DIRECCIONES
AV. ESPAÑA 1268
TELEFONOS 222713/16 – 211 001/20
CASILLA DE CORREO 604
TELEGRAFICA ANDE
TELEX: 22072 ANDE PY
TELEFAX: (591-21) 200513

ADMINISTRACION NACIONAL DE ELECTRICIDAD

A N D E

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL ANDE SBE Nº 952/2013

"Adquisición de Vehículos Especiales "

ADENDA N° 2

Asunción, 22 de noviembre de 2013

Señor(es)

Con relación a la licitación de referencia comunicamos la prórroga de las siguientes fechas:

- Fecha Tope de Consulta: 26/11/2013 hasta las 15:00 horas.
- Fecha Tope de Respuesta: 2/12/2013 hasta las 15:00 horas.
- Inicio de Recepción de Propuestas de Precios: 4/12/2013 desde las 07:30 horas hasta las 08:30 horas del día 5/12/2013.
- Inicio de Etapa Competitiva - Lances: 5/12/2013 a las 08:40 horas.
- Presentación de Ofertas: 6/12/2013 hasta las 11:00 horas.
- Apertura de Ofertas: 6/12/2013 a las 11:15 horas

Asimismo se deberá tener en cuenta para la preparación de sus ofertas lo siguiente:

- Sustituir las páginas 1 y 2 de la Especificación Técnica del **Ítem 2 "Camión 4x2, con grúa Articulada", por la DL/DMV/68/13 – REV2.**

- Sustituir las páginas 1 y 2 de la Especificación Técnica del **Ítem 4 "Camión con Hidroelevador 4x2 (18 metros)", por la DL/DMV/70/13 – REV1.**

- Sustituir la pagina 2 de la Especificación Técnica del **Ítem 5 "Camión con Hidroelevador 4x2 (12 metros)", por la DL/DMV/71/13 – REV1.**

- Sustituir las páginas 1 y 2 de la Especificación Técnica del **Ítem 7 "Camión 4x2 c/ grúa (15 metros)", por la DL/DMV/73/13 – REV2.**

- Sustituir las páginas 1 y 2 de la Especificación Técnica del **Ítem 8 "Camión 4x2 c/ grúa (12 metros)", por la DL/DMV/74/13 - REV1.**

  Se adjunta al presente documento las modificaciones de las especificaciones técnicas.

Asimismo, considerar las siguientes informaciones adicionales de las especificaciones técnicas para la construcción de la carrocería metálica a ser instalada a los camiones especiales de los siguientes ítems:

Ítem 2 – Camión 4 x 2, con grúa Articulada.
Largo: 4.800 mm +/- 10%
Ancho: 2.500 mm +/- 10%
Alto: 450 mm
Tapa delantera: 800 mm
Tapa trasera: 450 mm
Piso: Chapa antideslizante
Costado desmontable y rebatible de 3 secciones cada lado.

Ítem 4 – Camión con Hidroelevador 4x2 (18 metros).
Carrocería modular mínimo 8 cajas / módulos con porta pértigas, cerradura tipo manopla con llaves y traba tipo pasador con portacandado.
Largo: 5.500 mm +/- 10%
Ancho: 2.500 mm +/- 10%
Alto: 1.000 mm
Piso: Chapa antideslizante
Escalera: Lateral
Pintura: Texturada electrostática

Ítem 5 – Camión con Hidroelevador 4x2 (12 metros).
Carrocería modular mínimo 6 cajas / módulos con porta pértigas, cerradura tipo manopla con llaves y traba tipo pasador con portacandado.
Largo: 4.000 mm +/- 10%
Ancho: 2.500 mm +/- 10%
Alto: 800 mm
Piso: Chapa antideslizante
Escalera: Lateral
Pintura: Texturada electrostática

Ítem 6 – Camión 4x2.
Largo: 5.000 mm +/- 10%
Ancho: 2.500 mm +/- 10%
Alto: 450 mm
Tapa delantera: 800 mm
Tapa trasera: 450 mm
Piso: Chapa antideslizante

Costado: Fijo
Escalera: Lateral

Ítem 8 – Camión 4x2 c/ grúa (12 metros)
Largo: 5.100 mm +/- 10%
Ancho: 2.500 mm +/- 10%
Alto: 450 mm
Tapa delantera: 800 mm
Tapa trasera: 450 mm
Piso: Chapa antideslizante
Costado desmontable y rebatible de 3 secciones cada lado.

Les saludamos muy atentamente,

ANDE

CAMIÓN 4X2 CON GRÚA

1. OBJETO DE LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS:

La presente especificación técnica establece las condiciones generales que debe reunir el camión 4X2 cabina simple con grúa articulada, con una capacidad mínima de carga útil de 10.000 kilogramos.

2. CARACTERÍSTICAS MECANICAS:

2.1 MOTOR:

2.1.1 Tipo: diesel de 4 tiempos, 6 cilindros, turboalimentado y con refrigeración forzada de agua y aire.

2.1.2 Cilindrada (mínima) .....: 6.000 cc ±10%

2.1.3 Combustible .....: diesel

2.1.4 Potencia mínima.....: 200 CV

2.1.5 Par motor (mínimo).....: 800 Nm

2.2 EMBRAGUE

El sistema de embrague deberá ser reforzado, servo asistido con disco de fricción tipo seco.

2.3 CAJA DE CAMBIOS

La caja de velocidades será mecánica sincronizada, a palanca, como mínimo con 5 (cinco) marchas hacia delante y 1 (una) reversa.

2.4 PROPULSIÓN

El camión será de configuración 4X2.

2.5 FRENOS

El sistema de frenos debe ser neumático de dos circuitos independientes, tambores en las ruedas delanteras y traseras con ajuste automático. (*) No excluyente.

Además debe contar con freno de estacionamiento accionado por el operador.

3. CAPACIDAD Y DIMENSIONES

3.1. Círculos de viraje (mínimo)	:17 metros
3.2. Despeje mínimo del suelo	: 200 mm.
3.3. Distancia entre ejes	: 4.800 mm. ± 10%
3.4. Longitud total	: 8.000 mm. ± 10%
3.5. Ancho total	: 2.500 mm. ± 10%
3.6. Altura de la cabina	: 2.700 mm. ± 10%
3.7. Peso bruto total	: 16.000 kg. ± 10%
3.8. Peso del vehículo en vacío	: 5.000 kg. ± 10%
3.9. Capacidad de carga mínima	: 10.000 kg.

3.10 Longitud de los largueros del chasis desde detrás de la cabina hasta el otro extremo : 6000 mm. ± 10%.
3.11 Longitud desde el paragolpe delantero hasta la parte posterior de la cabina (máxima) : 2500 mm.
3.12. Capacidad del tanque de combustible (mínimo) : 200 litros

4. CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS:

4.1. CABINA:

Deberá de acero con tratamiento anticorrosivo, con lecho (*), suspensión neumática, parabrisas laminado, asiento del conductor con suspensión neumática, aire acondicionado/calefacción, radio con AM/FM CD, espejos retrovisores, con una ventilación adecuada, traga viento en el techo y buena aislación térmica, adecuada para proteger la cabina de la alta temperatura del motor. Deberá poseer paragolpes de metal.

La pintura externa de la cabina deberá ser color verde turquesa utilizado por los móviles de ANDE.

(*) No excluyente.

4.2 PUERTAS:

La cabina dispondrá de dos puertas laterales con cerraduras y llaves.

4.3 DIRECCIÓN:

4.3.1Hidráulica servo asistido.

5 SISTEMA ELECTRICO:

5.1. Batería.....: 12V (preferente)
5.2. Alternador.....: 55 Ah (mínimo)

6 LUCES:

5.2.1. Alta y baja de carretera.
5.2.2. Intermitente de estacionamiento.
5.2.3. De señalización de cambio de dirección.
5.2.4. De freno.
5.2.5. De matricula.
5.2.6. De marcha reversa.

CAMIÓN 4X2 CON HIDROELEVADOR PARA 18 METROS

1. OBJETO DE LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS:

La presente especificación técnica establece las condiciones generales que debe reunir el camión 4X2 cabina simple con hidroelevador articulada, con una capacidad mínima de carga útil de 10.000 kilogramos.

2. CARACTERÍSTICAS MECANICAS:

2.1 MOTOR:

2.1.1 Tipo: diesel de 4 tiempos, 6 cilindros, turboalimentado y con refrigeración forzada de agua y aire.

2.1.2 Cilindrada (minima).....: 6.000 cc ± 10%

2.1.3 Combustible .....: diesel

2.1.4 Potencia mínima.....: 200 CV

2.1.5 Par motor (mínimo).....: 800 Nm

2.2 EMBRAGUE

El sistema de embrague deberá ser reforzado, servo asistido con disco de fricción tipo seco.

2.3 CAJA DE CAMBIOS

La caja de velocidades será mecánica sincronizada, a palanca, como mínimo con 5 (cinco) marchas hacia delante y 1 (una) reversa.

2.4 PROPULSIÓN

El camión será de configuración 4X2.

2.5 FRENOS

El sistema de frenos debe ser neumático de dos circuitos independientes, tambores en las ruedas delanteras y traseras con ajuste automático. (*) No excluyente.

3.1. Círculos de viraje (mínimo)	:17 metros
3.2. Despeje mínimo del suelo	: 200 mm.
3.3. Distancia entre ejes	: 4.800 mm. ± 10%
3.4. Longitud total	: 8.000 mm. ± 10%
3.5. Ancho total	: 2.500 mm. ± 10%
3.6. Altura de la cabina	: 2.700 mm. ± 10%
3.7. Peso bruto total	: 16.000 kg. ± 10%
3.8. Peso del vehículo en vacío	: 5.000 kg. ± 10%
3.9. Capacidad de carga mínima	: 10.000 kg.
3.10 Longitud de los largueros del chasis desde detrás de la cabina hasta el otro extremo	: 6000 mm. ± 10%.

3.11 Longitud desde el paragolpe delantero hasta la parte posterior de la cabina (máxima) : 2500 mm.
3.12. Capacidad del tanque de combustible (mínimo) :200 litros

3. CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS:

3.1. CABINA:

Deberá de acero con tratamiento anticorrosivo, con lecho (*), suspensión neumática, parabrisas laminado, asiento del conductor con suspensión neumática, aire acondicionado/calefacción, radio con AM/FM CD, espejos retrovisores, con una ventilación adecuada, traga viento en el techo y buena aislación térmica, adecuada para proteger la cabina de la alta temperatura del motor. Deberá poseer paragolpes de metal.

La pintura externa de la cabina deberá ser color verde turquesa utilizado por los móviles de ANDE.
(*) No excluyente.

4.2 PUERTAS:

La cabina dispondrá de dos puertas laterales con cerraduras y llaves.

4.3 DIRECCIÓN:

4.3.1Hidráulica servo asistido.

5 SISTEMA ELECTRICO:

5.1. Batería.....: 12V (preferente)
5.2. Alternador.....: 70 Ah (mínimo)

6 LUCES:

5.2.1. Alta y baja de carretera.
5.2.2. Intermitente de estacionamiento.
5.2.3. De señalización de cambio de dirección.
5.2.4. De freno.
5.2.5. De matricula.
5.2.6. De marcha reversa.

6. TABLERO:

6.1. Velocímetro en Km/h.
6.2. Totalizador de kilometraje.
6.3. Cuenta revoluciones del motor en rpm.
6.4. Indicador de carga del generador.
6.5. Indicador de nivel del combustible.
6.6. Indicador de presión de aire.

3.12. Capacidad del tanque de combustible (mínimo) :150 litros

3. CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS:

3.1. CABINA:

Deberá de acero con tratamiento anticorrosivo, con lecho (*), suspensión neumática, parabrisas laminado, asiento del conductor con suspensión neumática, aire acondicionado/calefacción, radio con AM/FM CD, espejos retrovisores, con una ventilación adecuada, traga viento en el techo y buena aislación térmica, adecuada para proteger la cabina de la alta temperatura del motor. Deberá poseer paragolpes de metal.

La pintura externa de la cabina deberá ser color verde turquesa utilizado por los móviles de ANDE.
(*) No excluyente.

4.2 PUERTAS:

La cabina dispondrá de dos puertas laterales con cerraduras y llaves.

4.3 DIRECCIÓN:

4.3.1Hidráulica servo asistido.

5 SISTEMA ELECTRICO:

5.1. Batería.....: 12V (preferente)
5.2. Alternador.....: 70 Ah (mínimo)

6 LUCES:

5.2.1. Alta y baja de carretera.
5.2.2. Intermitente de estacionamiento.
5.2.3. De señalización de cambio de dirección.
5.2.4. De freno.
5.2.5. De matricula.
5.2.6. De marcha reversa.

6. TABLERO:

6.1. Velocímetro en Km/h.
6.2. Totalizador de kilometraje.
6.3. Cuenta revoluciones del motor en rpm.
6.4. Indicador de carga del generador.
6.5. Indicador de nivel del combustible.
6.6. Indicador de presión de aire.
6.7. Indicador de presión de aceite

CAMIÓN 4X2 CON GRÚA ARTICULADA 15 TONELADAS/METROS

2. OBJETO DE LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS:

La presente especificación técnica establece las condiciones generales que debe reunir el camión 4X2 cabina simple con grúa articulada con cabina fija convencional (no basculante)*, para transporte de semirremolque tipo plataforma para cargas generales.

(*) No excluyente.

2. CARACTERÍSTICAS MECANICAS:

2.1 MOTOR:

2.1.1 Tipo: diesel de 4 tiempos, 6 cilindros, turboalimentado y con refrigeración forzada de agua y aire.

2.1.2 Cilindrada (minima).....: 6.000 cc

2.1.3 Combustible.....: diesel

2.1.4 Potencia mínima.....: 180 CV

2.1.5 Par motor (mínimo).....: 500 Nm

2.2 EMBRAGUE

El sistema de embrague deberá ser reforzado, servo asistido con disco de fricción tipo seco.

2.3 CAJA DE CAMBIOS

La caja de velocidades será mecánica sincronizada, a palanca, como mínimo con 5 (cinco) marchas hacia delante y 1 (una) reversa.

2.4 PROPULSIÓN

El camión será de configuración 4X2.

2.5 FRENOS

El sistema de frenos debe ser neumático de dos circuitos independientes, tambores en las ruedas delanteras y traseras con ajuste automático. (*) No excluyente.
Además debe contar con freno de estacionamiento accionado por el operador.

3. CAPACIDAD Y DIMENSIONES

3.1. Círculos de viraje (mínimo)	:15 metros
3.2. Despeje mínimo del suelo	: 200 mm.
3.3. Distancia entre ejes	: 4.000 mm. ± 20%
3.4. Longitud total	: 6.000 mm. ± 15%
3.5. Ancho total	: 2.500 mm. ± 10%
3.6. Altura de la cabina	: 2.700 mm. ± 10%
3.7. Peso bruto total	: 16.000 kg. ± 10%

3.8. Peso del vehículo en vacío : 6.000 kg. ± 15%
3.9. Capacidad de carga mínima : 10.000 kg.
3.10 Longitud de los largueros del chasis desde detrás de la cabina hasta el otro extremo : 6000 mm. ± 15%.
3.11 Longitud desde el paragolpe delantero hasta la parte posterior de la cabina (máxima) : 2500 mm.
3.12. Capacidad del tanque de combustible (mínimo) :200 litros

4. CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS:

4.1. CABINA:

Deberá de acero con tratamiento anticorrosivo, con lecho (*), suspensión neumática, parabrisas laminado, asiento del conductor con suspensión neumática, aire acondicionado/calefacción, radio con AM/FM CD, espejos retrovisores, con una ventilación adecuada, traga viento en el techo y buena aislación térmica, adecuada para proteger la cabina de la alta temperatura del motor. Deberá poseer paragolpes de metal.

La pintura externa de la cabina deberá ser color verde turquesa utilizado por los móviles de ANDE.
(*) No excluyente.

4.2 PUERTAS:

La cabina dispondrá de dos puertas laterales con cerraduras y llaves.

4.3 DIRECCIÓN:

4.3.1Hidráulica servo asistido.

4.4 ADAPTACIÓN A SEMIREMOLQUE:

4.4.1Quinta rueda JOST 185 mm (2"), con chapa de montaje de 150 KN como mínimo.

5 SISTEMA ELECTRICO:

5.1. Batería.....: 12V (preferente)
5.2. Alternador.....: 70 Ah (mínimo)

6 LUCES:

5.2.1. Alta y baja de carretera.
5.2.2. Intermitente de estacionamiento.
5.2.3. De señalización de cambio de dirección.
5.2.4. De freno.
5.2.5. De matricula.
5.2.6. De marcha reversa.

CAMIÓN 4X2 CON GRÚA ARTICULADA 12 TONELADAS/METROS

2. OBJETO DE LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS:

La presente especificación técnica establece las condiciones generales que debe reunir el camión 4X2 cabina simple con grúa articulada, con una capacidad mínima de carga útil de 9.000 kilogramos.

2. CARACTERÍSTICAS MECANICAS:

2.1 MOTOR:

2.1.1 Tipo: diesel de 4 tiempos, 6 cilindros, turboalimentado y con refrigeración forzada de agua y aire.
2.1.2 Cilindrada (minima).....: 6.000 cc ± 10%
2.1.3 Combustible .....: diesel
2.1.4 Potencia mínima.....: 180 CV
2.1.5 Par motor (mínimo).....: 500 Nm

2.2 EMBRAGUE

El sistema de embrague deberá ser reforzado, servo asistido con disco de fricción tipo seco.

2.3 CAJA DE CAMBIOS

La caja de velocidades será mecánica sincronizada, a palanca, como mínimo con 5 (cinco) marchas hacia delante y 1 (una) reversa.

2.4 PROPULSIÓN

El camión será de configuración 4X2.

2.5 FRENOS

El sistema de frenos debe ser neumático de dos circuitos independientes, tambores en las ruedas delanteras y traseras con ajuste automático. (*) No excluyente.
Además debe contar con freno de estacionamiento accionado por el operador.

3. CAPACIDAD Y DIMENSIONES

3.1. Círculos de viraje (mínimo)	:17 metros
3.2. Despeje mínimo del suelo	: 200 mm.
3.3. Distancia entre ejes	: 4.800 mm. ± 10%
3.4. Longitud total	: 8.000 mm. ± 15%
3.5. Ancho total	: 2.500 mm. ± 10%
3.6. Altura de la cabina	: 2.700 mm. ± 10%
3.7. Peso bruto total	: 16.000 kg. ± 10%
3.8. Peso del vehículo en vacío	: 5.000 kg. ± 10%
3.9. Capacidad de carga mínima	: 9.000 kg.

3.10 Longitud de los largueros del chasis desde detrás de la cabina hasta el otro extremo : 6000 mm. ± 15%.
3.11 Longitud desde el paragolpe delantero hasta la parte posterior de la cabina (máxima) : 2500 mm.
3.12. Capacidad del tanque de combustible (mínimo) :200 litros

4. CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS:

4.1. CABINA:

Deberá de acero con tratamiento anticorrosivo, con lecho (*), suspensión neumática, parabrisas laminado, asiento del conductor con suspensión neumática, aire acondicionado/calefacción, radio con AM/FM CD, espejos retrovisores, con una ventilación adecuada, traga viento en el techo y buena aislación térmica, adecuada para proteger la cabina de la alta temperatura del motor. Deberá poseer paragolpes de metal.

La pintura externa de la cabina deberá ser color verde turquesa utilizado por los móviles de ANDE.

(*) No excluyente.

4.2 PUERTAS:

La cabina dispondrá de dos puertas laterales con cerraduras y llaves.

4.3 DIRECCIÓN:

4.3.1Hidráulica servo asistido.

5 SISTEMA ELECTRICO:

5.1. Batería.....: 12V (preferente)
5.2. Alternador.....: 70 Ah (mínimo)

6 LUCES:

5.2.1. Alta y baja de carretera.
5.2.2. Intermitente de estacionamiento.
5.2.3. De señalización de cambio de dirección.
5.2.4. De freno.
5.2.5. De matricula.
5.2.6. De marcha reversa.