Dinac acelera licitación de cetrería tras nuevo percance aéreo con ave

Es el segundo incidente, en un lapso de 15 días, que involucra a un ave que choca contra la turbina de una aeronave de Latam, cuando emprendía vuelo a Santiago de Chile, con 164 pasajeros.

Tras el nuevo percance aéreo ocurrido en la víspera, que involucró a un ave de la especie tero tero, que impactó contra una turbina de un avión de Latam que alzaba vuelo hacia Santiago de Chile, las autoridades de la Dirección Nacional de Aeronáutica Civil (Dinac) anunciaron que buscarían adelantar la apertura de sobres del llamado a licitación para la provisión del servicio de cetrería, prevista para el 8 de agosto.

Se trata del segundo incidente de esta naturaleza en 15 días, pues el 12 de julio pasado, otro avión de la compañia Air Europa también recibió el impacto de un pájaro contra una de sus turbinas, que le causó serias averías, que le obligó a volver a tierra.

El director de Aeropuertos, Rubén Aguilar, señaló tras el aterrizaje del avión de Latam, que tratarían de adelantar la apertura de sobres para la concesión del servicio de cetrería, que debía realizarse el 8 de agosto próximo o en su defecto contratar un servicio temporal hasta tanto tengan a la empresa ganadora del llamado a concurso.

EL INCIDENTE. El vuelo de Latam de ayer despegaba a media mañana rumbo a Santiago de Chile, con 164 personas a bordo, cuando un tero tero en vuelo se inscrustó en una de las turbinas, lo que obligó a los tripulantes a solicitar volver a tierra, para verificar el daño causado por el ave.

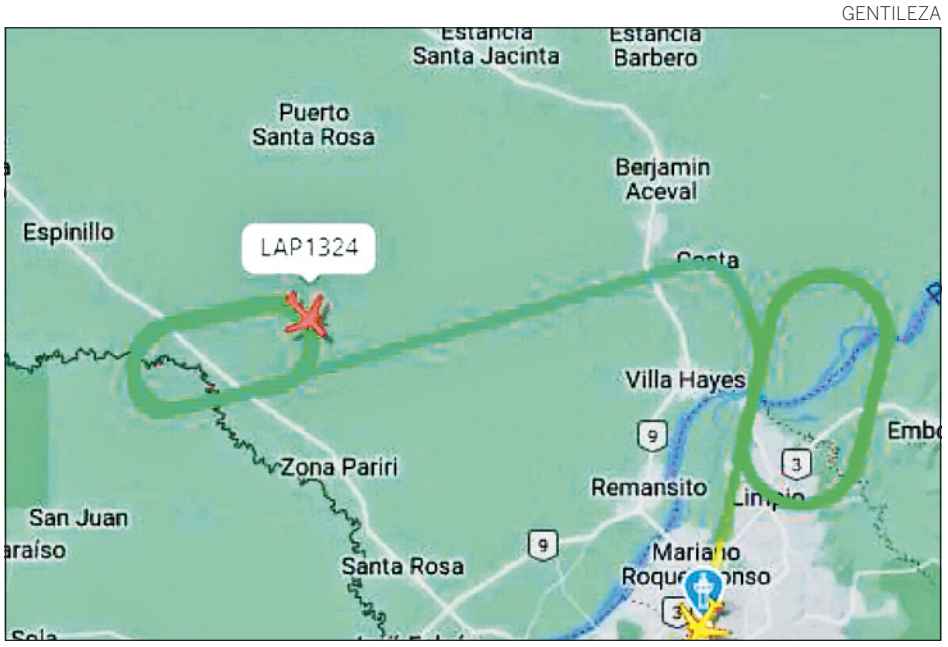
Los afectados pudieron viajar, finalmente, a Santiago de Chile, a las 18:00 de ayer, tras la llegada de otra aeronave proveniente de la capital chilena. "El avión no tuvo ningún inconveniente, así como una baja declaración de emergencia, pero debió sobrevolar en una hora volando para disminuir su peso y poder aterrizar de vuelta sin representar un riesgo para la tripulación", explicó Aguilar.

Dijo que una vez en tierra, los mecánicos verificaron las consecuencias del impacto, para lo cual tuvieron que limpiar la zona de la turbina afectada para realizar una verificación minuciosa.

"De hecho, con el presidente de la Dinac, estamos analizando de contratar una cetrería, si es que la ley nos permite, antes de que se haga el llamado, de forma a contar con un servicio temporal", indicó.

Señaló que este tipo de percances son habituales en los aeropuertos de todas partes del mundo y que no representa riesgos de que las líneas aéreas que operan en el Aeropuerto Silvio Pettirossi abandonen el país.

GENTILEZA



Aterrizaje forzoso. La aeronave de Latam debió volar en círculo para quemar combustible.

Conductores adquirirían 200 autos eléctricos

Los conductores de plataformas de transporte que se encuentran agremiados en una asociación que los organiza están impulsando un ambicioso proyecto de adquirir autos eléctricos para prestar el servicio, proyecto que podría concretarse en unos tres meses más.

Según lo indicado por Basilio Duarte, presidente de la Asociación de Conductores de Plataformas, los conductores estarán contando con una flota importante de vehículos eléctricos que ellos mismos se encuentran gestionando con una empresa local. "Estamos buscando adquirir alrededor de 200 autos eléctricos para conductores de plataformas, para de esa forma poder paliar un poco el gran problema que significa para nosotros el combustible, porque nos ayudará a no depender de las intermitencias de su precio", indicó Duarte.

Agregó que los conductores de plataformas invierten alrededor de G. 200.000 por día para prestar el servicio de transporte, mientras que con la utilización de autos eléctricos una recarga de energía les costará G. 15.000.

"Tradición y Excelencia en la formación de Ingenieros"
Desde 1926

Sede Central- Campus de la UNA, San Lorenzo | Sede Isla Bogado, Luque | Filial Ayolas, Misiones

LLAMADO A CONCURSO DE TÍTULOS, MÉRITOS Y APTITUDES PARA LOS CARGOS DOCENTES DE PROFESOR ADJUNTO Y PROFESOR TITULAR

La Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional de Asunción, llama a Concurso de Títulos, Méritos y Aptitudes **hasta el viernes 23 de agosto del 2024**, para la promoción de los cargos docentes escalafonados de las cátedras que se mencionan a continuación:

PROFESOR ADJUNTO
CARRERA: INGENIERÍA CIVIL
1. Geotecnia I (5º semestre)
2. Mecánica de Materiales 2 (5º semestre)
3. Topografía (5º semestre)
4. Estructuras 2 (5º semestre)
5. Materiales de Obras Civiles 2 (5º semestre)
6. Hidráulica I (5º semestre)
7. Geotecnia 2 (6º semestre)
8. Hidráulica 2 (6º semestre)
9. Tecnología del Hormigón (6º semestre)
10. Estructuras 3 (6º semestre)
11. Estructuras de Madera y Metal (6º semestre)
12. Construcciones 1 (6º semestre)
13. Introducción a la Investigación (6º semestre)
14. Vías de Comunicación 1 (7º semestre)
15. Construcciones 2 (7º semestre)
16. Electrotecnia e Instalaciones Eléctricas (7º semestre)
17. Organización de Empresas (7º semestre)
18. Vías de Comunicación 2 (8º semestre)
19. Hidrotecnia 1 (8º semestre)
20. Hormigón Armado 2 (8º semestre)
21. Vías de Comunicación 3 (9º semestre)
22. Hidrotecnia 2 (9º semestre)
23. Gestión de Calidad y Medio Ambiente (9º semestre)
24. Puertos (10º semestre)
25. Puentes (10º semestre)
26. Obras Fluviales (10º semestre)
27. Construcciones 3 (10º semestre)

CARRERA: INGENIERÍA INDUSTRIAL
1. Termotecnia (6º semestre)
2. Legislación (6º semestre)
3. Contabilidad y Finanzas (6º semestre)
4. Planificación y Control de la Producción (7º semestre)
5. Investigación de Operaciones 3 (7º semestre)
6. Diseño de Instalación para Industrias 2 (7º semestre)
7. Sistema Ambiental (7º semestre)
8. Tecnología de la Información (8º semestre)
9. Informática (9º semestre)
10. Comercialización (9º semestre)
11. Administración de Recursos Humanos (10º semestre)

PROFESOR TITULAR
CARRERA: INGENIERÍA CIVIL
1. Topografía (5º semestre)
2. Tecnología del Hormigón (6º semestre)
3. Hormigón Armado 1 (7º semestre)
4. Hormigón Armado 2 (8º semestre)

CARRERA: INGENIERÍA INDUSTRIAL
1. Ingeniería Económica (8º semestre)

La remuneración para los cargos docentes en concurso estará supeditada a la disponibilidad de rubros de la Institución. Los demás requisitos para la postulación y las reglamentaciones se encuentran disponibles en la página web de la FIUNA www.ing.una.py.
Las solicitudes se recibirán en Mesa de Entrada de la Facultad de Ingeniería (Campus de la UNA, San Lorenzo), de lunes a viernes de 8:00 a 12:00 horas, hasta el **viernes 23 de agosto del 2024.**

CONVOCATORIA A ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE ACCIONISTAS

El Directorio del **BANCO GNB PARAGUAY S.A.E.C.A.** convoca a sus Accionistas a Asamblea General Ordinaria de Accionistas, a llevarse a cabo el día 8 de Agosto de 2024, a las 10:00 horas en su sede social sito en Avda. Mariscal López esq. Torreani Viera de la Ciudad de Asunción, donde será tratado el siguiente

ORDEN DEL DÍA:

1. Verificación del quórum.
2. Designación de Presidente y Secretario de Asamblea.
3. Designación de Directores Titulares y Suplentes.
4. Designación de los Accionistas para suscribir el Acta de Asamblea.

El Directorio comunica a los Accionistas que, si en primera convocatoria no pudiera obtenerse el quórum necesario, la Asamblea quedará válidamente constituida en segunda convocatoria cualquiera sea el capital representado, el mismo día 8 de Agosto de 2024, a las 10:145 horas. El Directorio recuerda a los Accionistas sobre lo dispuesto en el Art. 1.084 del Código Civil.