GRAISSAGE REDUCTEUR HOH-12

Client : FL SMIDTH
Commande N° 22/821633

LOGIQUE DE GRAISSAGE

SCHEMA	CONDITIONS	CONTACTS ELECTRIQUES	FONCTIONS
			Cuve à huile
	Débit d'huile 2220 l/h Pression : 1,5 bar		Pompe HPI avec by-pass taré à 6 b
	Débit d'eau : 2000 l/h pour T° eau : 25°C		Réfrigérant PICKER
			Filtre SCAM nettoyable en marche Maille : 250 microns
	Débit < 1480 l/h Débit > 1480 l/h		Contrôleur de circulation KROHNE Alarme ou arrêt fonctionnement normal
			Manomètre WIKA (Pression bar à chaud)
			Lubrification engrenages et roulements

FLS MICRO 41-1982 — 1:10 — 1:20 — 1:25 — 1:50

6.078685

Nous nous réservons le droit de modifier les valeurs annoncées selon résultats de nos essais ou conditions sur le site.

TEL. 046 98 55 — engrenages et réducteurs citroen-messian BP 43 - RUE LATECOERE - 78140 VELIZY VILLACOUBLAY - FRANCE — TELEX 697 056 F

ENGRASE REDUCTOR HOH12

Cliente: FL SMIDTH
Pedido: 22/821633

NORMA DE ENGRASE

Esquema	REQUISITOS	Contactos eléctricos	Funciones
			Deposito de aceite
	Caudal de aceite 2220 l/h Presión 1,5 bar		Bomba HPI con by pass incorporado tara 6 bares
	caudal de agua 2000 l/h a 25°C		Refrigerante Picker
			Filtro SCAMDISC Limpiable en funcion
	Caudal < 1480 l/h Caudal > 1480 l/h		Controlador de flujo KROHNE Caudal normal Contacto de alarma o interr.
			Manometro con baño de glicerina graduado 0 a 10 bares
			Engrasa de los engranajes y rodamientos

Estudiamos derecho de modificar los valores segun los resultados de nuestras pruebas en el paraje

TEL. 046 98 55 — engrenages et réducteurs citroen-messian BP 43 - RUE LATECOERE - 78140 VELIZY VILLACOUBLAY - FRANCE — TELEX 697 056 F

LUBRICATION REDUCER HOH-12

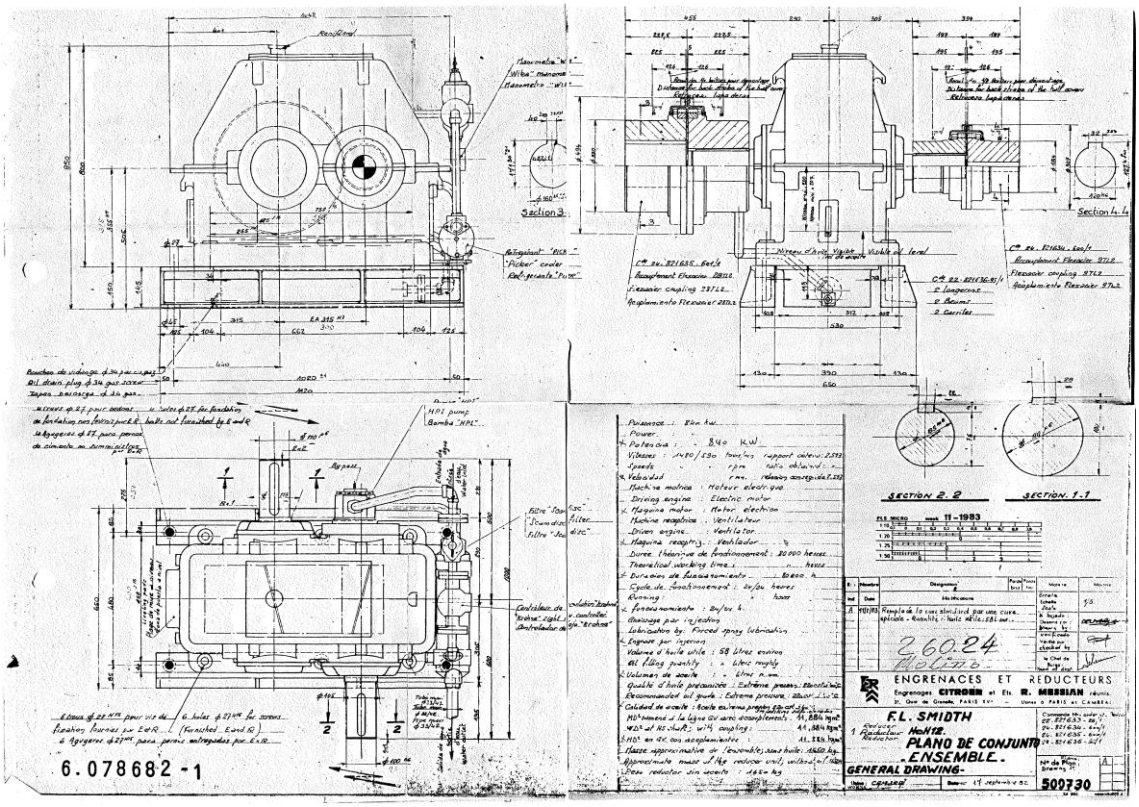
Customer FL SMIDTH
Order N° 22/821633

LUBRICATION RUNNING LOGIC

SCHEME	CONDITIONS	ELECTRICAL CONTACTS	FUNCTIONS
			Oil tank
	Oil flow 2220 l/h Pressure : 1,5 bar		HPI pump with by-pass scaled to 6 bars
	Water flow 2000 l/h for water T° : 25°C		PICKER cooler
			SCAM filter (cleanning in operation) filtering mesh : 250 µ
	Flow < 1480 l/h Flow > 1480 l/h		KROHNE flow controller Alarm or stop Normal running
			WIKA manometer (when the oil is hot)
Look at drawing FLS 6078683			Gears and bearing lubrication

We reserve ourselves the right to modify the announced values according to the results of our tests or particular conditions on site.

TEL. 046 98 55 — engrenages et réducteurs citroen-messian BP 43 - RUE LATECOERE - 78140 VELIZY VILLACOUBLAY - FRANCE — TELEX 697 056 F


Section 3
Section 4-4
SECTION 2.2
SECTION 1.1
HPL pump
Bomba "HPL"
Filtre "Sac"
Filtre "Sac"
Filtre "Sac"
Refroidisseur "Eco"
Refrigerant "Eco"
"Eco" cooler
Ref. pressée "Eco"
Visible au level
Nivel d'aceite visible
Flexaxe coupling 27T2
Accouplement Flexaxe 27T2
Flexaxe coupling 27T2
Accouplement Flexaxe 27T2
Flexaxe coupling 27T2
Accouplement Flexaxe 27T2
Puissance : 800 kw
Power
Puissance : 840 KW
Vitesses : 1470/750 tours/mn rapport réduc. 2.512
Speeds : rpm ratio
Vitesse : rpm réduc. correspondante 7.512
Machine motrice : Moteur électrique
Driving engine : Electric motor
Machine motrice : Moteur électrique
Machine receptrice : Ventilateur
Driven engine : Ventilator
Machine receptrice : Ventilador
Durée théorique de fonctionnement : 50000 heures
Theoretical working time : hours
Durée de fonctionnement : 8000 h
Cycle de fonctionnement : 24/24 heures
Running : hours
Graissage par injection
Lubrication by: Forced spray lubrication
Engrenage par injection
Volume d'huile utile : 58 litres environ
Oil filling quantity : litres roughly
Volumes de vidange : litres r.m.
Qualité d'huile préconisée : Extrême pression
Recommended oil grade : Extreme pressure
Calidad de aceite : Aceite extrema presión
Mt tourné à la ligne d'axe accouplement : 41,888 kgm²
WR² at HS shaft with coupling : 41,888 kgm²
Mt tourné en GV sans accouplement : 11,224 kgm²
Masse approximative de l'ensemble sans huile : 4650 kg
Approximate mass of the reductor unit without oil : 4650 kg
Poids réducteur sans huile : 4650 kg
SECTION 2.2
SECTION 1.1
11-1983
Dessiné par
Modifications
Remplace le cas identique par une cote applicable - Replaces the same dimension
260.24
Motors
ENGRENAGES ET REDUCTEURS
Engrenages CITROËN et Ets. R. MESBIAN réunis
Usines à PARIS et CAMBRAI
F.L. SMIDTH
Hot 12.
PLANO DE CONJUNTO
- ENSEMBLE -
GENERAL DRAWING
Dessiné par
Drawn by
Date
17 septembre 82
Nº de Dessin
Drawing Nº
500730
6.078682-1