1-Descripción de las obras

La obra consiste en la realización de trabajos de rehabilitación y reparación de caminos con cargamento de ripios, construcción de alcantarillas tubulares y reconstrucción de puentes de maderas en los tramos establecidos en la presente especificaciones

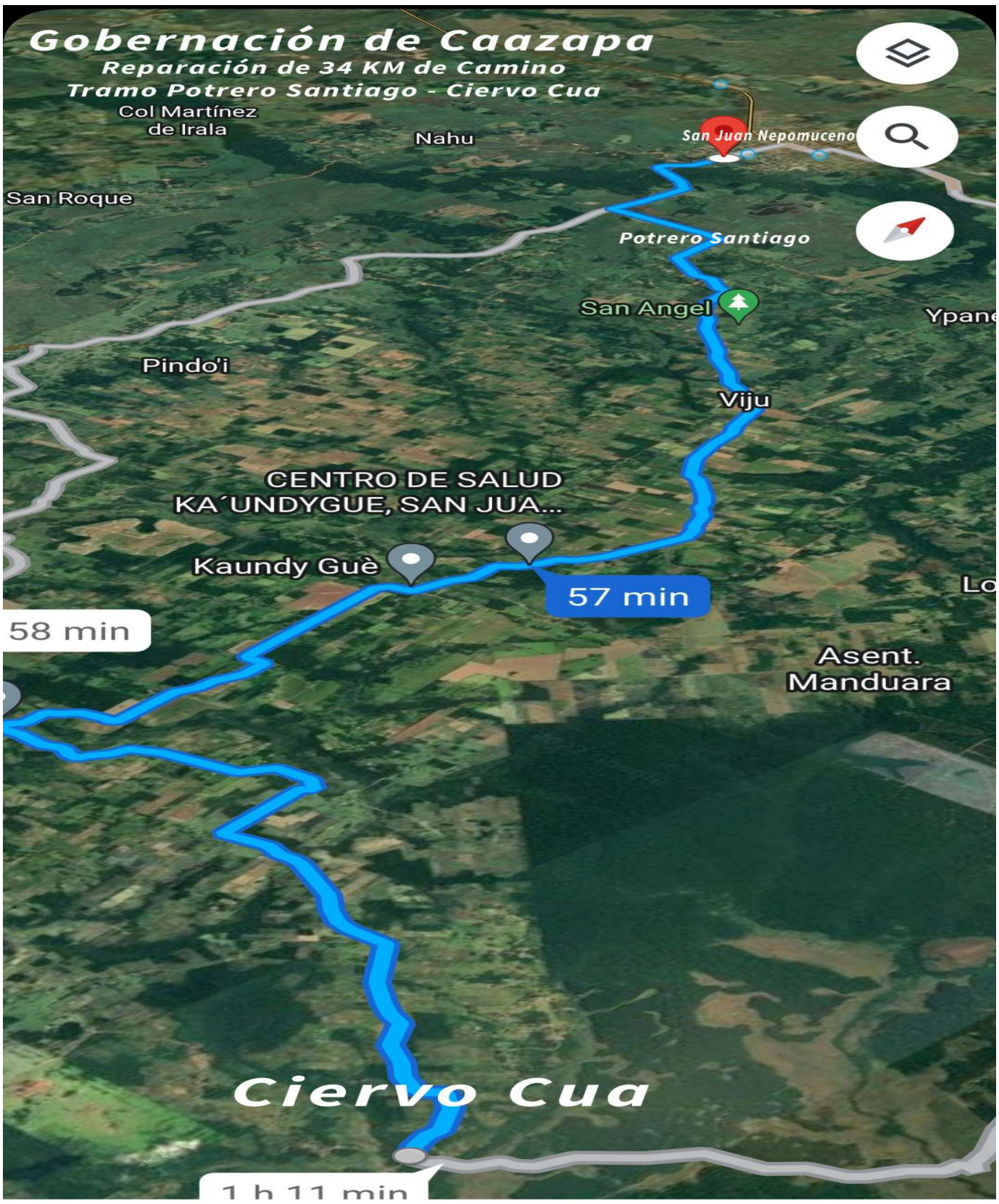
COMPUTO MÉTRICO

OBRA: REPARACION DE 34 KM DE CAMINO CON CARGA DE RIPIOS EN LUGARES CRITICOS TRAMO POTRERO SANTIAGO - CIERVO CUA-DISTRITO DE SAN JUAN NEPOMUCENO

UBICACIÓN : -DEPARTAMENTO DE CAAZAPA

No	Rubros	Uni	Cant.
1	Movilización inicial de maquinarias y equipos y preparación de los trabajos	Gl	1
2	Reparación y profundización de las cunetas de desagües laterales con maquinarias, para posterior cargamento de ripios	Km	34
3	Cargamento de ripios y compactación en lugares críticos del trayecto	Km	26
4	Cargamento de ripios y conformación de calzada con maquinarias pesadas conforme necesidad	Km	34
5	Alcantarilla tubular de 0,6 con cabecera	Uni	2
6	Reconstrucción de dos puentes de madera con reposición de piezas en mal estado	Uni	2

Plano y ubicación del tramo



57 min (34 km)

2-Especificaciones Técnicas

ALCANCE DE LOS TRABAJOS:
En el presente documento, se enumeran las especificaciones técnicas para las obras reparación de 34 km de camino con carga de ripio en lugares criticos, tramo **Potrero Santiago- Ciervo Cua -distrito de San Juan Nepomuceno**

OBRAS COMPRENDIDAS EN ESTA DOCUMENTACION
Son aquellas por las cuales la Empresa Contratista, tomará a su cargo la provisión de materiales, mano de obra, plantel, equipo, maquinarias y toda otra provisión o trabajo que directa o indirectamente resulte necesaria para la ejecución de los mismos, en forma completa con arreglo a su fin de conformidad a los precios unitarios y las cantidades contratadas.
Las obras en general consistirán en la el mantenimiento y mejoramiento del camino tipo terraplén conforme a éstas Especificaciones Técnicas y en conformidad a las dimensiones, pendientes, cotas, indicada en la planilla de computo métrico, con expresa exclusión de toda obra de arte complementaria, que en caso de ser requeridas serán objeto de un contrato separado con las correspondientes especificaciones y detalles constructivos.

TRABAJOS PREVISTOS

1- MOVILIZACIÓN DEL CONTRATISTA

1.1 Abarca el traslado de personal, materiales, equipos y maquinarias necesario e inicio de trabajos.

2- LIMPIEZA Y PROFUNDIZACIÓN DE LAS CUNETAS DE DESAGÜES LATERALES CON MAQUINARIAS

2.1. Antes de iniciar los trabajos de profundización de las cunetas laterales, se procederá la limpieza y retiro de todo árbol, ramas u otro objeto que obstaculice el trabajo mencionado en todo el tramo

2.2. Luego del trabajo de limpieza del terreno, se procederá a la limpieza y profundización en todo el tramo ambos cunetas laterales. Este trabajo se hará con maquinarias pesadas (motoniveladora y retro excavadoras). La profundidad de las cunetas será conforme cota de nivel y necesidad del lugar, de tal forma que facilite el escurrimiento de aguas proveniente de las precipitaciones pluviales y no quede las mismas sobre el terraplén

3- CARGAMENTO DE RIPIOS EN LUGARES CRÍTICOS DEL TRAYECTO

3.1. Antes de la realización de los trabajos de cargamento de ripios se deberá realizar topografía requeridos como ser:

-Fijación de ejes en alineación y cotas
-secciones transversales
-aéreas y volúmenes
- determinación de lugares críticos en los tramos

3.2 Una vez determinado las cotas y sobre todo identificado los lugares críticos en el tramo (lugares fangosos o terrenos inestables), se procederá cavar hasta sacar la totalidad de las tierras flojas o fangosas y al retiro total de las mismas, estos trabajos se realizaran con maquinarias pesadas adecuadas para la realización de los trabajos mencionados

3.3- Posteriormente se procederá a la carga de ripios y su posterior compactación, en cantidad necesaria hasta la cota necesaria.
3.4- La carga de ripio y su posterior expansión se realizara en todo el trayecto del tramo para el mejoramiento total del terraplén

4- **PERFILADA Y CONFORMACIÓN DE CALZADA CON CARGAMENTO CONFORME NECESIDAD**

4.1-Una vez realizado todo el trabajo de cargamento y compactación de ripio en lugares crítico, como así mismo la totalidad de los trabajos de limpieza y profundización de las cunetas laterales, se procederá a la regularización del terraplén.

4.2-La regularización del terreno consistirá en un primer perfilado necesario para dejar el terreno en la cota de sub-rasante, en los sectores donde el terreno supere dicha cota, con colocación de ripio en la capa final, conforme necesidad
Posteriormente se realizara un perfilado final con motoniveladora, hasta dejar el terraplén totalmente mejorado y transitable

5- LIMPIEZA DE FRANJA DE DOMINIO

Comprende los siguientes trabajos:

- Limpieza de la franja de la costa a partir de las cunetas laterales de ambos lados en un promedio de veinte mts en toda la extensión del tramo en reparación
  Se realizara con desmalezadoras y otros medios que faciliten el trabajo de limpieza

- Retiro de las malezas, ramas y demás objetos al costado de la franja de dominio
- Limpieza y descolmatacion de las entradas y salidas de agua en las alcantarilla y puentes existente en el tramo

6- CONSTRUCION DE ALCANTARILLA TUBULAR DE 0,6 CM CON CABECERA

Se construirá en dos lugares del tramo, en progresivas diferentes, conforme necesidad dos alcantarillas tubulares de hormigón de 0,60 cm de ocho tubos, con cabeceras de piedra bruta colocada
Las mismas deberán tener la pendiente necesaria para facilitar el escurrimiento de agua proveniente de las cunetas laterales

7- AMPLIACIÓN Y COLOCACIÓN DE CABECERA DE ALCANTARILLAS EXISTENTE

Consiste en la colocación de un tubo de hormigón conforme medida necesaria, en ambos extremos de las alcantarillas tubulares existe en el tramo.
Así mismo se procederá a la construcción de cabeceras de piedra bruta colocada en ambos extremos de las alcantarillas
Este trabajo es a fin de ensanchar las alcantarillas existentes y facilitar el escurrimiento de las aguas

Todos los trabajos a realizar deberán ser fiscalizados y aprobado por la secretaria de obra de la gobernación de Caazapá o personal designado para el efecto

8- LIMPIEZA FINAL

Terminado los trabajos se procederá a la limpieza final de todo el tramo, consistente en el retiro de todo material sobrante, así mismo en el retiro de maquinarias y equipo utilizado durante la realización de los trabajos de mantenimiento