Petropar

GOBIERNO NACIONAL

Paraguay de la gente

| Orden n°: | 062 |
|---|---|

## DATOS DE LA ORDEN DE COMPRA Y ACTA DE RECEPCIÓN

| | |
|---|---|
| **PROVEEDOR :** | GLENCORE |
| **EMPRESA DE TRANSPORTE :** | MERCOPAR SACI |
| **PRODUCTO :** | GASOIL |
| **VOLUMEN NOMINADO:** | 7.320 |
| **FECHA DE NOMINACION:** | 16-ago-21 |
| **ORIGEN DE CARGA :** | FOB KM 171 |
| **BUQUE:** | MT DORIC PIONEER |
| **VENTANA DE CARGA :** | 21-23/8/2021 |
| **FECHA DE CARGA :** | 25-ago-21 |
| **VOLUMEN ENTREGADO:** | 7.309,648 |
| **DESTINO DE CARGA :** | ASUNCION - PARAGUAY |
| **FECHA DE RECEPCION :** | 13-15/9/2021 |
| **VOLUMEN RECEPCIONADO:** | 7.313,024 |
| **NOMBRE DE CLIENTE:** | PETROPAR |
| **N° DE CONTRATO:** | PR/PS N° 081/2018 |
| **TELEFONO/CORREO DEL CLIENTE:** | 021-448-503 |

# INSPECCIÓN A LA DESCARGA DE LA BARCAZA YT 021

N° DE LEGAJO : P/615-21

| | | | |
|---|---|---|---|
| BARCAZA | : YT 021 | FECHA | : 15/09/2021 |
| PRODUCTO | : GAS OIL | CLIENTE | : PETROPAR |
| LUGAR | : PETROPAR - VILLA ELISA; PARAGUAY | | |

| 1. COMPARACION DE CANTIDADES DE ORIGEN | M3 @15 C | DIF. M3 @ 15C | PORC. (%) |
|---|---|---|---|
| TANQUE TIERRA (DESPACHO) | | | |
| BARCAZA ORIGEN | 2.508,749 | | |
| | (B/L) SEGUN: | ☐ TANQUE TIERRA | ☑ BARCAZA |

| 2. CANTIDADES NETAS DE: | TANQUE TIERRA | : YT 021 | |
|---|---|---|---|
| | | BARCAZAS | |
| M3 @ 15°C | 2.514,745 | 2.510,153 | |
| TONELADAS MÉTRICAS | 2.070,892 | 2.067,111 | |
| TONELADAS LARGAS | 2.035,462 | 2.031,745 | |
| US BARRILES @ 60°F | 15.825,288 | 15.796,393 | |
| US GALONES @ 60°F | 664.662 | 663.449 | |
| DENSIDAD @ 15°C | 0,8235 | 0,8235 | |
| API GRAVEDAD @ 60°F | 40,24 | 40,24 | |
| AGUA LIBRE, M³ | 0,000 | 0,000 | |
| ROB, M³ AFTER | 0 | 0,000 | |

| 3. CANTIDADES RECIBIDAS | TK TIERRA T- D9-945 | | |
|---|---|---|---|
| M3 @ 15°C | 2.514,745 | | |

| 4. COMPARACION DE CANTIDADES FINALES | M3 @ 15C | DIF. M3 @ 15C | PORC. (%) |
|---|---|---|---|
| BARCAZA ORIGEN | 2.508,749 | | |
| BARCAZA DESTINO | 2.510,153 | 1,404 | 0,06% |
| BARCAZA DESCARGA | 2.510,153 | | |
| TANQUE TIERRA (RECIBIDO) | 2.514,745 | 4,592 | 0,18% |
| BILL OF LADING (B/L) | 2.508,749 | 5,996 | 0,24% |

| 5. TANQUES EN OPERATIVA | | |
|---|---|---|
| N° DE TANQUE TIERRA | TK T- D9-945 | VACIO VERIFICADO |
| N° DE TK DE BARCAZA | 1BR, 1ER, 2BR, 2ER, 3BR, 3ER, 4BR, 4ER | |

| 6. CALADOS | ANTES | | DESPUES | |
|---|---|---|---|---|
| PROA - POPA | 2,65 MTS | 2,65 MTS | 1,50 MTS | 0,30 MTS |

| 7. RELACION HORARIA | MES: | SEPTIEMBRE | AÑO: | 2.021 |
|---|---|---|---|---|
| DIA | HORA | DETALLES | | |
| 15 | 09:10 | MEDICION INICIAL DEL TANQUE TIERRA N° D9-945 | | |
| | 11:20 | PRIMER CABO A TIERRA | | |
| | 11:40 | BARCAZA YT 021 AMARRA A MUELLE CENTRAL DE PETROPAR | | |
| | 11:45 | PLANCHADA EXTENDIDA | | |
| | 12:25 | INSPECTOR A BORDO DE LA BZA YT 021 | | |
| | 12:30-13:00 | VERIFICACION DE PRECINTOS, CALADOS MEDICION Y MUESTREO | | |
| | 13:15 | CALCULOS INICIALES DE LA BZA YT 021 | | |
| | 13:20 | DESCARGA AUTORIZADA POR NAVIERA | | |
| | 14:00 | DESCARGA AUTORIZADA POR LABORATORIO | | |
| | 13:10 | DESCARGAS AUTORIZADA POR PLANTA PETROPAR | | |
| | 14:20 | CONECTA MANGUEROTE A LA BZA YT 021 | | |
| | 14:45 | INICIO DE DESCARGA AL TANQUE Nº D9-945 DE LA BZA YT 021 | | |
| 16 | 00:01 | FINAL DE DESCARGA AL TANQUE Nº D9-945 DE LA BZA YT 021 | | |
| | 00:15 | INICIO DE REACHIQUE DE LA BZA YT 021 | | |
| | 01:15 | FINAL DE REACHIQUE DE LA BZA YT 021 | | |
| | 01:15 | DESCONECTA MANGUEROTE DE LA BZA YT 021 | | |
| | 08:15 | MEDICION FINAL DEL TANQUE TIERRA N° D9-945 | | |
| | 10:15-10:30 | VERIFICACION DE VACIOS DE LA BZA YT 021 | | |
| 17 | 09:00 | CALCULOS FINALES Y DOCUMENTACIONES | | |

8. OBSERVACIÓN:

INSPECTOR: ARNALDO BAZAN

CRISTHIAN VALENZUELA MORA
BUREAU VERITAS PARAGUAY S.R.L

# INSPECCIÓN A LA DESCARGA DE LA BARCAZA NDST 10, MP 202

N° DE LEGAJO : P/615-21

| | | | |
|---|---|---|---|
| BARCAZA | : NDST 10, MP 202 | FECHA | : 13/09/2021 |
| PRODUCTO | : GAS OIL | CLIENTE | : PETROPAR |
| LUGAR | : PETROPAR - VILLA ELISA; PARAGUAY | | |

*1. COMPARACION DE CANTIDADES DE ORIGEN*

| | M3 @15 C | DIF. M3 @ 15C | PORC. (%) |
|---|---|---|---|
| TANQUE TIERRA (DESPACHO) | | | |
| BARCAZA ORIGEN NDST 10 | 2.380,866 | | |
| BARCAZA ORIGEN MP 202 | 2.420,033 | | |
| | (B/L) SEGUN: | ☐ TANQUE TIERRA | ☑ BARCAZA |

*2. CANTIDADES NETAS DE:*

| | TANQUE TIERRA | BARCAZAS | |
|---|---|---|---|
| | | NDST 10 | MP 202 |
| M3 @ 15°C | 4.810,114 | 2.382,333 | 2.420,538 |
| TONELADAS MÉTRICAS | 3.961,129 | 1.961,851 | 1.993,071 |
| TONELADAS LARGAS | 3.893,360 | 1.928,287 | 1.958,972 |
| US BARRILES @ 60°F | 30.270,050 | 14.992,022 | 15.232,446 |
| US GALONES @ 60°F | 1.271.342 | 629.665 | 639.763 |
| DENSIDAD @ 15°C | 0,8235 | 0,8235 | 0,8234 |
| API GRAVEDAD @ 60°F | 40,24 | 40,24 | 61,33 |
| AGUA LIBRE, M³ | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| ROB, M³ AFTER | 0 | 0,000 | 0,000 |

*3. CANTIDADES RECIBIDAS*

| | TK TIERRA T- D9-945 | REACHIQUE | |
|---|---|---|---|
| M3 @ 15°C | 4.808,406 | 1,707 | |

*4. COMPARACION DE CANTIDADES FINALES*

| | M3 @ 15C | DIF. M3 @ 15C | PORC. (%) |
|---|---|---|---|
| BARCAZA ORIGEN NDST 10 | 2.380,866 | | |
| BARCAZA DESTINO NDST 10 | 2.382,333 | 1,467 | 0,06% |
| BARCAZA ORIEGEN MP 202 | 2.420,033 | | |
| BARCAZA DESTINO MP 202 | 2.420,538 | 0,505 | 0,02% |
| BARCAZA DESCARGA NDST 10, MP 202 | 4.802,871 | | |
| TANQUE TIERRA (RECIBIDO) | 4.810,114 | 7,243 | 0,15% |
| BILL OF LADING (B/L) | 4.800,899 | 9,215 | 0,19% |

*5. TANQUES EN OPERATIVA*

| | | |
|---|---|---|
| N° DE TANQUE TIERRA | TK T- D9-945 | VACIOS VERIFICADOS |
| N° DE TK DE BARCAZA NDST 10 | 1BR, 1ER, 2BR, 2ER, 3BR, 3ER, 4BR, 4ER | |
| N° DE TK DE BARCAZA MP 202 | 1,2,3,4 | |

*6. CALADOS*

| | ANTES | | DESPUES | |
|---|---|---|---|---|
| PROA - POPA BZA. NDST 10 | 2,65 MTS | 2,65 MTS | 1,00 MTS | 0,30 MTS |
| PROA - POPA BZA. MP 202 | 08'02" | 08'02" | 02'00" | 01'06" |

*7. RELACION HORARIA*

| MES: | SEPTIEMBRE | AÑO: | 2.021 |
|---|---|---|---|

| DIA | HORA | DETALLES |
|---|---|---|
| 13 | 09:00 | MEDICION INICIAL DEL TANQUE TIERRA N° D9-945 |
| | 13:45 | PRIMER CABO A TIERRA |
| | 14:00 | BARCAZAS NDST 10 Y MP 202 AMARRAN A MUELLE CENTRAL DE PETROPAR |
| | 14:10 | PLANCHADA EXTENDIDA |
| | 14:30 | INSPECTOR A BORDO DE LA BZA NDST 10 |
| | 14:35-15:00 | VERIFICACION DE PRECINTOS, CALADOS MEDICION Y MUESTREO |
| | 15:00 | INSPECTOR A BORDO DE LA BZA MP 202 |
| | 15:05-15:20 | VERIFICACION DE PRECINTOS, CALADOS MEDICION Y MUESTREO |
| | 15:30 | CALCULOS INICIALES DE LAS BZAS NDST 10 Y MP 202 |
| | 15:40 | AUTORIZADO POR NAVIERA PARA LAS BZAS NDST 10 Y MP 202 |
| | 15:50 | DESCARGAS AUTORIZADA POR PLANTA PETROPAR |
| | 16:20 | AUTORIZADO POR LABORATORIO PARA LAS BZAS NDST 10 Y MP 202 |
| | 17:00 | CONECTA MANGUEROTE A LA BZA NDST 10 |
| | 21:45 | INICIO DE DESCARGA AL TANQUE Nº D9-945 DE LA BZA NDST 10 |
| 14 | 00:20 | SE SUSPENDE LA DESCARGA POR INCLEMENCIAS CLIMATICAS |
| | 03:45 | REINICIA LA DESCARGA DE LA BZA NDST 10 |
| | 05:15 | SE SUSPENDE LA DESCARGA POR INCLEMENCIAS CLIMATICAS |
| | 06:40 | REINICIA LA DESCARGA DE LA BZA NDST 10 |
| | 14:05 | FINAL DE DESCARGA AL TANQUE Nº D9-945 DE LA BZA NDST 10 |
| | 14:15 | DESCONECTA MANGUEROTE DE LA BZA NDST 10 |
| | 14:30 | CONECTA MANGUEROTE A LA BZA MP 202 |
| | 15:25 | INICIO DE DESCARGA AL TANQUE Nº D9-945 DE LA BZA MP 202 |
| | 15:50 | INICIO DE REACHIQUE DE LA BZA NDST 10 |
| | 16:20 | FINAL DE REACHIQUE DE LA BZA NDST 10 |
| 15 | 01:05 | FINAL DE DESCARGA AL TANQUE Nº D9-945 DE LA BZA MP 202 |
| | 01:20 | INICIO DE REACHIQUE DE LA BZA MP 202 |
| | 03:05 | FINAL DE REACHIQUE DE LA BZA MP 202 |
| | 09:10 | MEDICION FINAL DEL TANQUE TIERRA N° D9-945 |
| | 09:15-09:45 | VERIFICACION DE VACIOS DE LAS BZAS NDST 10 Y MP 202 |
| 16 | 09:00 | CALCULOS FINALES Y DOCUMENTACIONES |

*8. OBSERVACIÓN:*

INSPECTOR: ARNALDO BAZAN

CRISTHIAN VALENZUELA MORA
BUREAU VERITAS PARAGUAY S.R.L