DICTAMEN N° 91 /2022

DICTAMEN DE UOC ACREDITANDO EL ANÁLISIS DE ESTIMACIÓN DE PRECIOS

Fecha: 30/09 /2022

DENOMINACION DEL PROCEDIMIENTO: CONTRATACION POR EXCEPCION (CE) N° 19/2022 "ADQUISICION DE ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO PARA EL DEPARTAMENTO SAT AISP Y AIG".

ANTECEDENTES:

En virtud de las disposiciones previstas en la Resolución DNCP N° 1890/2020, esta Unidad Operativa de Contrataciones procede a evaluar los antecedentes del expediente administrativo pertinente en base a las siguientes consideraciones:

SUSTENTO DOCUMENTAL Y JUSTIFICACION DEL DICTAMEN PRECIOS REFERENCIALES:

A partir de la información obtenida, a través del Memorándum N°211/2022 de la Dirección de Aeropuertos, por el cual se remite la elaboración de precios; y las adecuaciones introducidas por la citada área conforme a la verificación realizada por la DNCP, se verifica que se ajusta a las disposiciones de la Resolución DNCP N° 1890/2020.

Al respecto, se ha realizado el siguiente análisis:

Que la Dirección de Aeropuertos remite las documentaciones para el inicio y proceso correspondiente adjuntando el Memorándum N° 211/2022 y en la cual informa que se ha obtenido el precio referencial teniendo en cuenta lo estipulado en la Resolución DNCP N° 1890/2020 y se procedió a la obtención de un solo precio conforme al presupuesto de la única empresa autorizada.

Para el efecto se utilizó únicamente el presupuesto de la firma Grupos TLD (representante exclusivo), siendo la única empresa en poder proveer lo solicitado.

Realizado el análisis correspondiente en base a los antecedentes arrimados, se verifica que el mecanismo utilizado para la elaboración del precio referencial, se encuentra establecido en el Método para la Elaboración de Precios Referenciales del Anexo de la Resolución 1890/2020 GUIA PARA LA ELABORACIÓN DE PRECIOS DE REFERENCIA PARA LOS ORGANISMOS, ENTIDADES Y MUNICIPALIDADES, EN LAS CONTRATACIONES REGULADAS POR LA LEY N° 2051/03 DE CONTRATACIONES PÚBLICAS.

.....

DICTAMEN FINAL:

Por todo lo expuesto, y sobre la base de las consideraciones mencionadas, se concluye, que se ha aplicado el mecanismo establecido en la Resolución DNCP N° 1890/2020 para la elaboración del Precio de Referencia para este proceso

Se adjunta copia de los mismos al presente dictamen.

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL – Unidad Operativa de Contrataciones – Coordinación U.O.C. – DINAC

Lic. FREDY NOGUERA
Coordinador Int. de la UOC
DINAC

DINAC

DIRECCION NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

Gerencia Administrativa

Paraguay de la gente

Memorándum N° 211/2022

CODIGO	LUGAR Y FECHA	NRO.HOJAS
G.A. D.A.	Luque, 19 de setiembre de 2022	1/2

A:	CARGO Y DEPENDENCIA
ING. DOUGLAS CUBILLA.	DIRECTOR DE AEROPUERTOS.
DE:	**CARGO Y DEPENDENCIA**
C.P JULIANA MOREL	GERENTE ADMINISTRATIVO – D.A

ASUNTO: SOLICITAR ADICION AL PAC 2022 E INICIO DE LLAMADO PARA LA CE "ADQUISICION DE ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO PARA EL DEPARTAMENTO SAT DEL AISP.

Por este medio me dirijo a Usted, y por su intermedio a la **Subdirección de Administración y Finanzas**, a los efectos de solicitar Adición al PAC 2022 e inicio de llamado de la CE "**ADQUISICION DE ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO PARA EL DEPARTAMENTO SAT AISP Y AIG"**, a ser imputado en lo objeto del gasto 533- Maquinarias y Equipos Industriales, de la Actividad 1.1.3 Servicios Aeroportuarios, **conforme al siguiente detalle:**

MODALIDAD	LOTE	DESCRIPCION	OG	MONTO 2022	MONTO 2023	TOTAL
CE	1	**"ADQUISICION DE ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO PARA EL DEPARTAMENTO SAT DEL AISP"**	**533**	598.719.712	3.143.278.488	3.741.998.200
	2	**"ADQUISICION DE ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO PARA EL DEPARTAMENTO SAT DEL AIG"**	**533**	598.719.712	3.148.278.488	3.741.998.200
		TOTAL		**1.197.439.424**	**6.286.556.976**	**7.483.996.400**

Cabe resaltar que el precio referencial fue obtenido del presupuesto de la empresa TLD, ya que es la única empresa fabricante de los Equipos a adquirir.

Para el efecto se remiten adjunto las siguientes documentaciones:

Pedido Interno
- Especificaciones Técnicas
- Precio referencial y precio promedio
- Formulario de Comunicación de Llamado
- Justificación del llamado
- Formulario B02 – Adición PAC 2022

173-533
P.A. Nº 3548/22

RECIBIDO
21 SEP. 2022
DIRECCION DE AEROPUERTOS
Angela
Asistente D.A.
DINAC

C.P. JULIANA MOREL
Gerente Administrativo
Dirección de Aeropuertos

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL – GERENCIA ADMINISTRATIVA – DINAC

DINAC

■ GOBIERNO
■ NACIONAL

Paraguay de la gente

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL

ANEXO 2

PLANILLA DE PRECIOS REFERENCIALES ESTANDAR

NOMBRE DEL LLAMADO:	Adquisición de Equipos TLD para el AISP	N° P.A.C.:	
MODALIDAD:	CD		
DEPENDENCIA:	Departamento SAT-Gerencia de Operaciones		
Rubro Presupuestario:			

Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Marca	Proced.	Unidad de Medida	Present.	Cantidad	Precio Unitario (IVA Incluido)	Precio Total
1		ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO			Unid.		1	3.741.998.200	3.741.998.200
		TOTAL						3.741.998.200	3.741.998.200

ESTA PLANILLA ESTA GRABADA EN EL CD- ANEXO 3, a fin de que pueda ser cargada y remitida a la U.O.C con los datos requeridos.

Monto 2022:	Gs. 598.719.712.-
Monto 2023:	Gs. 3.143.278.488.-

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL
AEROPUERTO INT. "SALVIO PETTIROSSI"
REPUBLICA DEL PARAGUAY
Gerencia de Operaciones

Dor. Christian Rodríguez Melo
Gerente de Operaciones
AISP/DINAC

DINAC

DIRECCIÓN DE AERONAUTICA CIVIL-DINAC

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

Planilla de Precio Promedio

Llamado CD"Adquisición de Equipos TLD para el AISP"

						GRUPO TLD			
Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	Presentación	Cantidad	Precio Unitario en Dolares	Tipo de Cambio	Precio Unitario en Gs.	Precio Promedio
1		ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO	Unid.		1	527.042	7.100	3.741.998.200	3.741.998.200
			TOTAL (IVA INCLUIDO)						3.741.998.200

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL
AEROPUERTO INT. "SILVIO PETTIROSSI"
Gerencia de Operaciones

Dr. Christian Rodriguez Melot
Gerente de Operaciones
AISP/DINAC

Ato	Descripción	Descripción TLD	Modelo	Cant.
ASU	ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO	HYBRID MAIN DECK LOADER	929-reGen iPHS	1

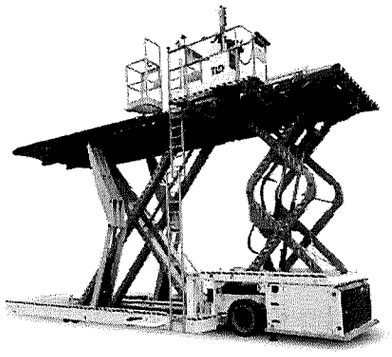

Foto referencial

El 929-reGen iPHS es un elevador de cargas híbrido (motores diésel y eléctrico) autopropulsado de doble plataforma diseñado para transferir contenedores y tarimas que pesan hasta 15 000 kg (33 000 lb). Con la capacidad de interconectar puertas de 178 cm (70"), 254 cm (100") o 356 cm (140"), este cargador de servicio pesado se puede utilizar para dar servicio a todo tipo de ULDs y a las siguientes aeronaves:

Bodega inferior: 747, 757, 767, 777, 787, DC-10, MD-11, L-1011, A300, A310, A320, A330, A340, A350, A380

Bodega principal: 707, 727, 737, 747, 757, 767, 777*, 787, A300, A310, A320, A330, A340, A380, DC-8, DC-9, DC-10, BAE-146, MD- 11, MD-80, L1011

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR	DESCRIPCIÓN
Motor	Hibrido (Perkins diésel de 18.4 kW más 2 motores eléctricos)
Combustible/energía	Diésel y eléctrico
Tipo de batería	Baterías de litio iBS versión de 2 paquetes con cable y PDU
Capacidad de tanque de combustible	45 litros
Velocidad máxima	15 km/h
Frenos de servicio	Sistema de frenos hidráulicos de doble circuito: Freno hidráulico y frenos de disco húmedos sumergidos
Frenos de estacionamiento	Freno de estacionamiento automático
Ruedas y neumáticos	Ruedas delanteras: (2): 355/50-20 (llantas macizas) Ruedas Traseras: (8): 12" x 5" x 9.25" (poliuretano sólido)
Pintura	Chasis pintado en RAL 9016/7
Baliza (beacon)	Baliza (beacon) intermitente ámbar
Medidores/Tablero	Visualización de estado de iBS (baterías de lithium) Pantalla HMI de múltiples funciones en colores para mostrar el estado del equipo e información de advertencia
Sistema de iluminación	Sistema de iluminación LED: señal de giro, luces de freno, faros, protector de luz trasera Proyectores (total 2-Un puente frente/Un ascensor frente) Luz de marcha atrás y zumbador de marcha atrás
Sistema eléctrico	Common relays 24 V DC
Sistema de seguridad	Sistema de aproximación anti-choque ASD (Aircraft Safe Docking System) incluye parachoques sensibles, cámara y joystick de aproximación Paquete de remolque (enganche de remolque trasero y barra de remolque con ganchos de almacenamiento) Bocina de advertencia del puente Parachoques de goma en la parte delantera del puente Bomba de mano manual
Sistema de rastreo y gestión de flota	Link FMS incluida la unidad de a bordo instalada, con 2 años de acceso a LINK FMS

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
AEROPUERTO INT. "SILVIO PETTIROSSI"
Gerencia de Operaciones

CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS	DESCRIPCIÓN
Perno de enganche (hitch) trasero	Enganche de remolque trasero
Capacidad de carga	Hasta 15,000 Kg

DIMENSIONES Y PESO	DESCRIPCIÓN
Peso	29,000 Kg (con baterías)
Largo	4,270 mm
Ancho	11,150 mm
Altura	7,110 mm, incluyendo la estación de comando del operador
Altura puente	Puente delantero: desde 190 cm hasta 570 cm
Altura plataforma	Plataforma principal: desde 46 cm hasta 570 cm

PROPUESTA ECONÓMICA	USD
Incoterm	DAP Asunción, Paraguay
Precio unitario	454.842 USD
Costo transporte DAP Asunción, Paraguay	72.200 USD
Precio total unitario DAP Asunción, Paraguay	**527.042 USD**
Cantidad	**1**
Precio total DAP Asunción, Paraguay	**527.042 USD**

TIEMPO DE FABRICACIÓN Y ENTREGA	SEMANAS
Fábrica TLD (origen)	Wuxi, China
Fabricación *:	1
Transporte:	13
Entrega en aduana:	2
Tiempo total de fabricación y entrega:	**16**

** El tiempo de fabricación empieza después de recibir la orden de compra y el primer pago por adelantado acordado entre ambas partes. Para equipos pronta entrega, el tiempo de entrega se calcula 7 dias después de recibido el primer pago por adelantado acordado entre las partes.*

Intencionalmente en blanco

RM

DINAC

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
Gerencia de Operaciones AISP

ESPECIFICACIONES TECNICAS
PARA LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS TLD PARA EL AISP

Ato	Descripción	Descripción TLD	Modelo	Cant.
ASU	ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO	HYBRID MAIN DECK LOADER	929-reGen iPHS	1

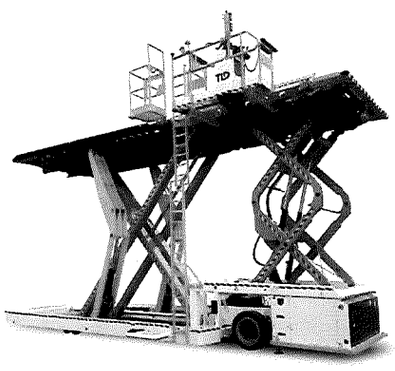

Foto referencial

El 929-reGen iPHS es un elevador de cargas hibrido (motores diésel y eléctrico) autopropulsado de doble plataforma diseñado para transferir contenedores y tarimas que pesan hasta 15 000 kg (33 000 lb). Con la capacidad de interconectar puertas de 178 cm (70"), 254 cm (100") o 356 cm (140"), este cargador de servicio pesado se puede utilizar para dar servicio a todo tipo de ULDs y a las siguientes aeronaves:

Bodega inferior: 747, 757, 767, 777, 787, DC-10, MD-11, L-1011, A300, A310, A320, A330, A340, A350, A380

Bodega principal: 707, 727, 737, 747, 757, 767, 777*, 787, A300, A310, A320, A330, A340, A380, DC-8, DC-9, DC-10, BAE-146, MD- 11, MD-80, L1011

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR	DESCRIPCIÓN
Motor	Hibrido (Perkins diésel de 18.4 kW más 2 motores eléctricos)
Combustible/energía	Diésel y eléctrico
Tipo de batería	Baterías de litio iBS versión de 2 paquetes con cable y PDU
Capacidad de tanque de combustible	45 litros
Velocidad máxima	15 km/h
Frenos de servicio	Sistema de frenos hidráulicos de doble circuito: Freno hidráulico y frenos de disco húmedos sumergidos
Frenos de estacionamiento	Freno de estacionamiento automático
Ruedas y neumáticos	Ruedas delanteras: (2): 355/50-20 (llantas macizas) Ruedas Traseras: (8): 12" x 5" x 9.25" (poliuretano sólido)
Pintura	Chasis pintado en RAL 9016/7
Baliza (beacon)	Baliza (beacon) intermitente ámbar
Medidores/Tablero	Visualización de estado de iBS (baterías de lithium) Pantalla HMI de múltiples funciones en colores para mostrar el estado del equipo e información de advertencia
Sistema de iluminación	Sistema de iluminación LED: señal de giro, luces de freno, faros, protector de luz trasera Proyectores (total 2-Un puente frente/Un ascensor frente) Luz de marcha atrás y zumbador de marcha atrás
Sistema eléctrico	Common relays 24 V DC
Sistema de seguridad	Sistema de aproximación anti-choque ASD (Aircraft Safe Docking System) incluye parachoques sensibles, cámara y joystick de aproximación Paquete de remolque (enganche de remolque trasero y barra de remolque con ganchos de almacenamiento) Bocina de advertencia del puente Parachoques de goma en la parte delantera del puente Bomba de mano manual
Sistema de rastreo y gestión de flota	Link FMS incluida la unidad de a bordo instalada, con 2 años de acceso a LINK FMS
Manuales (en inglés)	Manual completo impreso (se envía junto con el equipo)

CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS	DESCRIPCIÓN
Perno de enganche (hitch) trasero	Enganche de remolque trasero
Capacidad de carga	Hasta 15,000 Kg

DIMENSIONES Y PESO	DESCRIPCIÓN
Peso	29,000 Kg (con baterías)
Largo	4,270 mm
Ancho	11,150 mm
Altura	7,110 mm, incluyendo la estación de comando del operador
Altura puente	Puente delantero: desde 190 cm hasta 570 cm
Altura plataforma	Plataforma principal: desde 46 cm hasta 570 cm

DINAC

▪ GOBIERNO
▪ NACIONAL

Paraguay de la gente

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL – DINAC
AEROPUERTO INTERNACIONAL GUARANÍ
DPTO. DE CONTRATACIONES

Memorandum 18/22

CODIGO	LUGAR Y FECHA	NRO. HOJAS
DC	M. G. 14 de setiembre de 2022	1/1

A:	CARGO Y DEPENDENCIA
Abog. Víctor Barrios	Gerente Administrativo – AIG
DE:	**CARGO Y DEPENDENCIA**
Lic. Hilda E. Galeano Ortigoza	Jefe Dpto. de Contrataciones – AIG
ASUNTO	
Solicitar Adición al PAC para inicio de llamado, Adquisición de equipos SAT para el AIG.	

Tengo el agrado de dirigirme a usted y por su intermedio a donde corresponda, a los efectos de solicitar adición al PAC para el inicio de llamado, de lo siguiente:

Nombre del llamado	MONTO
ADQUISICION DE EQUIPOS SAT PARA EL AIG.	7.124.857.100

El presente pedido, es a fin de dar curso favorable a lo solicitado por el Dpto. SAT para lo cual se adjuntan las siguientes documentaciones;

- Nota de solicitud de la dependencia
- Pedido Interno
- Planilla de precio referencial
- Planilla de precio promedio
- Especificaciones técnicas
- Justificación del llamado
- Formulario de comunicación de llamados

Sin otro en particular me despido muy atentamente.

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil – Aeropuerto Internacional Guaraní – Dpto. de Contrataciones – Minga Guazú

Lic. Hilda E. Galeano Ortigoza
Jefe Dpto. de Contrataciones
AIG – DINAC

Ato	Descripción	Descripción TLD	Modelo	Cant.
ASU	ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO	HYBRID MAIN DECK LOADER	929-reGen iPHS	1

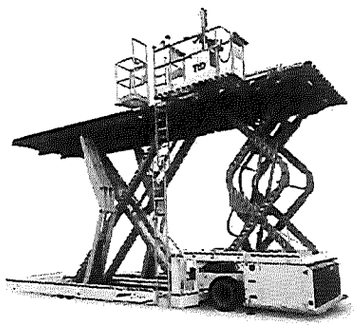

Foto referencial

El 929-reGen iPHS es un elevador de cargas híbrido (motores diésel y eléctrico) autopropulsado de doble plataforma diseñado para transferir contenedores y tarimas que pesan hasta 15 000 kg (33 000 lb). Con la capacidad de interconectar puertas de 178 cm (70"), 254 cm (100") o 356 cm (140"), este cargador de servicio pesado se puede utilizar para dar servicio a todo tipo de ULDs y a las siguientes aeronaves:

Bodega inferior: 747, 757, 767, 777, 787, DC-10, MD-11, L-1011, A300, A310, A320, A330, A340, A350, A380

Bodega principal: 707, 727, 737, 747, 757, 767, 777*, 787, A300, A310, A320, A330, A340, A380, DC-8, DC-9, DC-10, BAE-146, MD- 11, MD-80, L1011

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR	DESCRIPCIÓN
Motor	Híbrido (Perkins diésel de 18.4 kW más 2 motores eléctricos)
Combustible/energía	Diésel y eléctrico
Tipo de batería	Baterías de litio iBS versión de 2 paquetes con cable y PDU
Capacidad de tanque de combustible	45 litros
Velocidad máxima	15 km/h
Frenos de servicio	Sistema de frenos hidráulicos de doble circuito: Freno hidráulico y frenos de disco húmedos sumergidos
Frenos de estacionamiento	Freno de estacionamiento automático
Ruedas y neumáticos	Ruedas delanteras: (2): 355/50-20 (llantas macizas) Ruedas Traseras: (8): 12" x 5" x 9.25" (poliuretano sólido)
Pintura	Chasis pintado en RAL 9016/7
Baliza (beacon)	Baliza (beacon) intermitente ámbar
Medidores/Tablero	Visualización de estado de iBS (baterías de lithium) Pantalla HMI de múltiples funciones en colores para mostrar el estado del equipo e información de advertencia
Sistema de iluminación	Sistema de iluminación LED: señal de giro, luces de freno, faros, protector de luz trasera Proyectores (total 2-Un puente frente/Un ascensor frente) Luz de marcha atrás y zumbador de marcha atrás
Sistema eléctrico	Common relays 24 V DC
Sistema de seguridad	Sistema de aproximación anti-choque ASD (Aircraft Safe Docking System) incluye parachoques sensibles, cámara y joystick de aproximación Paquete de remolque (enganche de remolque trasero y barra de remolque con ganchos de almacenamiento) Bocina de advertencia del puente Parachoques de goma en la parte delantera del puente Bomba de mano manual
Sistema de rastreo y gestión de flota	Link FMS incluida la unidad de a bordo instalada, con 2 años de acceso a LINK FMS

Dirección Nacional de Aeronavegabilidad Dpto. S.A.T. Mirage Guezo

José Medina
Jefe de Dpto. SAT - AIG

Manuales (en inglés)	Manual completo impreso (se envía junto con el equipo)

CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS	DESCRIPCIÓN
Perno de enganche (hitch) trasero	Enganche de remolque trasero
Capacidad de carga	Hasta 15,000 Kg

DIMENSIONES Y PESO	DESCRIPCIÓN
Peso	29,000 Kg (con baterías)
Largo	4,270 mm
Ancho	11,150 mm
Altura	7,110 mm, incluyendo la estación de comando del operador
Altura puente	Puente delantero: desde 190 cm hasta 570 cm
Altura plataforma	Plataforma principal: desde 46 cm hasta 570 cm

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
Aeropuerto Internacional Guayaquil
Dpto. S.A.T.
Mingo Guaza

José Medina
Jefe de Dpto. SAT - AIG

CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS	DESCRIPCIÓN
Perno de enganche (hitch) trasero	Enganche de remolque trasero
Capacidad de carga	Hasta 15,000 Kg

DIMENSIONES Y PESO	DESCRIPCIÓN
Peso	29,000 Kg (con baterías)
Largo	4,270 mm
Ancho	11,150 mm
Altura	7,110 mm, incluyendo la estación de comando del operador
Altura puente	Puente delantero: desde 190 cm hasta 570 cm
Altura plataforma	Plataforma principal: desde 46 cm hasta 570 cm

PROPUESTA ECONÓMICA	USD
Incoterm	DAP Asunción, Paraguay
Precio unitario	454.842 USD
Costo transporte DAP Asunción, Paraguay	72.200 USD
Precio total unitario DAP Asunción, Paraguay	**527.042 USD**
Cantidad	**1**
Precio total DAP Asunción, Paraguay	**527.042 USD**

TIEMPO DE FABRICACIÓN Y ENTREGA	SEMANAS
Fábrica TLD (origen)	Wuxi, China
Fabricación *:	1
Transporte:	13
Entrega en aduana:	2
Tiempo total de fabricación y entrega:	**16**

** El tiempo de fabricación empieza después de recibir la orden de compra y el primer pago por adelantado acordado entre ambas partes. Para equipos pronta entrega, el tiempo de entrega se calcula 7 dias después de recibido el primer pago por adelantado acordado entre las partes.*

documento en blanco

RM

DINAC

DIRECCIÓN NACIONAL DE AERONÁUTICA CIVIL
Aeropuerto Internacional Guarani

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

LLAMADO PARA : "ADQUISICION DE EQUIPOS SAT PARA EL A.I.G. "

DEPENDENCIA SOLICITANTE: DEPARTAMENTO SAT / AIG

MODALIDAD: CONTRATACION POR EXCEPCION

PLANILLA DE PRECIOS REFERENCIALES

CUADRO DE PRECIOS REFERENCIALES							
					TLD		
Ítem	Código Catálogo	Descripción del Bien	Unidad de Medida	CANTIDAD	PRECIO UNITARIO	Costo Transporte ASU-PY	PRICIO UNITARIO FINAL (GUARANIES)
1	929 REGEN	Elevador de Cargas hibrido	Unidad	1	3.229.378.200	512.620.000	3.741.998.200
						TOTAL	3.741.998.200

José Medina
Jefe de Dpto. SAT - AIG

ANEXO 2

PLANILLA DE PRECIOS REFERENCIALES ESTANDAR

NOMBRE DEL LLAMADO: ADQUISICION DE EQUIPOS SAT / AIG

Nº P.A.C.:

MODALIDAD: CONTRATACION POR EXCEPCION

DEPENDENCIA: DPTO. SAT / AIG

Rubro Presupuestario: 533

Item	*Código de Catálogo*	*Descripción del Bien*	*Cant.*	*Precio unitario (incluido costo de envio)*	*Precio Total*
1	929 REGEN	ELEVADOR DE CARGAS HIBRIDO	1	Gs 3.741.998.200	Gs 3.741.998.200
				TOTAL	**Gs 3.741.998.200**

Dirección Nacional de Aeronáutica Civil
Aeropuerto Internacional Guarani
Dpto. S.A.T.
Mingo Cuaz

José Medina
Jefe de Dpto. SAT - AIG