ORDEN DE SERVICIOS (USO EXTERNO)

Lugar y Fecha: _Asunción 20 de setiembre de 2023

Vehiculo Marca: JAC S2 **Tipo:** Suv **Modelo:** 2020

Chapa N° AADT 375_ Nº de orden: _____ **Dependencia:** GERENCIA DPTAL. DE ADMINISTRACIÓN

R/M Nº	INGRESO AL TALLER		SALIDA DEL TALLER		KILÓMETROS		COMBUSTIBLE
	Fecha	Hora	Fecha	Hora	Entrada	Salida	Entrada
640							0---1/4---1/2---3/4---LL
							Salida
							0---1/4---1/2---3/4---LL

1. REPARACION

DESCRIPCIÓN DE TRABAJOS	REPUESTOS / ACCESORIOS	MARCA	PROCEDENCIA	CANT.	PRECIOS Unitario	PRECIOS Total
PRESUPUESTO ADICIONAL						
LIMPIEZA DE TANQUE DE COMBUSTIBLE				1,00	330.000	330.000
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE FLOTADOR DE COMBUSTIBLE				1,00	220.000	220.000
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE BOMBA DE COMBUSTIBLE				1,00	275.000	275.000
FLUÍDO DE DIRECCIÓN HDRÁULICA				1,00	43.510	43.510
SCANEO COMPUTARIZADO Y BORRADO DE CODIGOS DE ERROR				1,00	660.000	660.000
MANO DE OBRA				1,00	76.000	76.000
					TOTAL	1.604.510

Sírvase remitirnos la Factura Correspondiente, acompañado de la presente orden de servicio

Atentamente,

sermec RUC: 80108205-4

FUNCIONARIO RESPONSABLE TALLER	JEFE DE TALLERES	JEFE DE DIVISIÓN SERVICIOS GENERALES
Los precios mencionados se ajustan al contrato. Oscar R. Leguizamón Ovelar Asistente Sección Talleres Banco Nacional de Fomento	Juan Alberto Gray Medina Jefe de Sección Talleres BNF	Emilio A. Maldonado C. Jefe División de Servicios Generales

RUC N°: 80108205-6

EEUU entre Ecuador y Von Poleski - Villa Elisa

Asunción, 20 de Setiembre de 2023.-

Señores
BANCO NACIONAL DE FOMENTO
Presente

Marca: Jac **Modelo:** S2 **Chapa No:** AADT 375

		SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
*	1	Limpieza de tanque de combustible	330.000	330.000
*	1	Limpieza y mantenimiento de flotador de combustible	220.000	220.000
*	1	Limpieza y mantenimiento de bomba de combustible	275.000	275.000
1.7	1	Fluido de direcci?n hidr?ulica	43.510	43.510
*	1	Scaneo computarizado y borrado de codigos de error	660.000	660.000
1.32	1	Mano de obra	76.000	76.000
		Total Presupuesto N° 025/23		**1.604.510** #

SON: Un millon seiscientos cuatro mil quinientos diez.-

OBSERVACIONES

Este presupuesto es provisorio y puede sufrir variaciones durante la ejecucion de los servicios mecanicos.-

En caso de reincidencia de la perdida de potencia, se debe considerar el cambio de la bomba de combustible y revision de los inyectores.

Se solicita la carga de tanque lleno para realizar la prueba del funionamiento con la bomba de combustible completamente inmersa en el medio liquido (metodo de refrigeracion del cuerpo de la bomba)

Juan Alberto Gray Medina
Jefe de Sección Talleres
BNF