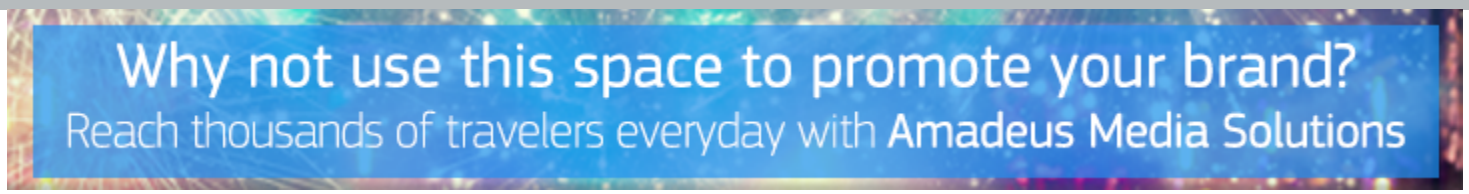
Comprobante de Billete Electrónico

Loc. Reserva:	**NEDFWX**	Check My Trip
Fecha de Emisión:	**02 MAYO 18**	Equipaje
Codigo de Reserva:	**AR/OZNXNU**	
Compania Emisora:	**AEROLINEAS ARGENTINAS**	
Ruc:	**80039558-1**	
Billete Electrónico:	**044-2523832417**	

Viajero	**MRS Herrera Fois Maria Montserrat (ADT)**	Agencia	**SERVI TRAVEL** **BRASIL 1068** **ASUNCION**
		Teléfono	**595 21 444783**
		Correo Electrónico	**ventas@servitravel.com.py**
		IATA	**90500513**
		Agente	**1903**



Itinerario

De	A	Vuelo	Clase	Fecha	Salida	Llegada	Resa (1)	NVA(2)	NVD(3)	Último check-in	Equipaje (4)	Asiento
Sunday 06 May 2018												
ASUNCION	**BUENOS AIRES AEP**	AR1261	K	06May	**08:00**	**10:50**	Ok				1PC	

		Base Tarifa	KPY
Operado por	AEROLINEAS ARGENTINAS	**Comercializado por**	AEROLINEAS ARGENTINAS
Equipo	Boeing 737-700 (Winglets)	**Duración**	01:50 (Sin parar)
Comidas	Snack or brunch		

(1) Ok = **confirmado** (2)NVA= **No válido antes de** (3)NVD= **No válido después de**(4) **Cada pasajero puede registrar una determinada cantidad de equipaje sin ningún coste adicional,tal y como se indica en en la columna de equipaje.**

CheckIn. En el check-in debe mostrar un documento de identificación con fotografía.

Comprobante

Nombre	**: Herrera Fois Maria Montserrat Mrs (ADT)**
Numero de Billete	: 044 2523832417
Tarifa De Intercambio	: 5552.43 PYG
Modo de pago	: CASH
Cálculo de Tarifa	: ASU AR BUE Q27.00 203.00NUC230.00END ROE1.000000
Tarifa aérea	: USD 230.00
Tarifa Equiv Pagada	: PYG 1277100
Tasa	: PYG 232100BK PYG 31928PY
Importe Total	: PYG 1541128
Compania Emisora y fecha	: AEROLINEAS ARGENTINAS 02May18
Restricion(es)/Endosos	: NON ENDORSABLE

La tarifa que aplica en la fecha de compra es únicamente valida para todo el itinerario y las fechas indicadas en el billete

El calculo medio de emisiones de CO2 durante el vuelo es 109.38 kg/persona
Fuente: ICAO Calculadora de emisiones de carbono
http://www.icao.int/environmental-protection/CarbonOffset/Pages/default.aspx

Le deseamos un viaje agradable
Este documento implica la creación de su billete(s) electrónico(s) en nuestros sistemas informáticos.

El transporte y otros servicios provistos por la compañía están sujetos a las condiciones de transporte, las cuáles se incorporan por referencia. Estas condiciones pueden ser obtenidas de la compañía emisora. El Itinerario/Recibo constituye el billete de pasaje a efectos del artículo 3 de la Convención de Varsovia, a menos que el transportista entregue al pasajero otro documento que cumpla con los requisitos del artículo 3. SE INFORMA A LOS PASAJEROS QUE REALICEN VIAJES EN LOS QUE EL PUNTO DE DESTINO O UNA O MAS ESCALAS INTERMEDIAS SE EFECTUEN EN UN PAIS QUE NO SEA EL DE PARTIDA DE SU VUELO, QUE PUEDEN SER DE APLICACION A LA TOTALIDAD DE SU VIAJE, INCLUIDA CUALQUIER PARTE DEL MISMO DENTRO DE UN PAIS, LOS TRATADOS INTERNACIONALES COMO LA CONVENCION DE MONTREAL O SU PREDECESOR LA CONVENCION DE VARSOVIA, INCLUYENDO SUS MODIFICACIONES (EL SISTEMA DE CONVENCION DE VARSOVIA). EN EL CASO DE AQUELLOS PASAJEROS, EL TRATADO APLICABLE, INCLUYENDO LAS CONDICIONES ESPECIALES DEL TRANSPORTE INCORPORADAS A CUALQUIER TARIFA APLICABLE, RIGE Y PUEDE LIMITAR LA RESPONSABILIDAD DEL TRANSPORTISTA EN CASOS DE MUERTE O LESIONES PERSONALES, PERDIDA O DANOS AL EQUIPAJE Y RETRASOS.

El transporte de materiales peligrosos tales como aerosoles, fuegos artificiales y líquidos inflamables a bordo del avión queda estrictamente prohibido. Si Usted no comprende estas restricciones, sírvase obtener mayor información a través de su compañía aérea.

Aviso de protección de datos: sus datos personales se procesarán de acuerdo con la política de privacidad del proveedor correspondiente y, si su reserva se realiza a través de un proveedor del sistema de reservas (GDS "), con su política de privacidad. Estas políticas se pueden consultar en http://www.iatatravelcenter.com/privacy o desde el operador o GDS directamente. Debe leer esta documentación, que se aplica a su reserva y describe, por ejemplo, cómo se recopilan, almacenan, usan, publican y transfieren sus datos personales. (También aplicable para itinerarios que incluyen múltiples aerolíneas)