INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 047/2020 FECHA: 09/09/2020

CONTRATO N°: 035/2020 CONTRATISTA : MARITIMA CONTINENTAL S.A. CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 113.002,05 Tn.-

Material :	*CLINKER*	Convoy Nro.:	047/2020	Fecha de Atraque :	04/09/2020	20:50 Hs.	Inicio :	04/09/2020	22:00 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	280 al 286/2020	Fecha de Zarpada :	09/09/2020	15:45 Hs.	Final :	08/09/2020	15:20 Hs.
		Nombre :	*R/E HEBRON Y BODEGAS*						

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
BIN - 09	280/2020	753,700	0,0	S/D	S/D	753,700	0,00	753,700	0,000
BIN - 16	281/2020	769,500	0,0	S/D	S/D	769,500	0,00	769,500	0,000
BIN - 10	282/2020	743,400	0,0	S/D	S/D	743,400	0,00	743,400	0,000
BIN - 11	283/2020	755,300	0,0	S/D	S/D	755,300	0,04	754,998	-0,302
TN - 803	284/2020	480,300	0,0	S/D	S/D	480,300	0,06	480,012	-0,288
TN - 801	285/2020	493,200	0,0	S/D	S/D	493,200	0,00	493,200	0,000
NRD - 2	286/2020	767,300	0,0	S/D	S/D	767,300	0,00	767,300	0,000
TOTALES		4.762,700				4.762,700		4.762,110	-0,590

Observacion :

Diferencia entre carga y descarga es de -0,590 Tn. a MENOS que lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga fue realizada por el Descargador de Clinker del CIP VILLETA. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= **4.762,110 Tn.**

CONTADOR INICIAL : S/D.-

CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
30/08/2020	Villa Hayes
04/09/2020	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
BIN - 09	2,0 - 6,0	1,8 - 5,8
BIN - 16	2,0 - 6,0	1,9 - 5,7
BIN - 10	2,0 - 6,0	1,8 - 5,8
BIN - 11	2,0 - 6,0	1,9 - 5,7
TN - 803	2,0 - 6,0	1,8 - 5,8
TN - 801	1,5 - 6,0	1,3 - 5,9
NRD - 2	1,7 - 6,0	1,5 - 5,7

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

I. N. C.
Juan Carlos Gonzalez Benitez
Jefe Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima
TRAFICO FLUVIAL Y MAT. PRIMA VILLETA

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta

Ing. Miguel Angel Pereira
Jefe Int. Departamento de Logistica

P.O.
Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Produccion
Ing. Antonio Oviedo
Jefe de Producción
CIP - Villeta

Ing. Humberto Gonzalez
V° B° Direccion de Fabrica
I. N. C.
Fabrica VILLETA

INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - PIEDRA CALIZA

N°: 009/2020 FECHA: 09/09/2020

CONTRATO N°: 035/2020 CONTRATISTA : MARITIMA CONTINENTAL S.A. CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 113.002,05 Tn.-

Material :	*PIEDRA CALIZA*	Convoy Nro.:	009/2020	Fecha de Atraque :	04/09/2020	20:50 Hs.	Inicio :	08/09/2020	01:30 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	287/2020	Fecha de Zarpada :	09/09/2020	15:45 Hs.	Final :	09/09/2020	15:20 Hs.
		Nombre :	*R/E HEBRON Y BODEGAS*						

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
TN - 802	287/2020	491,000	0,0	S/D	S/D	491,000	0,18	490,116	-0,884
TOTALES		491,000				491,000		490,116	-0,884

Observacion :
Diferencia entre carga y descarga es de -0,884 Tn. a MENOS que lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga de Piedra Caliza fue realizada por medio del descargador principal y Remanente por medio de la grua sennebogen de la firma IMER en el Muelle Auxiliar. La recepcion se realiza por la Guia de Carga. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.

PARA ENTRADA EN I.D.P. PIEDRA CALIZA= **490,116 Tn.**
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
CANOPUS	2,0 - 6,4	1,9 - 6,2

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
30/08/2020	Villa Hayes
04/09/2020	Muelle principal del CIP Villeta

Sr. Juan Carlos Gonzalez Benitez
Jefe Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad

Ing. Miguel Angel Pereira
Jefe Int. Departamento de Logistica

Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Produccion

Ing. Humberto Quiñonez
V° B° Dirección de Fabrica

I.N.C. — TRAFICO FLUVIAL MAT. PRIMA VILLETA
Lic. Zulma Alicia Rolón Rojas — Jefa Dpto. Control de Calidad — C.I.P. - Villeta
Ing. Antonio Oviedo — Jefe de Producción — CIP - Villeta
I.N.C. — Dirección de Fábrica — C.I.P. - VILLETA