CENTRO FINANCIERO Nº 4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 4
Jefatura

ACLARACION N° 01
LICITACION PUBLIC NACIONAL FAP Nº 08/2014. Adquisición de Overhaull Accesorios de Helicópteros. Con I.D. N° 269.265.

Ñu Guazú, 04 de julio del 2014.

Consulta N° 1:

En la página 7 y 8 del PBC se lee:
Experiencia y capacidad técnica:
El oferente deberá proporcionar evidencia documentada que demuestre la antigüedad en el ramo y que acredita su experiencia que deberá ser de tres (3) años como mínimo (2011, 2012, 2013)

Capacidad: para evaluar la capacidad, el oferente deberá presentar constancias de provisiones realizadas satisfactoriamente junto con una copia del contrato respectivo en los tres (3) últimos años (2011, 2012, 2013), (la sumatoria de total de los montos de los contratos de los últimos tres años, deberá ser por lo menos del 50 % del monto total de la oferta) pudiendo los potenciales oferentes presentar la cantidad de contratos necesarios para obtener el porcentaje requerido por la convocante.

Consulta 1: ¿Cómo se definen provisiones en el ramo, que sean aceptables en este llamado como "mantenimiento y reparación de helicópteros UH-1H o similares?

Respuesta N° 1:

En la Sección III Suministros Requeridos Especificaciones Técnicas están descriptas que los suministros requeridos corresponden a la provisión de Overhaull de Repuestos para Helicópteros *"Adquisición de componentes mayores por vencimiento de horas de vuelo overhaull con Tarjeta de Aprobación de Aeronavegabilidad (Airworthiness Approval Tag, formulario FAA 8130-3 para piezas fabricadas o reparadas en USA- obligatorio)"* y la definición de provisiones en el ramo corresponde a la provisión de repuestos para Helicópteros o similares a los solicitados en este llamado, entiéndase similares a la provisión de Overhaull de Repuestos para Helicópteros o repuestos de Helicópteros y los documentos deben ser de provisiones realizadas con Instituciones Públicas o Privadas.

Además se solicitara la Publicación de una Adenda en el cual el oferente deberá presentar evidencia documentada de las calificaciones del personal técnico en UH-1H que será responsable de la emisión de los siguientes documentos:

- Formulario FAA 8130-3
- Formularios DOD 2410 y DA2408-16

Consulta 2: ¿Es necesario presentar el contrato o también las actas de entregas satisfactorias?

Respuesta Nº 2:

El oferente debe remitirse a PBC, donde dice: *"el oferente deberá presentar constancia de provisiones realizadas satisfactoriamente junto con una copia del contrato respectivo."*

Consulta 3: ¿Que habilitaciones y calificaciones debería de tener el taller o repair station, (representado por el oferente local) que emita los documentos del 8130 atestando que los trabajos de reparación han sido adecuadamente efectuados y con qué documentos es posible conformar esto?

Respuesta Nº 3:

El oferente debe remitirse a PBC teniendo en cuenta la naturaleza del Llamado y la finalidad de la presente Licitación es la de adquirir los Equipos en (Overhauled) y el documento que debe acompañar es:

a) Al momento de su recepción en el GAAB, todos los repuestos a ser proveídos deberán contar con su Tarjeta de Aprobación de Aeronavegabilidad (Airworthiness Approval Tag, formulario FAA 8130-3 para piezas fabricadas o reparadas en USA) que garanticen la condición de aeronavegabilidad de los mismos.

b) Además se solicitara la Publicación de una Adenda en el cual el oferente deberá presentar los siguientes documentos:

- Formulario FAA 8130-3
- Formularios DOD 2410 y DA2408-16

c) Copia del Certificado que lo acredite ser un Taller de Servicio al Cliente de la línea de helicópteros BELL CSF (Customer Service Facility) habilitado para Overhaull de componentes de helicópteros UH-1H, con periodo de validez del año 2.014 con su traducción al español o Declaración Jurada por parte del taller afirmando que el trabajo de Reparación de estos componentes, será realizado en sus dependencias conforme lo establecido en el PBC y sus adendas y no será subcontratado. En el caso que esta declaración se haga en un idioma diferente al español, presentar su traducción.

Consulta 4: Las "provisiones" en el ramo deben de ser presentadas por la empresa paraguaya proveedora del estado, para que en Guaraníes sea efectuada la comparación del monto de la oferta.

Respuesta Nº 4:

Afirmativo. En los documentos deben de constar los valores para poder verificar el cumplimiento de la capacidad, (la sumatoria total de los montos de los contratos de los tres últimos años, deberá ser por lo menos del 50% del monto total de la oferta).

Consulta 5: ¿En las reparaciones, se aceptan piezas PMA o solamente OEM?

Respuesta Nº 5: Se aceptarán solamente piezas OEM (Original equipmet manufacturer) No se aceptaran piezas limitadas por hard time con vidas remanentes menores al TBO.

En la página 11 del PBC: en el cuadro de Especificaciones Técnicas, se lee como descripción "MAIN ROTOR HUB" que es un solo componente. Pero el Part Number 204-012-101-139 se refiere al "MAIN ROTOR HUB ASSEMBLY", el cual representa un importante conjunto de varios componentes controlados.

Consulta 6: ¿Es la intención de la convocante reparar/overhaulear el Main Rotor Hub Assembly incluyendo componentes: imboar strap fitting, outboard trap fitting, retention straps, strap pin, clevis, yoke assembly.

CENTRO FINANCIERO Nº 4
UNIDAD OPERATIVA DE CONTRATACIONES N° 4
Jefatura

Respuesta Nº 6:

En la Sección III Suministros Requeridos Especificaciones Técnicas están descriptas que los suministros requeridos corresponden **a la provisión de Repuestos para Helicópteros en Overhaull** y no a la reparación de estos Repuestos, además todos los repuestos proveídos cuya condición es el de reacondicionado (Overhauled) en la modalidad Exchange con tiempo entre reacondicionamiento (TBO) deberán poseer 100 % (cien por ciento) de disponibilidad de su tiempo entre reacondicionamiento, Time Since Overhaul (TSO) igual a 0 horas. Por lo tanto afecta a los componentes limitados por hard time que integran el assembly. Los componentes on condition (no limitados por hard time) del assembly deben de pasar las pruebas no destructivas conforme lo establece el manual de Overhaull y los Componentes limitados por tiempo "hard time" deberán ser sustituidos por nueva con el 100% de su vida útil conforme el Manual TM 55-1520-210-34.

En el PBC, página 11, Especificaciones Técnicas, ítem C, lee que todos los repuestos proveídos cuya condición es el de reacondicionado (overhauled) en la modalidad Exchange, así como en la página 30, Lista de precios, todas las frases mencionan la modalidad Exchange.

Sin otro particular, salúdole atentamente.

COMANDO EN JEFE DE LAS FF.AA. DE LA REPUBLICA DEL PARAGUAY
COMANDO DE LA FUERZA AERONAVAL
UOC

ROLANDO ANTONIO RODAS MARTINEZ
TTE 1° AVL – JEFE UOC Nº 4