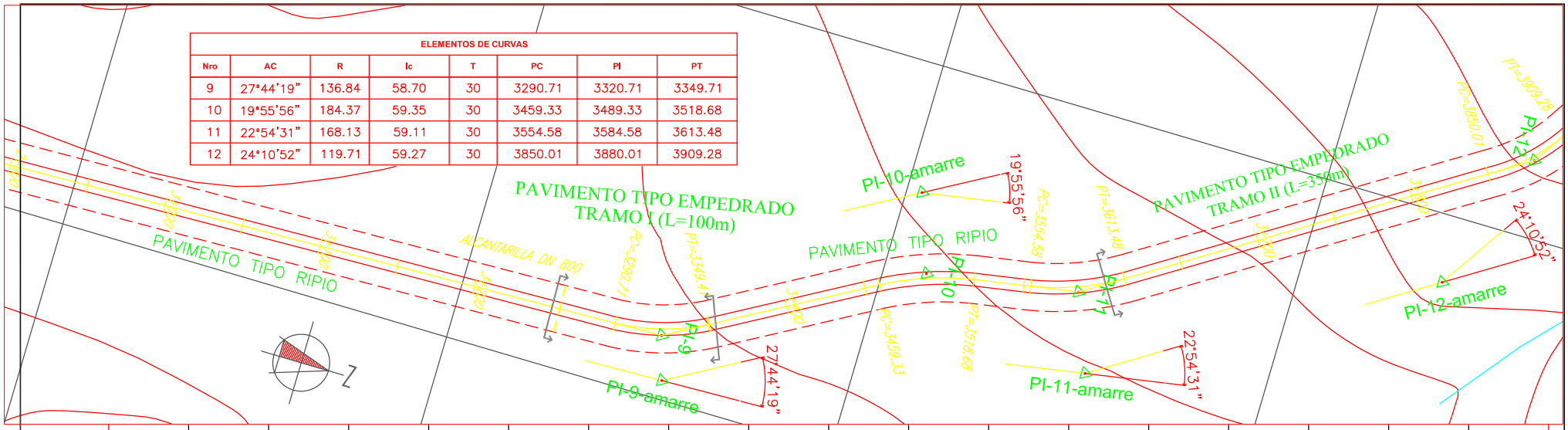
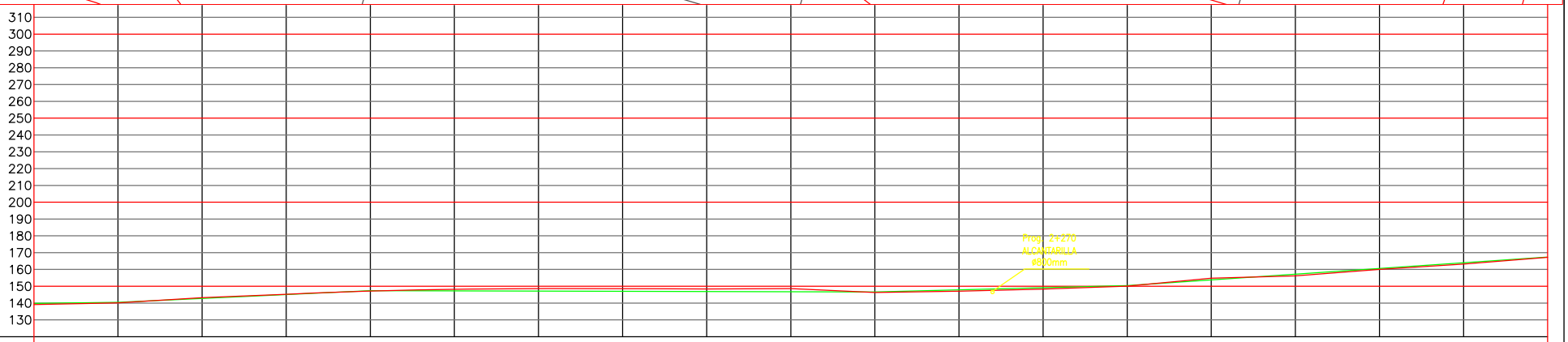
ELEMENTOS DE CURVAS							
Nro	AC	R	lc	T	PC	PI	PT
9	27°44'19"	136.84	58.70	30	3290.71	3320.71	3349.71
10	19°55'56"	184.37	59.35	30	3459.33	3489.33	3518.68
11	22°54'31"	168.13	59.11	30	3554.58	3584.58	3613.48
12	24°10'52"	119.71	59.27	30	3850.01	3880.01	3909.28





PROGRESIVA	2+700	2+800	2+900	3+000	3+100	3+200	3+300	3+400	3+500	3+600
PENDIENTE	i=4.66% x 150.00		i=0.26% x 300.00				i=2.53% x 150.00	i=6.8% x 400.00		
COTA DE TERRENO NATURAL	140.10	143.20	145.20	147.10	148.30	148.50	148.60	148.40	148.60	146.30
COTA DE RASANTE	140.40	142.73	145.06	147.40	147.26	147.13	147.00	146.86	146.73	146.60

PROGRESIVA	3+700	3+800	3+900	4+000	4+100	4+200	4+300	4+400	4+500	4+600
COTA DE TERRENO NATURAL	147.10	148.30	150.10	154.80	156.20	160.05	163.20	167.20		
COTA DE RASANTE	147.86	149.13	150.40	153.80	157.20	160.60	164.00	167.40		

OBSERVACIONES:

* CUNETA LATERAL REVESTIDA de Prog. 3+250 a 3+350
* CUNETA LATERAL REVESTIDA de Prog. 3+600 a 3+950

Elaboración:

Financiamiento:

Proyecto: Servicio de Consultoría para el Diseño Final de Ingeniería del Tramo Km 0+000 A 6+117.55

REPUBLICA DEL PARAGUAY
MUNICIPALIDAD DE ESCOBAR

DISEÑO FINAL DE INGENIERIA
TRAMO : Km 0+000 A 6+117.55

PLANIALTIMETRIA

ESCALA: 1/2500

LAMINA: 04