ESPECIFICACIONES TECNICAS - **CONTRATACION DIRECTA N°06/2023 CON ID N° 427295 - SERVICIO DE MANTENIMIENTO Y REPARACION DE CAMIONETAS, MOTOCICLETAS y MOTOCARROS - CONTRATO ABIERTO**

LOTE NRO: 1			
LOTE 1 - Camioneta Toyota Hilux			
Íte m	Descripción del Bien	Unidad de Medida	especificaciones técnicas
1	Cadena de motor N2	Unidad	Las características mínimas que deben cumplir los repuestos son las siguientes; 1. Estado físico: se Inspeccionara visualmente el repuesto para asegurarse de que esté en buen estado físico, sin daños significativos, grietas, corrosión o desgaste excesivo. 2. Funcionalidad: Prueba del repuesto para asegurar de que funcione correctamente y cumpla con su propósito. 3. Compatibilidad: Verifica que el repuesto sea compatible. Deben tener las mismas especificaciones y dimensiones para garantizar un ajuste adecuado y un rendimiento óptimo.
2	cadena de distribución	Unidad	
3	Tensor de cadena N2	Unidad	
4	Tensor de cadena N1	Unidad	
5	Filtro de aceite	Unidad	
6	Filtro de aire	Unidad	
7	Filtro de combustible	Unidad	
8	Polea de alternador	Unidad	
9	Radiador de agua MTM	Unidad	
10	Bomba de agua	Unidad	
11	Aleta ventilador	Unidad	
12	Termostato	Unidad	
13	Junta	Unidad	
14	Manguera inferior de radiador	Unidad	
15	Manguera superior de radiador	Unidad	
16	valvula expansora	Unidad	
17	valvula de admision	Unidad	
18	valvula de escape	Unidad	
19	Junta tapa motor	Unidad	
20	Arbol de levas N2	Unidad	
21	Arbol de levas	Unidad	
22	Cigueñal	Unidad	
23	Brazo de biela	Unidad	
24	Engranaje 1	Unidad	
25	Engranaje intermedio reversa	Unidad	
26	Eje de mando	Unidad	
27	Eje cuadruple	Unidad	

28	Reten 43-58-8	Unidad
29	Reten 50-68-9	Unidad
30	Reten 36-46-6	Unidad
31	Soporte de caja	Unidad
32	Soporte motor	Unidad
33	Cremallera direccion	Unidad
34	Termminal de cremallera	Unidad
35	Guardapolvo cremallera	Unidad
36	Muñequin	Unidad
37	Prisionero rueda	Unidad
38	Refrigerante para radiador	Unidad
39	Ruleman	Unidad
40	Rodillo engranaje 6	Unidad
41	Ruleman	Unidad
42	Rodillo de engranaje	Unidad
43	Rodillo de engranaje reversa	Unidad
44	Ruleman	Unidad
45	Cubo N2 embrague transmision	Unidad
46	Cubo N3 EMBRAGUE DE TRASMISION	Unidad
47	Cubo N4 embrague de trasmision	Unidad
48	Engranaje 3	Unidad
49	Engranaje 4	Unidad
50	Engranaje 5	Unidad
51	Engranaje 1	Unidad
52	Engranaje de reversa	Unidad
53	Forro horquilla embrague	Unidad
54	Pastilla de freno	Unidad
55	Disco freno F/X	Unidad
56	Reparo mordaza FR	Unidad
57	Cilindro de freno	Unidad
58	Cabo freno de mano	Unidad
59	Cabo freno de mano RH	Unidad
60	Cabo freno de mano LH	Unidad
61	Cilindro de freno	Unidad
62	Manguera flexible freno N2	Unidad
63	Fluido de freno	Unidad
64	Disco de embrague	Unidad

65	Plato de presion	Unidad	
66	Cojinete de empuje	Unidad	
67	Horquilla de embrague	Unidad	
68	Tubo ventilacion tanque de combustible	Unidad	
69	Amortiguador FR A/L	Unidad	
70	Amortiguador RR LH	Unidad	
71	Amortiguador RR RH	Unidad	
72	Punta eje LH	Unidad	
73	Punta eje RH	Unidad	
74	Buje de parrilla inferior N1	Unidad	
75	Buje parrilla inferior N2	Unidad	
76	Brazo suspension inferior LH	Unidad	
77	Brazo suspension inferior RH	Unidad	
78	Ruleman masa delantera	Unidad	
79	Homocinetica	Unidad	
80	Ruleman 12-32-10-6201NKE	Unidad	
81	Buje amortiguador FR	Unidad	
82	Cnjunto elastico	Unidad	
83	Zapata freno trasero Hilux Kun	Unidad	
84	Fluido freno 354-500ml tipo3 super	Unidad	
85	Bomba central freno 13/16 toyota kun	Unidad	
86	Flexible de freno Hilux Kun	Unidad	
87	Reparacion y servicios - rectificar Disco	Unidad	
88	Reparaciones y Servicios - Rectificacion de Tambor	Unidad	
89	Rotula inferior Toyota Kun	Unidad	
90	Carbono p.alternador/ arranque p Hilux en jgo	Unidad	
91	Anticorrosivo para radiador ravenol 5lts	Unidad	
92	Aceite 75w90 FULL sintetico	Unidad	
93	Mano de obra del Lote 1 por hora Mantenimiento y/o reparacion	hora	El mismo debe realizar lo siguiente; Diagnóstico de problemas: El mecánico utiliza herramientas y equipos especializados para identificar y diagnosticar problemas en el vehículo. Esto implica realizar pruebas, inspeccionar componentes y utilizar su experiencia para determinar la

			causa del problema. Reparaciones y reemplazos: Una vez que se ha diagnosticado el problema, el mecánico lleva a cabo las reparaciones necesarias. Esto puede incluir reemplazar partes dañadas o desgastadas, reparar sistemas eléctricos o realizar ajustes y ajustes para solucionar el problema. Mantenimiento preventivo: Los mecánicos también se encargan de realizar tareas de mantenimiento preventivo en los vehículos. Esto incluye cambiar el aceite y los filtros, revisar y ajustar los frenos, realizar rotaciones de neumáticos, inspeccionar los sistemas de suspensión y dirección, entre otros. Instalación de accesorios o mejoras: Los mecánicos también pueden llevar a cabo la instalación de accesorios o mejoras en los vehículos, como sistemas de sonido, luces adicionales, modificaciones de rendimiento, entre otros. Pruebas y ajustes: Una vez que se han realizado las reparaciones o el mantenimiento, el mecánico realiza pruebas para asegurarse de que el vehículo funcione correctamente. Esto puede implicar pruebas de conducción, ajustes finos y verificación de que todos los sistemas estén en buen estado de funcionamiento. En resumen, el mecánico en mano de obra se encarga de realizar todas las tareas necesarias para mantener y reparar, asegurándose de que estén en óptimas condiciones de funcionamiento y seguridad.
LOTE NRO: 2			
LOTE 2 - Camioneta FORD RANGER			
Íte m	Descripción del Bien	Unidad de Medida	
1	Filtro cabina Ranger	Unidad	Las características mínimas que deben cumplir los repuestos son las siguientes; 1. Estado físico: se Inspeccionara visualmente el repuesto para asegurarse de que esté en buen estado físico, sin daños significativos, grietas, corrosión o desgaste
2	Filtro Aire Ford Ranger	Unidad	
3	Filtro Aceite Ford Ranger	Unidad	
4	Buje parrilla INF fORD Ranger	Unidad	
5	Buje parrilla superior Renger (paralelo)	Unidad	
6	Aceite Caja Ford	Unidad	

7	Aceite diferencial 85W-140	Unidad	excesivo. 2. Funcionalidad: Prueba del repuesto para asegurar de que funcione correctamente y cumpla con su propósito. 3. Compatibilidad: Verifica que el repuesto sea compatible. Deben tener las mismas especificaciones y dimensiones para garantizar un ajuste adecuado y un rendimiento óptimo.
8	Precap Ranger	Unidad	
9	Muñequin Direccion Der. Ford Ranger 2016	Unidad	
10	Muñequin Direccion izq. Ford Ranger 2016	Unidad	
11	Pastilla de Freno	Unidad	
12	Zapata Freno Ford Ranger 2014	Unidad	
13	Reten y alojamiento 1684287	Unidad	
14	Jgo casquillo de biela std	Unidad	
15	Reten de valvula	Unidad	
16	valvula de escape	Unidad	
17	valvula de admision	Unidad	
18	Junta multiple escape	Unidad	
19	Junta tapa motor	Unidad	
20	JGO pistones 3.2	Unidad	
21	Rotula inferior Ford Ranger 2016	Unidad	
22	Rotula superior ford ranger 2016	Unidad	
23	Precap Ranger	Unidad	
24	Bieleta Estabilizador Ranger	Unidad	
25	Amortiguador Delantero BT50/RANGER 2014	Unidad	
26	Amortiguador Trasero BT50 Ranger 2014	Unidad	
27	Buje elastico superior Ranger	Unidad	
28	Buje elastico inferior Ranger	Unidad	
29	Buje elastico metal trasero Ranger	Unidad	
30	Buje Elastico inferior trasero Ranger	Unidad	
31	Mano de Obra del Lote 2 por hora Mantenimiento y/o reparacion	hora	
LOTE NRO: 3			

LOTE 3 - CAMIONETA AMAROK			
Ítem	Descripción del Bien	Unidad de Medida	
1	Aceite Guardol 66 motor 15 W40 66 Mayorista - 8 Litros	Unidad	Las características mínimas que deben cumplir los repuestos son las siguientes; 1. Estado físico: se Inspeccionara visualmente el repuesto para asegurarse de que esté en buen estado físico, sin daños significativos, grietas, corrosión o desgaste excesivo. 2. Funcionalidad: Prueba del repuesto para asegurar de que funcione correctamente y cumpla con su propósito. 3. Compatibilidad: Verifica que el repuesto sea compatible. Deben tener las mismas especificaciones y dimensiones para garantizar un ajuste adecuado y un rendimiento óptimo.
2	Aceite caja	Unidad	
3	Aceite diferencial	Unidad	
4	Filtro de aceite	Unidad	
5	Filtro de aire	Unidad	
6	Filtro de combustible	Unidad	
7	Correa V	Unidad	
8	Tensor correa V	Unidad	
9	Correa dentada	Unidad	
10	Juego de aro , piston	Unidad	
11	Castquillo de viela	Unidad	
12	Castquillo bancada	Unidad	
13	Calce lateral	Unidad	
14	Bomba de aceite	Unidad	
15	Brazo de biela	Unidad	
16	Valvula de escape	Unidad	
17	Valvula de admision	Unidad	
18	Junta tapa motor	Unidad	
19	Reten valvula	Unidad	
20	Reten frente motor	Unidad	
21	Reten bancada	Unidad	
22	Botador	Unidad	
23	Bujia	Unidad	
24	Bateria	Unidad	
25	Bulbo marcha atras	Unidad	
26	Foco luz alta baja	Unidad	
27	Luz chica	Unidad	
28	Foco luz antiniebla	Unidad	
29	Foco luz retroceso	Unidad	
30	Foco freno	Unidad	
31	Foco señalero	Unidad	
32	Foco luz interior	Unidad	
33	Bocina	Unidad	

34	Motor de arranque	Unidad	
35	Alternador	Unidad	
36	Caño superior de radiador	Unidad	
37	Caño inferior de radiador	Unidad	
38	Bulbo de temperatura	Unidad	
39	Tapa radiador	Unidad	
40	Termostato	Unidad	
41	Rotulls inf. del	Unidad	
42	Mano de obra del Lote 3 por hora Mantenimiento y / o reparacion	hora	El mismo debe realizar lo siguiente; Diagnóstico de problemas: El mecánico utiliza herramientas y equipos especializados para identificar y diagnosticar problemas en el vehículo. Esto implica realizar pruebas, inspeccionar componentes y utilizar su experiencia para determinar la causa del problema. Reparaciones y reemplazos: Una vez que se ha diagnosticado el problema, el mecánico lleva a cabo las reparaciones necesarias. Esto puede incluir reemplazar partes dañadas o desgastadas, reparar sistemas eléctricos o realizar ajustes y ajustes para solucionar el problema. Mantenimiento preventivo: Los mecánicos también se encargan de realizar tareas de mantenimiento preventivo en los vehículos. Esto incluye cambiar el aceite y los filtros, revisar y ajustar los frenos, realizar rotaciones de neumáticos, inspeccionar los sistemas de suspensión y dirección, entre otros. Instalación de accesorios o mejoras: Los mecánicos también pueden llevar a cabo la instalación de accesorios o mejoras en los vehículos, como sistemas de sonido, luces adicionales, modificaciones de rendimiento, entre otros. Pruebas y ajustes: Una vez que se han realizado las reparaciones o el mantenimiento, el mecánico realiza pruebas para asegurarse de que el vehículo funcione

			correctamente. Esto puede implicar pruebas de conducción, ajustes finos y verificación de que todos los sistemas estén en buen estado de funcionamiento. En resumen, el mecánico en mano de obra se encarga de realizar todas las tareas necesarias para mantener y reparar, asegurándose de que estén en óptimas condiciones de funcionamiento y seguridad.
LOTE NRO: 4			
LOTE 4 - MOTICICLETA HONDA XR 150L			
Íte m	Descripción del Bien	Unidad de Medida	
1	Filtro aire	Unidad	Las características mínimas que deben cumplir los repuestos son las siguientes; 1. Estado físico: se Inspeccionara visualmente el repuesto para asegurarse de que esté en buen estado físico, sin daños significativos, grietas, corrosión o desgaste excesivo. 2. Funcionalidad: Prueba del repuesto para asegurar de que funcione correctamente y cumpla con su propósito. 3. Compatibilidad: Verifica que el repuesto sea compatible. Deben tener las mismas especificaciones y dimensiones para garantizar un ajuste adecuado y un rendimiento óptimo.
2	Bujia NGK CPR8EA	Unidad	
3	Aceite Mobil 20W50 4T	Unidad	
4	Kit transmision	Unidad	
5	Bateria YTX5L-BS	Unidad	
6	Pastilla freno	Unidad	
7	Fibra freno	Unidad	
8	Fibra de embrague	Unidad	
9	Stator alta	Unidad	
10	Relay arranque magnetron	Unidad	
11	Relay de señalero	Unidad	
12	Llave contacto	Unidad	
13	Señalero del /tras	Unidad	
14	Foco narva H4	Unidad	
15	Faro delantero	Unidad	
16	Amortiguador trasc.	Unidad	
17	Estira cadena	Unidad	
18	Manivela freno	Unidad	
19	Juego reten amortiguador	Unidad	
20	Engranaje develocimetro	Unidad	
21	Cabo velocimetro	Unidad	
22	Pedal de cambio	Unidad	
23	Pedal de freno	Unidad	
24	Cabo acelerador	Unidad	

25	Espejo	Unidad	
26	Manopla	Unidad	
27	Tubo acelerador	Unidad	
28	Guia acelerador	Unidad	
29	Cabo embrague	Unidad	
30	Manivela embrague	Unidad	
31	Bobina alta	Unidad	
32	Mano de obra del Lote 4 por hora Mantenimiento y/o reparacion	hora	El mismo debe realizar lo siguiente; Diagnóstico de problemas: El mecánico utiliza herramientas y equipos especializados para identificar y diagnosticar problemas en el vehículo. Esto implica realizar pruebas, inspeccionar componentes y utilizar su experiencia para determinar la causa del problema. Reparaciones y reemplazos: Una vez que se ha diagnosticado el problema, el mecánico lleva a cabo las reparaciones necesarias. Esto puede incluir reemplazar partes dañadas o desgastadas, reparar sistemas eléctricos o realizar ajustes y ajustes para solucionar el problema. Mantenimiento preventivo: Los mecánicos también se encargan de realizar tareas de mantenimiento preventivo en los vehículos. Esto incluye cambiar el aceite y los filtros, revisar y ajustar los frenos, realizar rotaciones de neumáticos, inspeccionar los sistemas de suspensión y dirección, entre otros. Instalación de accesorios o mejoras: Los mecánicos también pueden llevar a cabo la instalación de accesorios o mejoras en los vehículos, como sistemas de sonido, luces adicionales, modificaciones de rendimiento, entre otros. Pruebas y ajustes: Una vez que se han realizado las reparaciones o el mantenimiento, el mecánico realiza

			pruebas para asegurarse de que el vehículo funcione correctamente. Esto puede implicar pruebas de conducción, ajustes finos y verificación de que todos los sistemas estén en buen estado de funcionamiento. En resumen, el mecánico en mano de obra se encarga de realizar todas las tareas necesarias para mantener y reparar, asegurándose de que estén en óptimas condiciones de funcionamiento y seguridad.
LOTE NRO: 5			
LOTE 5 - MOTOCARRO - KENTON 150 CC,			
Íte m	Descripción del Bien	Unidad de Medida	
1	Tambor freno	Unidad	Las características mínimas que deben cumplir los repuestos son las siguientes; 1. Estado físico: se Inspeccionara visualmente el repuesto para asegurarse de que esté en buen estado físico, sin daños significativos, grietas, corrosión o desgaste excesivo. 2. Funcionalidad: Prueba del repuesto para asegurar de que funcione correctamente y cumpla con su propósito. 3. Compatibilidad: Verifica que el repuesto sea compatible. Deben tener las mismas especificaciones y dimensiones para garantizar un ajuste adecuado y un rendimiento óptimo.
2	Caja de reversa	Unidad	
3	Zapata freno	Unidad	
4	Pedal de cambio	Unidad	
5	Pedal de arranque	Unidad	
6	Cabo embrague	Unidad	
7	Cabo acelerador	Unidad	
8	Tapa cilinfro	Unidad	
9	Llave contacto	Unidad	
10	Tapa tanque	Unidad	
11	Embrague completo	Unidad	
12	Manillar de luz	Unidad	
13	Triceta	Unidad	
14	Faro delantero	Unidad	
15	Señalero	Unidad	
16	Mano de obra del Lote 5 por hora mantenimiento y/o reparacion	hora	El mismo debe realizar lo siguiente; Diagnóstico de problemas: El mecánico utiliza herramientas y equipos especializados para identificar y diagnosticar problemas en el vehículo. Esto implica realizar pruebas, inspeccionar componentes y utilizar su experiencia para determinar la causa del problema. Reparaciones y reemplazos: Una vez que se ha diagnosticado el problema, el mecánico lleva a cabo las

			reparaciones necesarias. Esto puede incluir reemplazar partes dañadas o desgastadas, reparar sistemas eléctricos o realizar ajustes y ajustes para solucionar el problema. Mantenimiento preventivo: Los mecánicos también se encargan de realizar tareas de mantenimiento preventivo en los vehículos. Esto incluye cambiar el aceite y los filtros, revisar y ajustar los frenos, realizar rotaciones de neumáticos, inspeccionar los sistemas de suspensión y dirección, entre otros. Instalación de accesorios o mejoras: Los mecánicos también pueden llevar a cabo la instalación de accesorios o mejoras en los vehículos, como sistemas de sonido, luces adicionales, modificaciones de rendimiento, entre otros. Pruebas y ajustes: Una vez que se han realizado las reparaciones o el mantenimiento, el mecánico realiza pruebas para asegurarse de que el vehículo funcione correctamente. Esto puede implicar pruebas de conducción, ajustes finos y verificación de que todos los sistemas estén en buen estado de funcionamiento. En resumen, el mecánico en mano de obra se encarga de realizar todas las tareas necesarias para mantener y reparar, asegurándose de que estén en óptimas condiciones de funcionamiento y seguridad.

MUNICIPALIDAD DE BOQUERÓN DPTO. DE BOQUERÓN U.O.C.

Dahiana Rodríguez
Directora U.O.C.
Municipalidad de Boquerón