ESPECIFICACIONES TECNICAS

OBRAS DE INFRAESTRUCTURA – DESAGUE PLUVIAL

CONDICIONES GENERALES

El proyecto comprende Construcción de cuneta de H° en la calle Brasil entre Paraguari y Villarrica dentro del distrito.
El contratista deberá priorizar la elección de mano de obra local.
Todos los materiales que se emplearán se ajustarán a las condiciones establecidas en estas especificaciones técnicas.
No se admitirá el empleo de materiales usados.
Los materiales que resultaren rechazados, deberán ser retirados del lugar de la obra.
Los trabajos serán iniciados por orden establecido para cada sector, pudiendo el contratista disponer de la construcción de uno o más sectores a la vez.
El tiempo de trabajo estimado es de 45 días.

CONDICIONES PARTICULARES.

1. **Limpieza de cuneta:** Consiste en retirar con herramientas manuales, toda basura y material que haya caído en las cunetas y que obstaculicen el libre flujo del agua. El objetivo es mantener las cunetas trabajando eficientemente y cumpliendo con las funciones para las que fueron construidas, permitiendo que el agua fluya libremente y evitando estancamientos perjudiciales para la vía.
2. **Demolición de muro de PBC:** en el lado norte se deberá proceder al retiro, la demolición del muro de PBC o alcantarillado que existe en accesos vehiculares, retirando el escombro generado en la misma.
3. **Retiro de escombro:** este ítem comprende todos los trabajos necesarios para el acarreo de escombros generados y existentes, así como a tener en cuenta el transporte y desecho de materiales sobrantes, destinados según indique el fiscal de obras.

4. **Levantamiento Planimétrico:** Se deberá proceder al levantamiento de puntos referenciales de las calles a ser canalizadas, de 148 ml indicadas en el plano de tal manera a realizar el drenaje a lo largo de la calzada, debiendo a su vez remover los cordones existentes para realizar dicho trabajo.

5. **Replanteo y Marcación:** Se hará el replanteo de la obra en base a los puntos de referencias indicados en los planos, respetando las medidas y escuadrías indicadas en el mismo. Se realizará la correcta marcación de la obra, del cuidado y conservación de las estacas. En toda la construcción deberá cuidarse el correcto sistema de replanteo cuidando paralelismos o perpendicularidades, una vez terminado el replanteo el fiscal de obras verificará las medidas y detalles.

6. **Cuneta de Hº con junta de dilatación c/ 3m, 63 m x 1,0 m x 0,1 m:** Se realizará losa de Hormigón, cuidando el perfecto desarrollo del sistema constructivo de losa, con mezcla 1:2:4, reponiendo a su vez los cordones que fueron retirados para proceder el trabajo dejando en perfectas condiciones la zona comprometida, además se dispondrán de juntas de dilatación cada 3,00m para evitar erosión de la misma.

Arq. Jose Luis Valis
Reg. MOPC N° 3.722

7. Losa de H° A° en 2 accesos vehiculares 3m x 2 m x 0,20 m: El dosaje para los mismos será de 1: 2: 4: (cemento- triturada- arena triturada) 3m x 2 m x 0.20m. Los mismos serán construido en los accesos vehiculares por donde se realiza la cuneta de H°.

8. Losa de H° A° en acceso peatonal 1 m x 2 m x 0,12 m: El dosaje para los mismos será de 1: 2: 4: (cemento- triturada- arena triturada) 3m x 2 m x 0.20m. Los mismos serán construido en los accesos vehiculares por donde se realiza la cuneta de H°.

9. Limpieza Final y retiro de escombros

Comprende todos los trabajos necesarios para dejar la obra perfectamente limpia.

Se deberá retirar todos los restos de materiales del lugar. Las obras auxiliares construidas por el contratista serán desmanteladas y retiradas.

Arq. Gustavo Solís
Reg. MOPC N° 3.722