LICITACION PUBLICA NACIONAL SBE N° 56/2018
"ADQUISICION DE BARRERA PARA ESTACIONAMIENTO DEL AISP"
ID. N° 353.733
ADENDA N° 01

La DINAC de conformidad al Art. 22, inc, "b" de la Ley N° 2051/03 y el Art. 40 del Dto. 21909/03, y en uso de sus atribuciones, emite la siguiente Adenda, a fin de modificar el siguiente punto:

Se modifican las fechas de: tope de consultas, Inicio de recepción de Propuestas, Fin de recepción de propuestas, Etapa Competitiva y fecha de entrega y apertura de sobres quedando conforme a lo establecido en el Sistema de Información de Contrataciones Públicas (SICP).

Se ha modificado la Lista de Precio del SICP.

SECCION II

CRITERIOS DE EVALUACIÓN Y REQUISITOS DE CALIFICACIÓN

(b) Experiencia y Capacidad Técnica

El Oferente deberá proporcionar evidencia documentada que demuestre su cumplimiento con los siguientes requisitos de experiencia y capacidad técnica:

Donde dice:

- Referencias que confirmen un desempeño satisfactorio en contratos de provisión e instalación de equipos de seguridad y acceso vehicular a empresas públicas o privadas, por un monto equivalente al 30% del valor de la oferta como mínimo, en los últimos tres años (2015, 2016 y 2017). El porcentaje mencionado corresponde a la sumatoria de los años mencionados.
- Si la experiencia ha sido como subproveedor, acompañar el documento que acredite la autorización de la Administración Contratante para participar como tal en el contrato, dentro de los últimos tres años (2015, 2016 y 2017).
- Para determinar la experiencia del oferente, se considerarán los siguientes documentos (Contratos, facturas o comprobantes legales de venta o recepción definitiva de bines y/o servicios) por medio de los cuales acreditará su existencia legal y el fiel cumplimiento de sus compromisos tanto con el cliente como con el fisco. Los documentos serán considerados dentro de los tres últimos años (2015, 2016 y 2017).

Capacidad Técnica

- Autorización del Fabricante, Representante o Distribuidor.
- Declaración jurada del Fabricante de que los bienes ofertados cumplen con las especificaciones técnicas solicitadas en la Sección III.

Debe decir

- Referencias que confirmen un desempeño satisfactorio en contratos de automatización y ordenamiento de estacionamiento vehicular de alto tráfico y volumen, a empresas públicas o privadas, por un monto equivalente al 30% del valor de oferta como mínimo, en los últimos tres años (2015, 2016 y 2017). EL porcentaje mencionado corresponde a la sumatoria de los años mencionados.
- En caso que la experiencia sea del subcontratante, el mismo deberá autorizar al oferente a proveer los bienes y/o servicios para logar el objetivo de automatizar y ordenar un estacionamiento vehicular de alto tráfico y volumen.

Abg. Marcelo Oviedo
Coordinador UOC
DINAC

- Para determinar la experiencia del oferente o el subcontratante del oferente, deberán proveer los documentos que acrediten dicha experiencia como ser contratos, facturas o certificaciones de los clientes que hayan recibido la provisión de los bienes y/o servicios de automatización y ordenamiento de estacionamiento vehicular de alto tráfico y volumen. Los documentos serán considerados dentro de los tres últimos años (2015, 2016 y 2017).

Capacidad Técnica

- Autorización del Fabricante, Representante o Distribuidor.
- Declaración jurada del Fabricante de que los bienes ofertados cumplen con las especificaciones técnicas solicitadas en la Sección III.
- Experiencia a Nivel Regional y Local comprobable de por lo menos 30 proyectos instalados.
- Experiencia a Nivel Regional y Local comprobable de por lo menos 50.000 ingresos mensuales en carriles de acceso y 2.500.000 transacciones al mes en cajeros automáticos.
- Certificación ISO 9001 para todo el proceso de diseño, ensamble, control de calidad, montaje y puesta a punto.
- Catálogos y Especificaciones.

SECCION III
REQUISITOS DE LOS BIENES REQUERIDOS

1. Especificaciones Técnicas

Se modifican las Especificaciones Tenicas quedando de la siguiente manera:

Descripción de Requerimiento Funcional:

- Solución tecnológica para operaciones de acceso, control, manejo y administración de estacionamiento.
- Módulo de ingreso que permita el suministro de tarjetas inteligentes sin contacto, lectura de las tarjetas de los usuarios, directivos, usuarios prepagos, especiales.
- El módulo de ingreso deberá contar con un intercomunicador IP conectado a la central de seguridad o monitoreo para resolver dudas e inquietudes del usuario.
- Los datos recopilados por el módulo de entrada deberán ser almacenados en una base de datos local y replicado en una base de datos central remota en el servidor principal enlazado mediante una red Ethernet y vinculado con todos los puntos de pago y salidas del estacionamiento.
- Todos los puntos que componen el sistema del estacionamiento deberán tener la capacidad de trabajar de manera autónoma (sin red) para brindar respaldo a la red y garantizar un funcionamiento ininterrumpido.
- Diseño personalizado de los diferentes módulos en apariencia y forma, con software parametrizable para facilidad de cambios de funcionalidad.
- Barreras lineales de alto rendimiento, que permitan la entrada de un solo automóvil a la vez al estacionamiento por carril.
- Captura de fotos por cámaras IP asociadas en la base de datos con la información del vehículo que está ingresando. Este sistema deberá permitir el monitoreo desde la consola o desde cualquier punto de red que esté conectado al sistema en tiempo real.
- Pantallas LCD de alto rendimiento en los carriles de entradas, para visualización de las fotografías del conductor, vehículo, chapa, mensajes institucionales y publicidad.

Abg. Marcelo Ovelar
Coordinador - UOC
DINAC
Asunción-Paraguay

- Sistema RFID lector de tarjetas de identificación para control de acceso de usuarios especiales, enlazado con el software de gestión.
- Sistema de reconocimiento de chapas, con cámaras de servicio pesado y robusto, diseñado para uso al aire libre, enlazado con el software de gestión.
- Sistema de guiado de cupos para exteriores, que deberá ubicarse en las zonas más importantes para el descongestionamiento del flujo vehicular.
- Puntos de pago automático, con capacidad de atención mayor a 100 usuarios por hora, para liquidación de tarifas y validación de salida, con posibilidad de integración con redes de cobranzas y servicios adicionales.
- Módulos de salida que validan el pago y el estado de la transacción permitiendo la salida del vehículo, y la recepción de las tarjetas.
- Central de monitoreo que deberá tener comunicación bidireccional con todos los puntos de entrada, salida y cajeros para la atención de incidentes.
- Generación de alarmas en tiempo real.
- Apertura de barreras de forma remota.
- Operación ininterrumpida (Offline) del módulo, sin red de datos.
- Visualización en tiempo real de los parámetros técnicos y logísticos de los puntos de entrada, salida y pago.
- Alarmas configurables sobre los parámetros requeridos para el servicio y la logística, con capacidad de actuar sobre las entradas y salidas (abrir barreras, y autorizar ingreso o salida).
- Visualización de las cámaras de entradas y salida, con capacidad de generar consultas sobre las variables de operación y técnicas del sistema.

Dinámica de Entrada:

- Al momento de ingresar al estacionamiento el usuario se debe acercar al módulo de entrada para iniciar la transacción. De una manera transparente al usuario se deberán ejecutan diferentes operaciones internas como la comprobación de la presencia del vehículo, el reconocimiento de la placa, búsqueda de la placa en listas negras o restrictivas y captura de video tanto del conductor como del vehículo, y a continuación el dispensador deberá suministrar automáticamente una tarjeta inteligente que contiene la información necesaria para iniciar el proceso, como hora, carril de ingreso, lugar de entrada. Inmediatamente se deberá levantar una barrera de alto rendimiento.
- Los funcionarios, visitantes preferenciales o usuarios prepagos, deberán contar con una tarjeta inteligente personalizada la cual será leída por el módulo de ingreso y devuelta al usuario. Para el ingreso de este tipo de usuarios se deberá aproximar la tarjeta al lector ubicado en el módulo de ingreso. Serán verificados ciertos parámetros como fechas y horas en que se encuentra autorizado el ingreso y se levantará automáticamente la barrera lineal. Este tipo de usuarios no tendrá que pasar por los puntos de pago para el proceso de salida.
- Los usuarios especiales deberán contar con un TAG de RFID colocado en el parabrisas del vehículo, que al acercarse al carril de entrada sin necesidad de detenerse se deberá aperturar automáticamente la barrera e ingresar.

Dinámica de Salida:

- El usuario dispondrá de un tiempo límite (configurable) para salir del estacionamiento, y de ser superado este tiempo el sistema generará automáticamente un recobro.
- Para abandonar el estacionamiento el usuario deberá presentar la Tarjeta Inteligente en el módulo de salida, donde se deben verificar diferentes parámetros como, por ejemplo: la autenticidad del código de la tarjeta, cancelación por parte del usuario de la tarifa correspondiente, coincidencia de la chapa del vehículo con la registrada durante el ingreso por el sistema de reconocimiento de placas, restricciones de salida del vehículo por parte del área de seguridad, tiempo límite de salida no excedido. Si los parámetros son superados se deberá aperturar automáticamente la barrera lineal y permitir el paso del vehículo.

Ing. Marcelo Ovelar
Coordinador - UOC
DINAC

- Si el usuario es especial, no deberá pasar por el punto de pago, bastará con acercar su tarjeta al lector ubicado en el módulo de salida. El sistema no deberá generar cobro siempre y cuando salga dentro de los tiempos establecidos.
- Los usuarios que cuenten con TAG RFID, deberán acercarse al módulo de salida donde la barrera se deberá aperturar automáticamente.
- En el caso que el sistema impida la salida de un usuario se debe desplegar un aviso en la pantalla del módulo, explicando la situación en la que se encuentra. El usuario deberá poder comunicarse mediante el módulo de comunicación a la central de monitoreo.

Dinámica de Pago:

- En el punto de pago automático, el usuario para realizar el pago deberá ingresar la Tarjeta Inteligente al cajero automático, visualizando seguidamente en la pantalla la liquidación e información del monto a cancelar, con el apoyo de sonido y un video en la pantalla con las instrucciones. Deberá introducir el importe en billetes en el validador, luego el cajero deberá entregar la factura de pago y su cambio en billetes y/o monedas en caso que hubiere. El usuario deberá retirar la tarjeta y salir.
- En el punto de pago manual, el usuario deberá presentar su tarjeta de estacionamiento al encargado, se validará la información de la tarjeta generando la recepción del pago de la tarifa por parte del usuario.
- Registro fotográfico de la persona que realiza el pago.
- Generación impresa del comprobante de pago.

Reportes:

- Reportes de Operación: Reportes generados con información de operación en tiempo real, permitiendo su exportación a diferentes formatos como Excel, Pdf, Word, y CSV entre otros.
- Tipos de Reportes: Reporte de Auditoria. Reporte de Cortesías. Reporte de Empresas. Reporte de Flujos. Reporte de Módulos y Dispositivos asociados. Reporte de Gestión de Utilidades. Reporte de Dispositivos. Reporte de Autorizaciones de salida por restricción de matrícula. Reporte de Listas negras y grises de matrículas. Reporte de Reposiciones aplicadas. Reporte de Convenios aplicados por empresa. Reporte de Bolsa de minutos consumidos por empresa. Reporte de Gestión de transacciones inconclusas. Reporte de Flujo con dispositivos RFID. Reporte de Tiempo de permanencia diaria.
- Reportes de Negocio: Reporte de Ventas (servicio de estacionamiento, mensualidades y bolsa de minutos), Reporte de Flujo de parqueo.

Equipos y accesorios a ser proveídos para la gestión integral del estacionamiento:

EQUIPO	CARACTERISTICAS	CANTIDAD
Barrera vehicular	Barreras lineales de alto rendimiento, que permitan la entrada de un solo automóvil a la vez al estacionamiento. Incluye barrera, articulación, resorte, vara de hasta 4 mts.	13
Dispensador de tarjeta inteligente	Mueble para uso interior en acero inoxidable y cold rolled, dispensador motorizado de 500 tarjetas como mínimo, con lector–escritor incorporado, loop de presencia, CPU de última generación. Pantalla LCD de 15" Touch Screen para desplegar mensajes Institucionales, publicidad e información general y hora de ingreso. Interfono IP manos libres bidireccional. Con cámara para el registro del conductor. Comunicación Ethernet (100/1000 Base-T).Sistema estéreo para mensajes y ayudas auditivas.	6
Cámara IP	Cámara IP de 2MP a color, con soportes y pintura electrostática. Captura de fotos asociadas en la base de datos con la información del vehículo que está ingresando. Este sistema deberá permitir el monitoreo desde la consola o desde cualquier punto de red que esté conectado al sistema en tiempo real.	39
Módulo de reconocimiento de placas.	Módulo de reconocimiento automático de matriculas (LPR), lectura a alta velocidad, reconocimiento de alta calidad de matriculas en diferentes condiciones y luminosidad, precisión de lectura mayor al 90%, listas negras y/o blancas.	1
Cámara Inteligente LPR	Cámara Inteligente LPR, obtención de imágenes y vídeos en alta resolución, resolución de 1080p, 60 fps, visualización de imágenes a color.	9

Ing. Marcelo Ovelar
Coordinador - UOC
DINAC

Antena RFID	Bandas de frecuencia múltiples, montaje interior/exterior, con poste y sistema de gestión, distancia de lectura de 3 metros o superior.	2
Modulo receptor de tarjeta inteligente	Mueble para uso interior en acero inoxidable y cold rolled, loop de seguridad, CPU de última generación pantalla LCD 15", Voz IP manos libres bidireccional. Lector de Manejo de convenios.	5
Modulo validador de tarjeta inteligente	Mueble para uso exterior en acero inoxidable y cold rolled, loop de seguridad, cpu de última generación, voz ip manos libres bidireccional. Lector de manejo de convenios.	4
TAG RFID	TAG RFID	500
Tarjeta Inteligente	Personalizada, impresión full color por las dos caras.	3000
Consola de comunicación IP	Central de comunicación con sistema de voz IP, teléfono IP.	1
CPU de control y administración	CPU para control y administración del estacionamiento, con lector escritor de tarjeta inteligente, licencia de Windows, pantalla wide screen de 22".	1
Dispositivo de validación de tarjetas	Procesador de 32 bits, Flash y 32MB de memoria SDRAM de 32 MB, lector de interfaz dual (con y sin contacto), USB Host y Cliente de velocidad completa / Serie / Interfaz Ethernet, velocidad de lectura/escritura 848 kbps o superior, teclado numérico, desarrollo para el manejo e integración con el sistema de gestión, lector y escritor de tarjetas.	5
Dispositivo POS lector de tarjetas	Procesador de 32 bits, flash y 32MB de memoria SDRAM de 32 MB, lector de interfaz dual (con y sin contacto), USB Host y Cliente de velocidad completa / Serie / interfaz Ethernet, GPRS / GSM de banda cuádruple (850, 900,1800,1900 MHz).	2
Módulo de guiado de cupos	Sistema de guiado de cupos para exteriores. Software en servidor in house, capacitación y soporte.	1
Dispositivos de comunicación para sensores	Dispositivos Gateway para comunicación de sensores, operación en frecuencia rango entre 800 a 950 Mhz.	3
Sensores de cupos	Sensor Magnético inteligente empotrable, con capacidad de detección de vehículos mayor al 90 por ciento, con operación en frecuencia entre 800 a 950 Mhz.	500
Pantalla LED	Pantalla LED de visualización de cupos, con mínimo de dos dígitos de visualización y protección para exteriores	20
Módulo de pago automático	Módulo de pago automático, pantalla touch Screen de 19", recibe todas las denominaciones de billetes guaraníes, mecanismo de impresión de alto rendimiento, lector-escritor de tarjeta inteligente, lector de código de barras, mueble en acero Inox y cold rolled, validador reciclador de billetes para 3 denominaciones, hoppers de monedas para 4 denominaciones, sistema de seguridad, cámara IP. Capacidad de carga de papel hasta 300 mts.	4
Módulo de pago manual	Módulo de pago manual, computador all in one con pantalla LCD touch screen de 15", impresora de alto rendimiento, lector-escritor de tarjeta inteligente, cajón monedero.	2
Servidor de Aplicación	Procesador de 2.4 Mhz o superior, 32 GB RAM, 2000 GB DD, licencia para Windows Server.	1
Servidor de Base de datos	Procesador de 2.4 Mhz o superior, 32 GB RAM, 4000 GB DD, licencia para Windows Server y Base de datos MS SQL Server.	1
Central de monitoreo	Con 2 pantallas LCD de 42", con soporte a pared, CPU con capacidad de almacenamiento de 16 Teras o superior, licencia de Windows, rack, teclado y mouse.	1

<u>Módulo de Gestión:</u>

- Módulo de manejo administrativo, entradas, salidas, tarificador, consola de monitoreo, registro de inventario del vehículo, con licencia para 50 usuarios. Integración al software de gestión de administrativo de la DINAC y desarrollo de API para consulta de información de estado de puntos de pago y facturación en línea.
- Módulo de Seguridad RCU (Registro y Control de Usuarios), que permita la administración de usuarios con acceso a las aplicaciones que hacen parte del sistema.

Ing. Marcelo Ovelar
Coordinador - UOC
DINAC

- Módulo Administrativo: parámetros del sistema, datos del cliente, empresas asociadas, dispositivos. Gestión de Transacciones (visualización de registro fotográfico).
- Administración de dispositivos de dinero en efectivo. Gestión de Módulos de pago: fuera de servicio, reinicio de aplicaciones, y sincronización de datos. Visualización y notificación de alarmas en tiempo real. Gestión de alarmas.
- Capacitación para los funcionarios en la utilización del sistema, puesta a punto del sistema y acompañamiento en el funcionamiento durante 2 (dos) meses como mínimo.

Adecuaciones civiles, red de datos y energía:

- Adecuación de andenes, reductores, topes, pintura y señalización de carriles.
- Provisión, instalación y adecuación de tubería y cableado para cámaras en cada carril, comunicación y cableado entre barreras y módulos, pantallas, antenas RFID, switches, bandejas, racks, enlaces de datos en cableado UTP y fibra óptica hasta el centro de datos.
- UPS que soporten las cargas de los equipos de los carriles, con tableros independizados y con capacidad de enlazar al generador de respaldo.
- Suministro e instalación de sistema de guiado exterior.

Garantía Escrita:

- La garantía exigida es de 1 año.

SECCIÓN VII – ANEXOS

ANEXO Nº I

DOCUMENTOS QUE COMPONEN LA OFERTA

DONDE DICE:

Cualquier otro documento adicional requerido.
➢ Referencias que confirmen un desempeño satisfactorio en contratos de provisión e instalación de equipos de seguridad y acceso vehicular a empresas públicas o privadas, por un monto equivalente al 30% del valor de la oferta como mínimo, en los últimos tres años (2015, 2016 y 2017). El porcentaje mencionado corresponde a la sumatoria de los años mencionados. ➢ Si la experiencia ha sido como subproveedor, acompañar el documento que acredite la autorización de la Administración Contratante para participar como tal en el contrato, dentro de los últimos tres años (2015, 2016 y 2017). ➢ Para determinar la experiencia del oferente, se considerarán los siguientes documentos (Contratos, facturas o comprobantes legales de venta o recepción definitiva de bines y/o servicios) por medio de los cuales acreditará su existencia legal y el fiel cumplimiento de sus compromisos tanto con el cliente como con el fisco. Los documentos serán considerados dentro de los tres últimos años (2015, 2016 y 2017). ➢ Autorización del Fabricante, Representante o Distribuidor. ➢ Declaración jurada del Fabricante de que los bienes ofertados cumplen con las especificaciones técnicas solicitadas en la Sección III.

Abg. Marcelo Oviedo
Coordinador - UOC
DINAC

DEBE DECIR:

Cualquier otro documento adicional requerido.
➢ Referencias que confirmen un desempeño satisfactorio en contratos de automatización y ordenamiento de estacionamiento vehicular de alto tráfico y volumen, a empresas públicas o privadas, por un monto equivalente al 30% del valor de oferta como mínimo, en los últimos tres años (2015, 2016 y 2017). EL porcentaje mencionado corresponde a la sumatoria de los años mencionados. ➢ En caso que la experiencia sea del subcontratante, el mismo deberá autorizar al oferente a proveer los bienes y/o servicios para logar el objetivo de automatizar y ordenar un estacionamiento vehicular de alto tráfico y volumen. ➢ Para determinar la experiencia del oferente o el subcontratante del oferente, deberán proveer los documentos que acrediten dicha experiencia como ser contratos, facturas o certificaciones de los clientes que hayan recibido la provisión de los bienes y/o servicios de automatización y ordenamiento de estacionamiento vehicular de alto tráfico y volumen. Los documentos serán considerados dentro de los tres últimos años (2015, 2016 y 2017). ➢ Autorización del Fabricante, Representante o Distribuidor. ➢ Declaración jurada del Fabricante de que los bienes ofertados cumplen con las especificaciones técnicas solicitadas en la Sección III. ➢ Experiencia a Nivel Regional y Local comprobable de por lo menos 30 proyectos instalados. ➢ Experiencia a Nivel Regional y Local comprobable de por lo menos 50.000 ingresos mensuales en carriles de acceso y 2.500.000 transacciones al mes en cajeros automáticos. ➢ Certificación ISO 9001 para todo el proceso de diseño, ensamble, control de calidad, montaje y puesta a punto. ➢ Catálogos y Especificaciones de los equipos.

DIRECCION NACIONAL DE AERONAUTICA CIVIL - Unidad Operativa de Contrataciones - Coordinación U.O.C. - DINAC

Abg. Marcelo Ovelar
Coordinador - UOC
DINAC