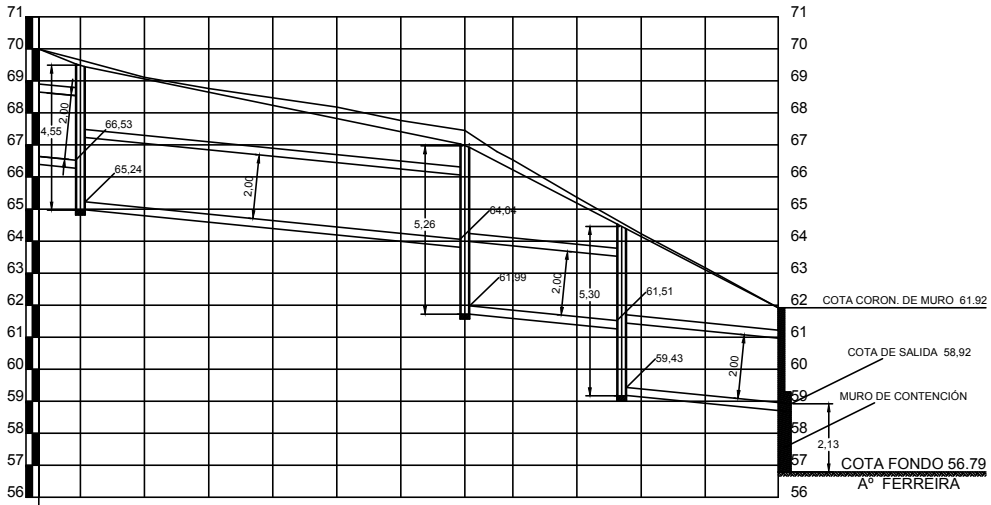
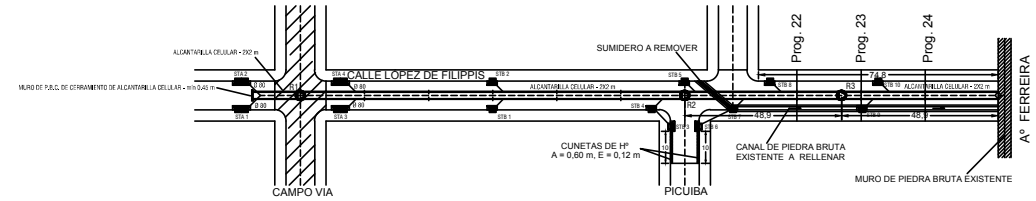
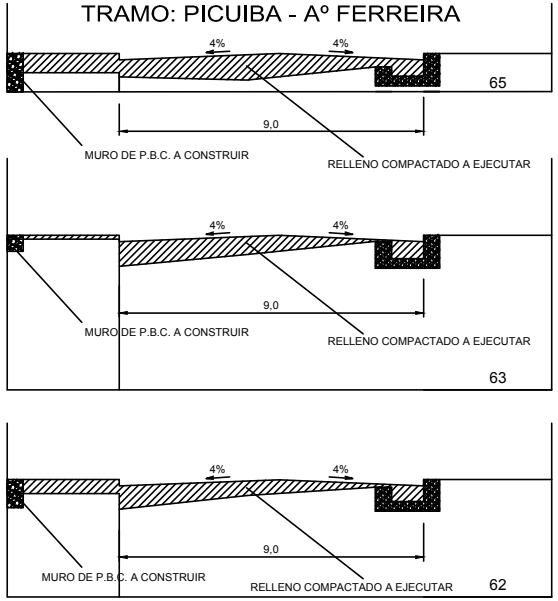


DISTANCIA PARCIAL Y ACUMULADA	0,00	13,0	13,00	20,0	33,00	20,0	53,00	20,0	73,00	20,0	93,00	20,0	113,0	20,0	133,0	15	148,0	20,0	168,0	20,0	188,0	20,0	208,0	22,8	230,8
COTAS DEL TERRENO	69,99	69,65	69,11	69,07	68,76	68,47	68,18	67,76	67,45	66,53	66,31	65,36	64,23	63,17	61,92
COTAS DE PROYECTO (EMPEDRADO)	70,00	69,48	69,07	68,65	68,24	67,83	67,41	67,00	66,31	65,25	64,19	63,13	61,92
COTAS DE PROYECTO (DESAGUE)	65,66	66,53	65,24	65,04	64,84	64,64	64,44	64,24	64,04	61,99	61,84	61,64	59,39	59,19	58,96
PENDIENTE DESAGUE	1,0%	1,0%	1,0%
PENDIENTE EMPEDRADO	2,07%	5,19%



SECCIONES TRANSVERSALES
TRAMO: PICUIBA - Aº FERREIRA



MUNICIPALIDAD DE ASUNCIÓN	
Econ. Arnaldo Samaniego Intendente	
Ing. Germán Fleitas, Director General I. Dirección General de Obras	
PROYECTO: MEJORAMIENTO VIAL Y DESAGÜE PLUVIAL DE LA CUENCA DEL ARROYO FERREIRA - PARTE 2 DESAGÜE PLUVIAL - ALTIMETRÍA	
Ing. Pablo Rodríguez, Director Dirección de Obras Municipales	OCTUBRE 2013 LÁMINA Nº 5