"SESQUICENTENARIO DE LA EPOPEYA NACIONAL 1864-1870"

CENTRO FINANCIERO N° 4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIÓN N° 4
Jefatura
***

ACLARACION N° 2
LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL (LPN) FAP N° 05/2018 "REPARACIÓN MAYOR DE COMPONETES DE LOS HELICÓPTEROS UH-1H PARA VUELOS DE ADIESTRAMIENTO E INSTRUCCIÓN" I.D. N° 350.620.

CONSULTAS N° 1

En los ítems 4 y 5 se solicita "La reparación de los Blade Rotary" dando a entender de que están fuera de servicio por daños y no por que hayan llegado al máximo de horas de operación. De haber llegado al máximo de horas de operación por más que sea reparadas, el fabricante no permite su uso y las palas deberán ser destruidas.

Consulta:

Favor informar las horas totales (TTSN) de uso de cada una de las palas objetos de este llamado, individualizándolas por sus números de serie.

RESPUESTA: La pala individualizada con el número de parte A-3755 tiene disponible 420 (cuatrocientos veinte) horas y se encuentra inoperativo por desprendimiento de los doblers. La segunda pala individualizada con el número de parte AFS-12229 con remanente de 1.683 (un mil seiscientos ochenta y tres) horas tiene hundimientos en el extradós (parte superior del perfil), la misma fue reparada en licitación anterior.

CONSULTAS N° 2

En la página 9 del PBC, se establece que: "...Las visitas serán el día 06 de agosto del corriente año, en horario de 07:00 hs. a 11:00 hs., en el Comando de la Fuerza Aérea,...". Pero en la página web de la DNCP se establece que la "Fecha de Publicación 07-08-2018 — 16:35". O sea que este llamado ha sido publicado un día después de la fecha marcada para la visita técnica.

Consulta: ¿Se podría re agendar otra fecha para dicha visita?

RESPUESTA:

Se hará una adenda y la fecha para la visita técnica será el día viernes 14 de setiembre de 2018 a las 07:30 horas.

CONSULTAS N° 3:

Favor informar sobre los ítems 8, 9 y 10 "SERVO CILINDER HYDRAULC".

Consulta: Estos ítems corresponden a helicópteros UH-1H conforme la denominación del llamado.

RESPUESTA: La denominación del llamado es de reparación de componentes de helicópteros para instrucción, la oferta deberá ser presentada de acuerdo a los números de partes mencionados en el PBC, reparación y en el caso de que no sea posible su reparación se optará por la modalidad de Exchange.

"SESQUICENTENARIO DE LA EPOPEYA NACIONAL 1864-1870"

CENTRO FINANCIERO Nº 4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIÓN Nº 4
Jefatura
***

CONSULTAS Nº 4

Siendo este llamado de reparación de componentes específicos, se mencionan los números de parte pero estos NO identifican suficientemente los componentes a ser reparados. Solamente el número de serie, es el identificador único del componente.

Consulta: Favor informar números de serie de los siguientes componentes.

RESPUESTA: Los datos disponibles son los números de partes, remitirse al PBC, durante la visita técnica las dudas quedarán aclaradas.

EDUARDO CUEVAS MARTINEZ
MY DCEN – JEFE UOC Nº 4