INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
Av. Fernando de la Mora esquina Teniente Alcorta – Asunción
Fonos: 557-404 – Fax: 557-407 – E-mail: inc@gov.py

PARAGUAY TODOS

LICITACION PÚBLICA INTERNACIONAL SBE Nº 48/2013
"ADQUISICIÓN DE 56.000 M3 DE FUEL OIL" – AD REFERENDUM

ADENDA Nº 3

Por la presente comunicamos a todos los Oferentes la modificación realizada en la ADENDA Nº 2 de la presente Licitación Pública Internacional SBE Nº 48/2013 que formará parte de la misma, y es la siguiente:

DONDE DICE:

CGC 14.1; 14.2 y 14.3

El precio final del producto de cada partida a los efectos del pago corresponderá a: Premio + la Definición de mercado publicado en Platts US Atlantic Coast - New York (Platts) Fuel Oil 6 1S, promedio (quince días antes y quince días después de la ventana de descarga **de origen**)

DEBE DECIR:

CGC 14.1; 14.2 y 14.3

El precio final del producto de cada partida a los efectos del pago corresponderá a: Premio + la Definición de mercado publicado en Platts US Atlantic Coast - New York (Platts) Fuel Oil 6 1S, promedio (quince días antes y quince días después de la ventana de **carga de origen**)

DONDE DICE:

Sección V - Proforma de Contrato
Forma de Pago:

El precio final del producto de cada partida a los efectos del pago corresponderá a: Premio + la Definición de mercado publicado en Platts US Atlantic Coast - New York (Platts) Fuel Oil 6 1S, promedio (quince días antes y quince días después de la ventana de descarga **de origen**)

DEBE DECIR:

Sección V - Proforma de Contrato
Forma de Pago:

El precio final del producto de cada partida a los efectos del pago corresponderá a: Premio + la Definición de mercado publicado en Platts US Atlantic Coast - New York (Platts) Fuel Oil 6 1S, promedio (quince días antes y quince días después de la ventana de **carga de origen**)

Abog. César Mallorquín Avila
Gerente U.O.C.
I.N.C.

En cuanto a la modificación realizada en el Pliego de Bases y Condiciones de la presente Licitación Pública Internacional SBE Nº 48/2013 que formará parte de la misma, y es la siguiente:

1- El Cronograma de Entrega queda de la siguiente forma:

De acuerdo a las condiciones actuales de comercio internacional y disponibilidad de flete internacional, se establece el siguiente cronograma de entrega:

a) Las entregas por cada partida serán: mínimo 6.500 m3 y máximo de 12.500 m3.
b) La primera partida (dentro de las cantidades mínimas y máximas) será entregado dentro de los 45 (días calendario) de la firma del contrato; el plazo para las demás entregas de cada partida correrán a partir de la última entrega.
c) El cronograma de entrega será: Partidas mínimas de 6.500 m3 dentro de los 30 días; y por cada adicional de 3.000 m3, se adiciona 15 días calendario al plazo normal de entrega, siempre que estas se entreguen todas juntas con un intervalo máximo de llegada de cada convoy al muelle de Vallemi de 24 horas .
EJEMPLO:
-Si se va entregar 6.500m3, el plazo de entrega es de 30 días calendario contados a partir de la última entrega.
-Si se va entregar 9.500 m3, el plazo de entrega es de 45 días calendario contados a partir de la última entrega
-Si se va entregar 12.500 m3, el plazo de entrega es de 60 días calendario contados a partir de la última entrega

CUADRO DE ENTREGA REFERENCIAL

PARTIDAS	ADICIONAL	PLAZO FINAL DE ENTREGA DE LAS SIGUIENTES PARTIDAS	LUGAR DE ENTREGA
Entrega mínima (6.500 m3)	0 días	30 días (plazo mínimo) calendario	Muelle de la Planta Industrial de Vallemi
Entregas de 9.500 m3	15 días calendario	45 días calendario	
Entrega máxima (12.500 m3)	30 días calendario	60 días calendario	

d) Las entregas de cada partida tendrán tolerancia de bodega +/- 10% en la medición.

OBSERVACION: el oferente adjudicado deberá de informar por escrito con las documentaciones correspondientes con 15 días de anticipación, la cantidad a proveer encada partida.

Abog. César Maldonado Avila
Encargado U.O.C.
I.N.C.