Especificaciones Técnicas

PAVIMENTO TIPO EMPEDRADO

1) TRABAJOS TOPOGRÁFICOS:

a) REPLANTEO VIAL: Se estaqueará el eje de las calles en los puntos indicados. Todos los puntos estaqueados serán re elevado planialtimétricamente y el resultado comparado con lo indicado. El contratista deberá disponer siempre en obra.

b) MOVIMIENTO DE SUELO: Se deberán realizar todos los movimientos de suelos que sea necesarios de acuerdo al nivel desarrollado por estudio topográfico

2) LIMPIEZA Y DESBROCE PARA TRAZADO DE CALLE

a) DESCRIPCIÓN

Este trabajo consistirá en la limpieza, desbroce remisión y eliminación de todo vegetal y desechos en todo el terreno destinado a las obras. Incluye la remoción y retiro de tierra o materia orgánica, o barrosa dentro de esas áreas.

Los trabajos de limpieza y desbroce deberán ser ejecutados antes de dar comienzo a otros trabajos subconsecuentes, luego de los trabajo de topografía que individualizan las calles y manzanas.

3) PAVIMENTO TIPO EMPEDRADO

3.1. DESCRIPCIÓN

Este trabajo consistirá en la construcción de una base de piedra bruta colocada, sobre lecho de tierra roja asentada, sobre una plataforma previamente preparada de acuerdo a estas especificaciones y en conformidad a las dimensiones, pendientes, cotas, y sesión transversal indicada en los planos.

*3.2. **MATERIALES***

3.2.1. PIEDRA: la piedra utilizada deberá ser de basalto, granito o pórfidos, será sana, limpia, sin vestigios de descomposición y proveniente de fuentes actas para la construcción de empedrado. La piedra para este trabajo tendrá una forma prismática y no será menor que 0.15 metros por 0.15 metros ni mayor que 0.25 por 0.25 metros.

3.2.2. TIERRA ROJA: estará compuesta por granos limpios, resistentes y durables, deberán estar exentas de impurezas.

4) MÉTODO CONSTRUCTIVO

a) LECHO DE TIERRA: sobre la sub. Rasante terminada una vez terminado los cordones será extendida una capa de tierra de 0.20 metros de espesor. La tierra roja deberá reunir los requisitos

exigidos. Cualquier parte inestable de la sub. Rasante debe corregirse ante de la colocación del lecho de tierra.

b) **BASE DE PIEDRA**: las piedras se colocarán a mano y a martillo sobre el lecho de tierra, perpendicularmente a la plataforma, siguiendo la conformación de la sección transversal y con la menor dimensión hacia abajo. La mayor dimensión en su superficie externa estará orientada en sentido normal al eje de la calzada y las piedras estarán intima una con otras. El pavimento así construido será confinado en su costado por el cordón en la dirección al eje, y el los extremos por cordones perdidos.

A fin de mantener la estabilidad del conjunto se acuñaran piedras de tamaño menor entre las puntas de piedras mayores. En los tramos de pendientes superior al 4% cada 1 m de desnivel se colocaran transversalmente al pavimento cordones perdidos que se encargaran de sostener las piedras componente del pavimento, para evitar su acarreo por efecto de la velocidad adquirida por las aguas en el descenso. Así mismo en estos tramos cada 50 metros se dejara una condición abierta en los cordones condicionado el agua hacia cuneta de piedra que correrán a lo largo de la vía para reducir el efecto producido sobre el pavimento por las grandes caudales y a gran velocidad.

c) **RELLENO Y COMPACTACIÓN**: La compactación debe ejecutarse por medio mecánicos utilizando para ello un compactador vibro liso autopropulsado primeramente ante de vibrar la compactadota, esta deberá caminar sobre la conformación de piedra a fin de apretar y calzar el empedrado con su propio peso después de una o dos pasada y viendo que el empedrado este apretado y conformado se vibrara la compactadota hasta obtener el rechazo. Durante el apisonado o la compactación mecánica se esparcirá manualmente piedras menudas y tierra para rellenar las juntas entres piedras, en la cantidad de un metro cúbico por cada 75 m2.

La compactación se efectuara a partir de la línea de la cuneta de piedra y hacia el eje. En las zonas de gran pendientes donde se intercalan cordones perdidos o enterrados el deterioro del cordón y además que por diferencia de asentamiento entre el cordón y el empedrado no se forme lomada o un canal en sus proximidades.

5. BADENES PARALELOS TIPO CUNETA DE PIEDRA – COSTADO DEL EMPEDRADO.

a) DESCRIPCIÓN: El proyecto prevé la construcción de, Badenes paralelos de Piedra Tipo Cuneta en ambos costados del empedrado, de acuerdo a la características, medidas y ubicaciones que indican su requerimiento, las órdenes que por escrito imparta la fiscalización respecto a la ubicación y en un todo de acuerdo a los que establecen las especificaciones respectivas. Este trabajo se realizara conforme al plano.

6. LIMPIEZA

La empresa responsable de los trabajos, permanentemente deberá mantener limpio el sitio de obras, retirando todo residuo de la misma, y todo material depositado deberá de ser ubicado de acuerdo a las indicaciones que imparta la fiscalización.