Administración Nacional
De Navegación y Puertos

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

ADENDA N°2

"ADQUISICION DE SEGURO DE BIENES PARA LA ANNP"

AD REFEREMDUM DEL PRESUPUESTO 2014

ID: N° 267388

Asunción, 24 de enero de 2014

1) En el pliego de bases y Condiciones esta redactado de la siguiente manera

SECCION II – CRITERIOS DE EVALUACION – CAPACIDAD FINANCIERA
RATIO DE LIQUIDEZ

a. Ratio de Liquidez: activo corriente / pasivo corriente
Deberá ser igual o mayor que 1,50 en promedio, en los 3 últimos años

QUEDA REDACTADO DE LA SIGUIENTE MANERA

a. Ratio de Liquidez: activo corriente / pasivo corriente
Deberá ser igual o mayor que 1 en promedio, en los 3 últimos años

2) En el pliego de bases y Condiciones esta redactado de la siguiente manera

SECCION II – CRITERIOS DE EVALUACION – EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TECNICA Y EN LA SECCION VII – PUNTO F) CUALQUIER OTRO DOCUMENTO ADICIONAL

- ✓ Calificación mínima de 3,00 (a junio de 2012 y al 30 de junio de 2013.) puntos del Coeficiente de Cumplimiento del Margen de Solvencia (M.S.) otorgada por la Superintendencia de Seguros del Banco Central del Paraguay a la compañía de seguros oferente.

QUEDA REDACTADO DE LA SIGUIENTE MANERA

- ✓ Calificación mínima de 1.80 al 30 de junio de 2013.) puntos del Coeficiente de Cumplimiento del Margen de Solvencia (M.S.) otorgada por la Superintendencia de Seguros del Banco Central del Paraguay a la compañía de seguros oferente. Disponibilidades de Gs. 4.000.000.000 (guaranies cuatro mil millones) al 30 de junio de 2013.

3) En el pliego de bases y Condiciones esta redactado de la siguiente manera

SECCION II – CRITERIOS DE EVALUACION – EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TECNICA Y EN LA SECCION VII – PUNTO F) CUALQUIER OTRO DOCUMENTO ADICIONAL

ADMINISTRACION NACIONAL DE NAVEGACION Y PUERTOS
Subgerencia de Contrataciones

PEDRO E. TORALES FRANCO
Subgerente de Contrataciones
A.N.N.P.

Colocacion en Reaseguros el respaldo de **5 (cinco**) reaseguradoras cuyas calificaciones sean igual o superior a "A" según el Estandar &Poors a fin de garantizar la calidad de reaseguro

QUEDA REDACTADO DE LA SIGUIENTE MANERA

Colocacion en Reaseguros el respaldo de **3(tres**) reaseguradoras cuyas calificaciones sean igual o superior a "A" según el Estandar &Poors a fin de garantizar la calidad de reaseguro

4) En el pliego de bases y Condiciones esta redactado de la siguiente manera

SECCION II – CRITERIOS DE EVALUACION – EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TECNICA Y EN LA SECCION VII – PUNTO F) CUALQUIER OTRO DOCUMENTO ADICIONAL

✓ Capital y Aporte para Capital mínimo integrado de la compañía Gs.14.500.000.000 (catorce mil quinientos millones de guaraníes) al 30 de junio de 2012 y no menos de Gs. 16.000.000.000 (diez y seis mil millones) a l 30 de junio de 2013

QUEDA REDACTADO DE LA SIGUIENTE MANERA

✓ Capital y Aporte para Capital mínimo integrado de la compañía Gs.6.000.000.000 (seis mil millones de guaraníes) al 30 de junio de 2013

5) En el pliego de bases y Condiciones esta redactado de la siguiente manera

SECCION II – CRITERIOS DE EVALUACION – EXPERIENCIA Y CAPACIDAD TECNICA Y EN LA SECCION VII – PUNTO F) CUALQUIER OTRO DOCUMENTO ADICIONAL

Patrimonio neto de la compañía a junio 2013 y junio 2013 igual o superior a 14.000.000.000 Gs (catorce mil millones de guaraníes) en concordancia con la resolución 102/09 de la SIS, sobre niveles de retención de riesgos y cesión de reaseguros al exterior

QUEDA REDACTADO DE LA SIGUIENTE MANERA

Patrimonio neto de la compañía a junio 2013 igual o superior a 7.000.000.000 Gs (siete mil millones de guaraníes) en concordancia con la resolución 102/09 de la SIS, sobre niveles de retención de riesgos y cesión de reaseguros al exterior

ADMINISTRACION NACIONAL DE NAVEGACION Y PUERTOS
Subgerencia de Contrataciones

PEDRO E. TORALES FRANCO
Subgerente de Contrataciones
A.N.N.P.

Administración Nacional
De Navegación y Puertos

GOBIERNO NACIONAL
Construyendo Juntos Un Nuevo Rumbo

6) LISTADOS DE SINIESTRABILIDAD.

Listados de Siniestrabilidad.

Año	DESCRIPCIÓN
17/11/2009	Accidente por temporal Pto. Concepción.
13/05/2099	Daños sufridos por dos contenedores Pto. Asunción.
02/07/2009	Daños sufridos por contenedor pto. Asunción.
03/03/2010	Hurto agravado.
18/03/2010	Hecho de daños materiales accidente de tránsito.
17/05/2010	Hundimiento piso concreto.
01/07/2010	Hecho punible contra la propiedad (hurto agravado).
01/09/2010	Rotura de parabrisa chapa EAB073.
15/10/2010	Daños por temporal Pto. Asunción.
01/11/2010	Hecho de daños materiales accidente de trámnsito.
15/11/2010	Hecho de daños materiales accidente de tránsito.
07/12/2010	Accidente recinto portuario de Asunción.
22/12/2010	Hecho de daños materiales accidente de tránsito.
04/01/2011	Hundimiento remolcador R2.
05/01/2011	Caída de muro perimetral Pto. Asunción.
13/01/2011	Hecho de daños materiales accidente de tránsito.
09/05/2011	Hundimiento pontón Terminal Ita Enramada.
04/05/2011	Rotura parabrisa Belotti B- 91.
16/07/2011	Daños en báscula Terminal de Asunción.
20/12/2011	Hecho de daños materiales accidente de tránsito.
08/01/2012	Incendio ocurrido en el area operacional
11/07/2012	Sustracción de cables de alimentación eléctrica que corresponden a la grúa de la Marca Liebher en la Terminal Portuaria de Villeta.
12/07/2012	Ruptura de parabrisa de un vehículo de la A.N.N.P. de la marca Mitsubishi, modelo L-200, Chapa Nº EAB037
03/10/2012	Faltante de Mercaderias (Cemento) de la firma Monte Alegre S.A en la terminal portuaria de Villeta.
21/08/2012	Faltante de Mercaderias (Fertilizante) de la firma Monte Alegre S.A en la terminal portuaria de Villeta.
21/08/2012	Accidente de transito con derivación fatal.
03/09/2012	Hecho de daños materiales en accidente transito en Vehiculo de la A.N.N.P
11/09/2012	Percance con el remolcador R-1
22/10/2012	Hecho de choque casual de vehiculo de la A.N.N.P.
27/11/2012	Hecho de choque casual de vehiculo de la A.N.N.P.
06/12/2012	Percance con la Draga D4 Problemas de caja Hidrulica
10/01/2013	Fallecimiento de un funcionario de la A.N.N.P

PEDRO E. TORALES FRANCO
Subgerente de Contrataciones
A.N.N.P.

07/01/2013	Accidente Laboral de un funcionario de la A.N..N.P
20/02/2013	Accidente con una Grua Belotti B-36
14/03/2013	Accidente con un Portacontenedor
16/04/2013	Accidente de transito en Presidente Hayes
13/05/2013	Hecho de robo dentro de las instalaciones de la A.N.N.P, deposito C
21/05/2013	Daños sufridos por una maquinaria marca Liebhert. En Pilar
07/02/2013	Accidente con una Maquina Tracto Camión CAPACITY
09/10/2013	Siniestro en la Terminal Portuaria de la ciudad de Pilar
08/11/2013	Siniestro en el río Paraguay de un Remolcador R-1
01/11/2013	Colisión de un Remolcador en la Terminal Portuaria de Pilar
26/12/2013	Siniestro sufrido por la maquina LIEBHERT.

7.) El calendario queda de la siguiente manera.

PROCEDIMIENTO	HORA	FECHA
TOPE DE RESPUESTA	12:00PM	29 de enero de 2014
INICIO DE RECEPCION DE PROPUESTA	08:00AM	3 de febrero de 2014
CIERRE DE PROPUESTA	8:00 AM	4 de febrero de 2014
ETAPA COMPETITIVA	08:10	4 de febrero de 2014
PRESENTACION DE SOBRES	08:30 a.m.	5 de febrero de 2014
APERTURA DE SOBRES	09:00 a.m.	5 de febrero de 2014

.....

LIC. PEDRO TORALES
SUB GERENTE DE CONTRATACIONES
Administración Nacional de Navegación y Puertos.