta. Compactada y adherida con riego de emulsión asfáltica a fin de no distorsionar en demasía el consumo previsto.

     En los baches formados por bolsones de suelo magro (arcilla) se levantará el empedrado, se retirará el suelo magro, se repondrá la sub-base con suelo apto y compactado, permitiendo la reposición del empedrado, respetando la profundidad solicitada.

     En los tramos de bacheo de gran superficie, el esparcido se realizará con motoniveladora y la compactación con moto vibrador en primera etapa y en segunda con rodillos neumáticos, se realizará una verificación del espesor resultante luego de la compactación.

     No será necesario utilizar horarios nocturnos, ya que en las calles con alta carga de trafico el trafico será desviado en forma temporal.-

     La recepción y reposición de empedrado requerirá trabajos de corte, levantamiento de empedrado, reposición y compactación, según el esquema técnico indicado, el retiro de escombros corresponderá a la contratista.-

3- Mejoramiento vial

- Pintura reflectiva vial: pintura termoplástica color blanco y amarillo, los trabajos se realizarán con las maquinarias debidamente apropiadas de manera a obtener el resultado preciso en los trabajos de demarcación.-
- Tacha reflectiva vial: deberán ser bidireccionales empotradas con perno, diseñadas para brindar máxima resistencia al impacto, diseño de esquinas redondeadas y plástico de alto impacto.-

  Deberán tener alto grado de reflejo, colores brillantes para mayor visibilidad.-

  Los lentes: reflector de prisma cubico moldeador en acrílico grado óptico.-

  Cuerpo: plástico de alto impacto, color a elección.-

  Dimensiones: 10 cm x 10 cm x 7,5 cm de altura.-

4- Requisitos de carácter ambiental

El trabajo a realizarse no ocasionará ningún daño al medio ambiente ya sea como tala de árboles, exótica entre otros.-

5- Limpieza final.-

Los trabajos de limpieza, retiro de escombros y otros corresponderá a la contratista.-