Sector de Diputados quiere rechazar ley de capitalidad

Existe gran posibilidad de que la Cámara de Diputados rechace el proyecto de ley "De capitalidad y de compensación de deudas entre el Poder Ejecutivo y la Municipalidad de Asunción".

La propuesta detalla que, de forma anual, se pueda otorgar a la Comuna capitalina recursos por valor de G. 52.800 millones del Gobierno central, para que sean destinados a mejoras en la ciudad, sobre todo en obras de infraestructura.

Igualmente, en la propuesta se detalla que el Poder Ejecutivo y la Municipalidad de Asunción compensen deudas mutuas hasta el ejercicio fiscal 2020, y contempla la transferencia de royalties y el Fonacide.

En tanto que, en otro artículo, se prevé que desde el próximo año la administración central y los entes descentralizados deberán cumplir estrictamente con sus obligaciones tributarias en el municipio capitalino.

La Comuna seguirá destinando el 25% de las tasas e ingresos derivados de los juegos de azar a la Dibén.

DARDO RAMÍREZ

Proyecto. La ley de capitalidad pretende que se usen fondos para obras en Asunción.

El dictamen de rechazo de la ley provino de la Comisión de Industria, Comercio, Turismo y Cooperativismo, que preside el diputado de Colorado Añetete, Angel Paniagua.

El proyecto había sido presentado por legisladores de diferentes partidos.

El electo intendente de Asunción, Oscar *Nenecho* Rodríguez, está a favor del proyecto y afirma que es necesario que Asunción cuente con los fondos de la ley de capitalidad, de manera a poder construir desagües pluviales que evitarían raudales e inundaciones de calles.

Precisó que para dar una solución definitiva y cubrir por completo la red de desagüe pluvial en la ciudad, es necesario invertir USD 1.000 millones. "Es por eso que insistimos en la Ley de Capitalidad ya que eso nos permitirá obtener fondos del Estado, para avanzar en obras que por años fueron postergadas y hacen que hoy la situación sea insostenible", señaló el candidato de la ANR.

Nenecho argumentó que Asunción recibe diariamente a más de 1 millón de personas y 200.000 vehículos, que generan un desgaste a la ciudad y a diferencia de las gobernaciones, no se cuenta con ningún tipo de aporte que permita hacer frente al costo que eso conlleva.

Oficialismo impulsa seguro de desempleo

Ayer se llevó a cabo una audiencia pública en la Cámara de Diputados sobre el proyecto de ley "Por el cual se crea el seguro del desempleo", que fue presentado por el diputado de Colorado Añetete Carlos Núñez Salinas y otros legisladores de varias bancadas, pero impulsado principalmente por el mismo Poder Ejecutivo, a través de la ministra de Trabajo, Carla Bacigalupo.

La secretaria estatal estuvo en la audiencia, al igual que representantes del Instituto de Previsión Social (IPS) y el sector empresarial.

El objetivo de la propuesta es proteger el ingreso del trabajador ante una pérdida eventual de su empleo, a causa de un hecho fortuito o no vinculado con la voluntad del afectado, cuando este es formal y está en relación de dependencia, que rige sus relaciones contractuales por el Código del Trabajo y leyes laborales especiales.

En la audiencia se detalló que el desempleado recibirá una paga del 57% de su salario real, en el primer mes de desocupación, bajando hasta el 45%, conforme transcurran los seis meses, que es el tiempo máximo de la pensión.

Bacigalupo indicó que están abiertos a modificaciones.

ARCHIVO

Audiencia. Carla Bacigalupo defendió el proyecto.

Ministerio de HACIENDA

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

SGS

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 08/2.021
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE SERVIDORES, STORAGE, TAPE BACKUP"
Ad Referéndum - PLURIANUAL - I.D.: 393.055.

El Ministerio de Hacienda, de conformidad a la Ley Nº 2051/03 de "Contrataciones Públicas", y su reglamentación contenida en el Decreto Nº 2.992/19, procede al llamado a LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 08/2.021 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE SERVIDORES, STORAGE, TAPE BACKUP" Ad Referéndum - PLURIANUAL - I.D.: 393.055.

INFORMACIONES A LOS INTERESADOS

La provisión del Pliego de Bases y Condiciones estará disponible en el Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.

El Pliego de Bases y Condiciones no tendrá ningún costo para los potenciales oferentes.

El sistema de Adjudicación será por el TOTAL.

PLAZOS DEL LLAMADO

Fecha y hora tope de consultas:	***28/10/2021 12:00 horas.***
Lugar de consultas:	***SICP***
Fecha de presentación de los sobres de ofertas:	***04/11/2021 09:15 horas.***
Fecha de apertura de ofertas:	***04/11/2021 09:30 horas.***

LA DIRECCIÓN PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS ES:

CUOC - MINISTERIO DE HACIENDA
Dirección: Estrella N° 345 casi Chile – Edif. CITICENTRO - 5to piso - Asunción
Teléfono/fax: (021) 493 630

Toda oferta que llegue con posterioridad al plazo establecido para la entrega de sobres físicos SERÁ RECHAZADA.

YVY HA TYMBA ÑANGAREKO
Ministerio de AGRICULTURA Y GANADERÍA

TETÃ REKUÁI
GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

El Ministerio de Agricultura y Ganadería (M.A.G.), efectúa el siguiente llamado a:

BM-LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MAG N° 03/2021
"ADQUISICION DE MOTOCICLETAS - AD REFERENDUM"
ID – 402.686

El Paraguay ha recibido un préstamo del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento para financiar parcialmente el costo del Proyecto de Inserción a los Mercados Agrarios (PIMA), y se propone utilizar parte de los fondos de este préstamo para efectuar los pagos bajo el Contrato " ADQUISICION DE MOTOCICLETAS - AD REFERENDUM"– ID - 402.686". Este contrato será financiado conjuntamente con fondos de Contrapartida del Presupuesto de Gastos de la Nación. La Licitación Pública Nacional (LPN) será regido por las normas y procedimientos de elegibilidad del Banco Mundial.

Esta Licitación está abierta a las personas físicas o jurídicas y/o consorcio de las mismas, que demuestren tener experiencia en ADQUISICION DE MOTOCICLETAS - AD REFERENDUM, que cumplan satisfactoriamente con todos los requerimientos exigidos por las Leyes vigentes y el Pliego respectivo.

El Pliego de Bases y Condiciones está a disposición de los oferentes desde el día 14 de octubre del 2021, en el Portal de Contrataciones Públicas (www.contrataciones.gov.py), y en la Sub Unidad Operativa de Contrataciones DINCAP (Nuestra Sra. Del Carmen 505, esquina Soldado Desconocido) de 07:00 a 15:00 hs. Teléf. (021) 614.330 sin costo alguno, para lo cual deberán presentar su medio magnético (pen drive), o por e-mail: uocdincap@mag.gov.py

CONSULTAS: Hasta el día viernes, 29 de octubre de 2021 - 10:00. Las mismas deberán ser realizadas en el Portal de Contrataciones Públicas (www.contrataciones.gov.py).-

Las ofertas deberán presentarse en la Mesa de Entrada de la Sub Unidad Operativa de Contrataciones – DINCAP (Nuestra Sra. Del Carmen 505, esquina Soldado Desconocido) el día 12 de noviembre de 2021 hasta las 10:00 hs., seguidamente a las 10.10 hs, se realizará la Apertura de las Ofertas (Sub Unidad Operativa de Contrataciones – DINCAP).

OBS: La Licitación Pública Nacional (LPN) se efectuará conforme a los procedimientos de Licitación establecidos en las normas del Banco Mundial titulada Normas Regulaciones de Adquisiciones para Prestatarios en Proyectos de Inversión.

Asunción, 14 de octubre de 2021

Nivel de ríos seguiría crítico hasta marzo de 2022, dicen

Aún en el último trimestre de este año las lluvias podrían estar por debajo del promedio en las cuencas de los ríos Paraguay y Paraná, por lo que el nivel de los mismos podría recuperarse lentamente, pero no se llegaría al nivel normal, según anticipó Max Pastén, gerente de Pronósticos Hidrológicos de la Dirección de Meteorología e Hidrología de la Dinac.

El profesional presentó las perspectivas hidrológicas en una webinar organizada por Banco Atlas, en la que mencionó que las lluvias actuales hacen que momentáneamente el nivel del río Paraguay mejore, desde Vallemí hasta Humaitá; pero que en el Norte (Fuerte Olimpo) continúa descendiendo.

"Esto no soluciona el problema de raíz, ya que el nivel y el caudal de los ríos dependen de que llueva mucho en la zona del Pantanal y de la cuenca alta del río Paraná", sostuvo.

Max Pastén

LA NIÑA. Como todo indica que el establecimiento del fenómeno La Niña es inminente, la situación actual podría continuar a inicios de 2022 (en los primeros tres meses aún no se normalizaría el nivel del río), lo que seguirá generando problemas a la navegabilidad.

De todos modos, aparentemente -como lo mencionó Pastén- ya se ha tocado el nivel crítico en el que ya no hay ninguna posibilidad de navegabilidad en la Hidrovía Paraná y en la de Paraguay-Paraná.

"Pasamos el nivel crítico del mínimo; en el puerto de Asunción se registró el valor más bajo jamás antes contemplado: -0,75 metros, es decir 75 cm por debajo del suelo hidrométrico, que ocurrió el 6 de octubre pasado", mencionó.

En torno a la navegabilidad, dijo que el río Paraguay tiene un comportamiento natural, y está modulado por lo que ocurre en el Pantanal, que en época de lluvias libera caudal y el río aumenta hasta julio; pero ese modulador hoy no está presente, ya que el Pantanal está seco desde el año pasado.

"En cambio, el Paraná depende de unas casi 60 represas en territorio brasileño, entre Campo Grande y Goiania", agregó.

En torno a las zonas productivas, afincadas en los afluentes del río Paraná, indicó respecto de la ventana de siembra, que los productores esperan las primeras lluvias, pero que quizá esa ventana se vea modificada debido a las proyecciones climáticas.

Finalmente, mencionó que el pronóstico indica que habrá lluvias en el último trimestre, pero por debajo de lo normal en la Región Oriental.

La soja sale en cantidades significativas

Más de 121.000 toneladas de soja lograron salir hasta el jueves pasado por el río Paraná.

Esto, a partir de que las lluvias mejoraron el nivel del curso hídrico, que no permitía desde abril pasado la navegación por esta importante arteria de agua.

El empresario naviero Juan Carlos Muñoz señaló que este fin de semana ya se están cargando unas 50 barcazas más para salir y aprovechar el buen nivel el río.

En cuanto a la situación particular de cada curso hídrico, señaló que el Paraná está teniendo un buen régimen de lluvia en su cuenca alta, como también en el río Yguazú, hechos auspiciosos para la navegabilidad.

■ GOBIERNO
■ NACIONAL
Paraguay de la gente

LLAMADO M.O.P.C. Nº 103/2021

ID Nº 402.787

OBJETO:
"LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL PARA EL DESARROLLO DEL PROYECTO EJECUTIVO Y CONSTRUCCIÓN DE LA ZONA PRIMARIA DE LOS ACCESOS DEL LADO PARAGUAYO AL SEGUNDO PUENTE SOBRE EL RIO PARANÁ ENTRE LAS LOCALIDADES DE PRESIDENTE FRANCO Y FOZ DE IGUAZÚ. AD REFERENDUM A LA REPROGRAMACIÓN PRESUPUESTARIA".

PARTICIPACIÓN:
Podrán participar en esta Licitación, individualmente o en forma conjunta (Consorcios), los Oferentes nacionales y/o extranjeros domiciliados o no en la República del Paraguay, que no se encuentren comprendidos en las prohibiciones o limitaciones para presentar propuestas o para contratar establecidas en el artículo 40° de la Ley N° 2051/03 "De Contrataciones Públicas".

El Pliego de Bases y Condiciones y demás documentos se podrá obtener descargándolos del Sistema de Información de las Contrataciones Públicas (SICP) de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas www.contrataciones.gov.py.

TOPE DE CONSULTAS

Hasta: Jueves, 11 de noviembre de 2021 hasta las 10:00 horas, sólo a través del SICP.

RECEPCIÓN Y APERTURA DE SOBRES
Recepción: Jueves, 25 de noviembre de 2021 hasta las 09:00 horas en el Salón de Actos del Edificio Central del MOPC, 3er. Piso, Oliva esquina Alberdi.

Acto de Apertura de Sobres: Jueves, 25 de noviembre de 2021 a las 09:30 horas en el Salón de Actos del Edificio Central del MOPC, 3er. Piso, Oliva esquina Alberdi.

PARA MAYOR INFORMACIÓN DIRIGIRSE A:

Unidad Operativa de Contratación
Alberdi esq. Estrella
Edificio Imperial – 1er Piso
Teléfono (595-21) 448-890

Unidad Coordinadora de Proyectos - CAF
14 de Mayo esq. Gral. Díaz, Piso 13, Edificio La Encarnación.
Teléfono +595 21 493-411

Asunción - Paraguay

Ministerio de HACIENDA
■ GOBIERNO
■ NACIONAL
Paraguay de la gente
SGS

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 08/2.021
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE SERVIDORES, STORAGE, TAPE BACKUP"
Ad Referéndum - PLURIANUAL - I.D.: 393.055.

El Ministerio de Hacienda, de conformidad a la Ley Nº 2051/03 de "Contrataciones Públicas", y su reglamentación contenida en el Decreto Nº 2.992/19, procede al llamado a LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 08/2.021 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE SERVIDORES, STORAGE, TAPE BACKUP" Ad Referéndum - PLURIANUAL - I.D.: 393.055.

INFORMACIONES A LOS INTERESADOS

La provisión del Pliego de Bases y Condiciones estará disponible en el Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.

El Pliego de Bases y Condiciones no tendrá ningún costo para los potenciales oferentes.

El sistema de Adjudicación será por el TOTAL.

PLAZOS DEL LLAMADO

Fecha y hora tope de consultas:	***28/10/2021 12:00 horas.***
Lugar de consultas:	***SICP***
Fecha de presentación de los sobres de ofertas:	***04/11/2021 09:15 horas.***
Fecha de apertura de ofertas:	***04/11/2021 09:30 horas.***

LA DIRECCIÓN PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS ES:

CUOC - MINISTERIO DE HACIENDA
Dirección: Estrella N° 345 casi Chile – Edif. CITICENTRO - 5to piso - Asunción
Teléfono/fax: (021) 493 630

Toda oferta que llegue con posterioridad al plazo establecido para la entrega de sobres físicos SERÁ RECHAZADA.

YVY HA TYMBA ÑANGAREKO
Ministerio de AGRICULTURA Y GANADERÍA
■ TETÃ REKUÁI
■ GOBIERNO NACIONAL
Paraguay de la gente

El Ministerio de Agricultura y Ganadería (M.A.G.), efectúa el siguiente llamado a:

BM-LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL MAG N° 03/2021
"ADQUISICION DE MOTOCICLETAS - AD REFERENDUM"
ID – 402.686

El Paraguay ha recibido un préstamo del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento para financiar parcialmente el costo del Proyecto de Inserción a los Mercados Agrarios (PIMA), y se propone utilizar parte de los fondos de este préstamo para efectuar los pagos bajo el Contrato " ADQUISICION DE MOTOCICLETAS - AD REFERENDUM"– ID - 402.686". Este contrato será financiado conjuntamente con fondos de Contrapartida del Presupuesto de Gastos de la Nación. La Licitación Pública Nacional (LPN) será regido por las normas y procedimientos de elegibilidad del Banco Mundial.

Esta Licitación está abierta a las personas físicas o jurídicas y/o consorcio de las mismas, que demuestren tener experiencia en ADQUISICION DE MOTOCICLETAS - AD REFERENDUM, que cumplan satisfactoriamente con todos los requerimientos exigidos por las Leyes vigentes y el Pliego respectivo.

El Pliego de Bases y Condiciones está a disposición de los oferentes desde el día 14 de octubre del 2021, en el Portal de Contrataciones Públicas (www.contrataciones.gov.py), y en la Sub Unidad Operativa de Contrataciones DINCAP (Nuestra Sra. Del Carmen 505, esquina Soldado Desconocido) de 07:00 a 15:00 hs. Teléf. (021) 614.330 sin costo alguno, para lo cual deberán presentar su medio magnético (pen drive), o por e-mail: uocdincap@mag.gov.py

CONSULTAS: Hasta el día viernes, 29 de octubre de 2021 - 10:00. Las mismas deberán ser realizadas en el Portal de Contrataciones Públicas (www.contrataciones.gov.py).-

Las ofertas deberán presentarse en la Mesa de Entrada de la Sub Unidad Operativa de Contrataciones – DINCAP (Nuestra Sra. Del Carmen 505, esquina Soldado Desconocido) el día 12 de noviembre de 2021 hasta las 10:00 hs., seguidamente a las 10:10 hs, se realizará la Apertura de las Ofertas (Sub Unidad Operativa de Contrataciones – DINCAP).

OBS: La Licitación Pública Nacional (LPN) se efectuará conforme a los procedimientos de Licitación establecidos en las normas del Banco Mundial titulada Normas Regulaciones de Adquisiciones para Prestatarios en Proyectos de Inversión.

Asunción, 14 de octubre de 2021

MOPC estudia instalar puesto de peaje de USD 1 millón en Chaco'i

La cartera de Obras analiza construir un puesto de peaje en la zona occidental en el trazado del puente de Chaco'i, por valor del millón de dólares, según confirmaron fuentes del ministerio.

El proyecto del puente Héroes del Chaco, que une Asunción con Chaco'i, prevé la instalación de un puesto de peaje en la zona occidental con un costo estimado que ronda el millón de dólares, y el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) aún analiza si ese componente se construirá mediante una adjudicación directa, vía ampliación del contrato, con la misma contratista del puente, el Consorcio Unión, o si se llamaría a otra licitación para la construcción del mismo con otra empresa.

Carlino Velázquez, viceministro de Finanzas del MOPC, estimó que la construcción de este módulo costaría cerca del millón de dólares, y comentó que lo ideal es que se culmine cuando se concluya el proyecto del puente de Chaco'i para no tener pérdidas y recuperar la inversión lo antes posible.

A modo de comparación, recordó que el último puesto de peaje encargado por la cartera de obras y habilitado en 2019 fue el localizado en la ruta Luque-San Bernardino. Mencionó que ese paso costó más del medio millón de dólares (unos USD 748.000, según datos de Contrataciones Públicas) y las dimensiones del mismo son menores al que se tiene proyectado erigir en la zona chaqueña.

Por su parte, el ingeniero Fernando Antona, representante del Consorcio Unión, encargada de la construcción del puente de Chaco'i, confirmó que se presentó al MOPC meses atrás el pedido del proyecto del peaje, y dijo que está en manos de la cartera estatal decidir quién se encargará de la construcción de ese módulo vial.

"No tenemos previsto por ahora (la construcción del peaje), porque estamos muy abocados a terminar la estructura del puente (de Chaco'i). Veremos si en el mismo contrato incluimos el (puesto de) peaje", dijo en tanto Rodolfo Segovia, director de Vialidad del MOPC, también consultado por ÚH.

Este año, la cartera de obras ya realizó un aumento vía adenda al proyecto del puente de Chaco'i del 14,3%, quedando a un costo de casi USD 18 millones. Este monto no contempla el puesto del peaje.

DETALLES. La estación de peaje de Chaco'i se colocaría entre los km 3,8 y 4,1 del nuevo trazado localizado en el tramo que une la intersección de la ruta Falcón-Remanso con el Puente Héroes del Chaco y la Costanera Norte de Asunción, según figura en el proyecto presentado por el Consorcio Unión al MOPC.

La estación incluye dos banquinas, dos carriles para motos y ocho carriles para vehículos livianos y pesados con sus respectivas casetas para el cobro del peaje, según se constata en el diseño preliminar.

Se suma una estructura complementaria de dos niveles, con baños, dormitorio, caseta para guardia, un hall, una sala de tesorería y una oficina para encargados. Todo esto cuenta con su correspondiente desagüe pluvial y cloacal, así como la instalación de una columna de línea de media tensión con su transformador, entre otras instalaciones eléctricas.

GENTILEZA

Avances. El proyecto del puente de Chaco'i sigue sin parar.

Puente con un acceso estratégico

Según consultas al Servicio Nacional de Catastro y documentaciones de Contrataciones Públicas, los terrenos aledaños y cercanos al nuevo trazado vial en Chaco'i son de Terminal Occidental SA, de Conrado Hoeckle, ex asesor económico y amigo de Marito; Enrique Remmele, empresario de la compañía de harina de trigo Ersa; el escribano Modesto Elizeche Almeida; la firma Probienestar SA; el empresario e inversionista inmobiliario Markus Ivo Hermann Amann; la *Cerámica Irene Industrial y Comercial SA; la Cerámica Paraguaya SA; la empresa Alma Tierra SA; Paul Sarubbi, titular de la Cámara Vial Paraguaya (Cavialpa);* entre otros.

Ministerio de HACIENDA
GOBIERNO NACIONAL
Paraguay de la gente
SGS

LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL N° 08/2.021
"SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE SERVIDORES, STORAGE, TAPE BACKUP"
Ad Referéndum - PLURIANUAL - I.D.: 393.055.

El Ministerio de Hacienda, de conformidad a la Ley Nº 2051/03 de "Contrataciones Públicas", y su reglamentación contenida en el Decreto Nº 2.992/19, procede al llamado a LICITACIÓN PÚBLICA NACIONAL Nº 08/2.021 "SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE SERVIDORES, STORAGE, TAPE BACKUP" Ad Referéndum - PLURIANUAL - I.D.: 393.055.

INFORMACIONES A LOS INTERESADOS

La provisión del Pliego de Bases y Condiciones estará disponible en el Portal de la Dirección Nacional de Contrataciones Públicas.

El Pliego de Bases y Condiciones no tendrá ningún costo para los potenciales oferentes.

El sistema de Adjudicación será por el TOTAL.

PLAZOS DEL LLAMADO

Fecha y hora tope de consultas:	*28/10/2021 12:00 horas.*
Lugar de consultas:	*SICP*
Fecha de presentación de los sobres de ofertas:	*04/11/2021 09:15 horas.*
Fecha de apertura de ofertas:	*04/11/2021 09:30 horas.*

LA DIRECCIÓN PARA LA PRESENTACIÓN DE LAS OFERTAS ES:

CUOC - MINISTERIO DE HACIENDA
Dirección: Estrella N° 345 casi Chile – Edif. CITICENTRO - 5to piso - Asunción
Teléfono/fax: (021) 493 630

Toda oferta que llegue con posterioridad al plazo establecido para la entrega de sobres físicos SERÁ RECHAZADA.

En dos años, recaudación del peaje cayó 8% por pandemia

Entre el 2019 y el 2021 la recaudación de los puestos de peaje cayó 8%, en el periodo que va de enero a octubre, lo que significó casi un millón y medio de dólares menos, según datos de la Coordinación Operativa del Departamento de Tasas de Tránsito, dependiente de la Dirección de Finanzas del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

Las restricciones sanitarias implementadas por el Gobierno en el 2020, debido a la pandemia del Covid-19, provocaron una notable disminución del libre tránsito de personas y vehículos, y, por ende, eso se tradujo en una baja recaudación en los puestos de peaje, al disminuir la circulación vehicular.

La pospandemia y el lento efecto de la recuperación económica levantó ligeramente la recaudación, aunque aún no se llegó a niveles superiores a los del 2019.

"La recaudación de este año no aumentó lo esperado, no porque no existan controles en los puestos de peaje, sino porque los conductores toman los bypass (atajos), una suerte de caminos alternativos para no pagar los peajes. Este fenómeno también afecta a la recaudación", señaló Carlino Velázquez, viceministro de Finanzas del MOPC).

Señaló, además, que en el tramo de la ruta PY02 que va de Caaguazú a Ciudad de Este, donde esa vía está administrada por Tape Porã, el pago del peaje no solo es más costoso, sino que la recaudación es superior en comparación al tramo de la ruta PY02 que va de Asunción a Coronel Oviedo, donde considera que hay mayor fuga de vehículos en los pagos, ya que la gente toma más las alternativas para evitar los puestos de peaje.

CIFRAS. En el periodo de enero a octubre de 2019, la Coordinación Operativa del Departamento de Tasas de Tránsito reportó una recaudación de USD 18,72 millones.

De enero a octubre del 2020, en plena pandemia, la recaudación por peajes bajó y llegó a USD 16,01 millones. En el mismo periodo de este año, los ingresos alcanzaron USD 17,24 millones, lo que representa una ligera suba con respecto al año anterior. Desde marzo de este año, en relación al 2020, se reportó un leve aumento de ingresos, excepto en agosto pasado, donde hubo el paro de camioneros.