OSCAR M.ORUE
ARQUITECTO
Tte. Rojas Silva e Ind. Nacional Ciudad de Ita
TELEFONOS TELEFAX 0224-632331 - 0983- 344453
PROYECTO - CONSTRUCCION - DIRECCION DE OBRA - CONSULTOR AMBIENTAL

ESPECIFICACIONES TECNICAS

OBRA : EMPEDRADO CON CORDON DE HORMIGON.

PROPIETARIO: MUNICIPALIDAD DE SANTIAGO

UBICACIÓN : Cñia. SAN ROQUE – TAMBORY Y KA AGUASU

CONSIDERACIONES GENERALES

- Para la presente, se tomarán en cuenta, los rubros establecidos en la planilla de cómputo métrico, en ella se encuentran detallados los ítems a ser tenidos en cuenta con relación a estas especificaciones técnicas.
- Dentro de estas especificaciones técnicas, figuran rubros que no están detallados en la planilla de cómputo métrico, Así que es necesario cotejar cada ítem.
- Los rubros que figuran global, abarcan la totalidad de las obras necesarias para su realización, es decir que se refiere a ese ítem específico total.
- Todos los materiales de obras se ajustarán estrictamente a las especificaciones técnicas y deberán ser previamente, autorizadas su uso por el fiscalizador.

El trabajo consiste en la Construcción de EMPEDRADO CON CORDON DE HORMIGON conta de tres tramos 1- Compañía Ka`aguasu, 2- Compañía San Roque y 3- Compañía Tambory

1- **LIMPIEZA MARCACION Y ESTAQUEO** Consiste en limpiar de toda hierba arbustos y pastos que pueda existir y luego marcar los limites establecidos en el plano de obra para la construccion del empedrado, y luego estaquera para la entrada de la maquina vial para la apertura de la caja

2- **APERTURA DE CAJA** A a partir de la colocacion de las estacas, se procede a marcar y cavar según las necesidades de cada tramo, con un promedio de 30 cm de profundidad, en esta excavación ya se debe cavar para el cordon cuneta y el empedrado, y además ya se va cuidando de cavar con las pendientes necesarias, ya sea longitudinal como trasversal del empedrado.

3- **CONSTRUCCION DE CORDON DE HORMIGON**. Según la medida del empedrado que va a tener 7,20 m total fuera fuera, se debe construir un cordon de 9 cm de ancho y 15 cm hacia la superficie y 20 cm hacia la superficie.

A ambos costados del empedrado se debe construir un cordón de hormigón de 9 cm de espesor. X 40 cm de ancho y 50 cm de largo, del ancho se debe enterrar 25 cm y 15 cm queda afuera. Estos si son bloques. También se puede cargar in situ. Con las mismas medidas. En vez de 50 cm va ser largo de 2 m y colocar una junta de dilatación.

4- **COLCHON DE ARENA.** Una vez realizada el cordon cuneta, se debe llenar la caja con arena lavada o arena de la caja, según granulometria del mismo y luego esparcir por tramos para la colocación de las piedras. Este colchón de arena se debe ir colocando por tramos de 20 m promedio y con esta medida ir completando el empedrado

5- **COLOCACION DE PIEDRA BRUTA.** Ya teniendo el colchón de arena, se debe ir preparando en franja de 1,5 o 3 m cada franja para colocar el empedrado, estas piedras cuyas dimensiones no debe ser mayor a 20 cm ni menor a 10 cm se debe ir colocando de tal manera que se vayan trabando uno con el otro, con la punta hacia abajo y la parte plana hacia arriba.

6- **APISONADO DE PIEDRAS**. Con la ayuda de medios mecanicos se debe ir apisonando el empedrado cada tramo de 50 m a fin de evitar que algun vehiculo pueda pasar encima antes del apisonado y descomponer tramos del mismo.

7- **RELLENO DE EMPEDRADO** Una vez apisonado el empedrado se debe rellenar con TRITURADA 6ta, se tira LA TRITURADA y se barre en toda la superficie a fin de cubrir cada hueco del mismo.

8- **CARGA Y LIMPIEZA DE BANQUINA** Con esta carga de arena se debe cubrir la parte posterior del cordon y luego limpiar y nivelar la banquina hasta 1 m de ancho al exterior del empedrado

Una vez culminado la obra y para entrega final a la Municipalidad, se debe recoger y limpiar todo el tramo de la construccion del empedrado para el pago final.

Arq. Oscar M. Orue

PLANOS

Cñia. TAMBORY - EMPEDRADO
198
27° 1'41.64"S
56°40'28.07"O
103
290
Google Earth
Image © 2019 CNES / Airbus

SANTIAGO MISIONES
Cñia. SAN ROQUE
27° 0'58.59"S
56°42'34.83"O
530 ML DE EMPEDRADO
Google Earth
Image © 2019 CNES / Airbus
©2018 Google