Av. Fernando de la Mora esq. Tte. Alcorta Asunción
Teléfonos (59521) 557408 interno 2277
E-mail: licitaciones_inc@outlook.com

LICITACION PÚBLICA NACIONAL Nº 49/2014
"ADQUISICIÓN DE MAQUINARIAS PESADAS"

ADDENDA Nº 3

Por la presente comunicamos a todos los Oferentes las modificaciones realizadas en el Pliego de Bases y Condiciones de la presente Licitación Pública Nacional Nº 49/2014 que formarán parte de la misma, y queda de la siguiente manera:

Sección I. Datos de la Licitación (DDL)

Cláusula en las IAO	A. Disposiciones Generales
	B. Contenido de los Documentos de la Licitación
IAO 7.1	Para **aclaraciones de las ofertas,** la dirección de la Convocante es: **INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO** Atención: Dpto. de Licitaciones y Compras Menores Dirección: **TTE. ALCORTA ESQ. AVDA. FNDO. DE LA MORA** Ciudad: **ASUNCION - PARAGUAY** Teléfono/Fax.: **(595) 021 557404 - 557408** Dirección de Mesa de Entrada Manual: **TTE. ALCORTA ESQ. AVDA. FNDO. DE LA MORA** **La fecha y hora límites para realizar consultas es: 04/07/14- 10:00 horas**
	D. Presentación y Apertura de Ofertas
IAO 23.1	**Para propósitos de la presentación de las ofertas**, la dirección de la Convocante es: **INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO** Atención: **Dpto. de Licitaciones y Compras Menores** Dirección: **Avda. FERNANDO DE LA MORA ESQ. TTE. ALCORTA** Ciudad: **Asunción - Paraguay** Teléfono/Fax: **(595) 021 557404 - 557408** Dirección de correo electrónico: **uoc@inc.gov.py** La fecha límite para presentar las ofertas es: **11/07/2014 Hora: 09:00.-**

Abog. Edgar Mallorquín Núñez
Gerente U.O.C.
I.N.C.

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
¡Construyamos Futuro con Calidad!
Av. Fernando de la Mora esq. Tte. Alcorta Asunción
Teléfonos (59521) 557408 interno 2277
E-mail: licitaciones_inc@outlook.com
GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

IAO 26.1	**Para propósitos de la apertura de las ofertas**, la dirección de la Convocante es: **INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO** Atención: **Dpto. de Licitaciones y Compras Menores** Dirección: **Avda. FERNANDO DE LA MORA ESQ. TTE. ALCORTA** Ciudad: **Asunción - Paraguay** Teléfono/Fax: **(595) 021 557404 - 557408** Dirección de correo electrónico: **uoc@inc.gov.py** La fecha límite para la apertura de las ofertas es: **11/07/2014 Hora: 09:15.-**

Sección III. Suministros Requeridos

1. Especificaciones Técnicas

"Resumen de las Especificaciones Técnicas. *Los Bienes deberán cumplir mínimamente con las siguientes Especificaciones Técnicas y Normas:*

No. De Artículo	*Nombre de los Bienes o Servicios*	*Especificaciones Técnicas y Normas*
PM. Nº. 5026/2014 – GERENCIA INDUSTRIAL – CIP. VILLETA		
01	MONTACARGA de 5 TON. • Carro apilador - Velocidad de elevación del aparejo sin carga : 0,75+-10%m/s. ±25% - Velocidad de elevación del aparejo con carga : 0,70+-10%m/s. ±25% - Velocidad de bajada del aparejo con carga : 0,50+-10%m/s. ±25% - Velocidad de bajada del aparejo sin carga : 0,30+-10%m/s. ±25% • Dimensiones del Apilador Longitud : 5.500+-10% mm. ±20% , independiente que sea de 1 o 2 etapas Soporte de carro : 1.500+-5% mm. ±20% Longitud de los uñas : 1.200+-10% mm. ±20% • Dimensiones de la maquina - Inclinación del apilador para adelante: 5+-20 grados - Inclinación del apilador para atrás : 10+- 5 grados - Longitud total (maquina) sin apilador : 3.400+-10% mm. ±20% - Ancho total : 2.000+-10% mm. ±20%	

Abog. César Mallorquín Avila
Gerente U.O.C.
I.N.C.

	• Motor - Combustible : Gasoil - N° de cilindro : 4 - Cilindrada : 3.800+-5% cm3. ±15% - Potencia : 80+-10% hp a 2.800 rpm. ±15% - Sistema de lubricación con bomba de aceite, tipo rotor. - Sistema de refrigeración, tipo termo sifón auxiliado por bomba de agua. - Sistema de filtrado de aire tipo seco con ciclonizador. - Embrague tipo mono disco en baño de aceite. - Bomba hidráulica de elevación e inclinación, tipo engranaje. - Sistema eléctrico de 12 V.
PM. Nº. 5027/2014 – GERENCIA INDUSTRIAL – CIP. VILLETA	
02	Adquisición de (1) un CAMION VOLQUETE con las siguientes características técnicas: MOTOR: Potencia mínima 360 HP Doble Diferencial Caja de cambio alta y baja Características de la Cachamba 11,5 m³ mínimo 13.000 kg. del Camión 32.500 con Carga Completa Dirección Hidráulica Sistema de Suspensión elástico reforzado.
PM. Nº. 5028/2014 – GERENCIA INDUSTRIAL – CIP. VILLETA.	
03	Adquisición de (1) una PALA MECANICA ARTICULADA SOBRE NEUMATICOS: Capacidad del Cuchara : mínimo 3,00 m³ Montaje directa a la cuchara – Cuchara puede ser en V o recta, sin dientes Cabina con acondicionador de aire. -Sistema de ventilación o refrigeración del radiador, sea normal, es decir la transmisión sea por medio de correas de ventilador *o ventilador de accionamiento hidrostático controlado eléctrica o electrónicamente.* **Accesorios:** Incluir pre filtro en baño de aceite y/o prefiltro tipo ciclónico, tipo seco especial para trabajos con alto contenido de polvo y partículas fibras. Incluir Kit básico de Repuestos para las 1ras. 5.000 Horas de trabajo, deberá incluir filtros de todo tipo, lubricantes y si considera que la maquina se le debe cambiar otras cosas en el lapso indicado también debe ser incluido. Incluir Manual Técnico de taller, Capacitación de Operadores y técnicos del taller. Garantía mínimo 1 año. **-Los materiales a ser cargados con la Pala Mecánica Articulada son:** Puzolana, con densidad de 2,4 gr/cm³ Yeso, con densidad de 1,2 gr/cm³ Caliza, con densidad de 1,5 gr/cm³

Abog. César Mallorquín Avila
Gerente U.O.C.
I.N.C.

	Clinker, con densidad de 3 gr/cm³ **-Tipo de acople requerido:** puede ser tipo párelo o tipo Z.

GARANTÍA:
1- 1 (un) año sin límite de hora de uso.
2- Garantía escrita de contar con todos los repuestos, partes y accesorios del vehículo ofertado, como así también contar con la infraestructura necesaria para servicio técnico.

DOCUMENTACIÓN
- ✓ El VEHICULO DEBERÁ SER ENTREGADO LIBRE DE TODO PAGO DE IMPUESTOS, TASAS Y OTROS GASTOS DE TRANSFERENCIAS Y DEL REGISTRO DEL AUTOMOTOR **R.U.A.**, INCLUYENDO LA MATRICULA DEL MISMO.
- ✓ EL VEHICULO DEBE SER ENTREGADO EN FUNCIONAMIENTO TOTALMENTE ABASTECIDO DE AGUA, ACEITE Y COMBUSTIBLE, EN PERFECTO ESTADO.
- ✓ LOS VEHICULOS DEBERAN TENER CERTIFICADO DE NACIONALIZACIÓN Y ESTAR PROTOCOLIZADO Y FORMALIZADO EN ESCRITURA PÚBLICA DE TRANSFERENCIA A NOMBRE DE LA INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO

El precio ofertado, a más del IVA deberá incluir todos los gastos de nacionalización, titulación, matriculación.

Sección II. Criterios de Evaluación y Requisitos de Calificación

2) CAPACIDAD TÉCNICA

El Oferente deberá proporcionar evidencia documentada que demuestre su cumplimiento con los siguientes requisitos:

1. Se solicita proveer con la oferta la ***Ficha Técnica*** con especificaciones precisas del vehículo ofertado en idioma español.

Abog. César Mallorquín Avila
Gerente U.O.C.
I.N.C.

01/07/2014.