RECTIFICADORA SAN FERNANDO

REPARACION DE MOTORES EN GENERAL — ENCARNACION, PARAGUAY

INFORME TECNICO MOTOR CUMMINS

Se procede a la rectificación del motor por las siguientes razones; presenta un desgaste de 0,17mm en los cilindros, desgaste en las ranuras de aros de los pistones, en los bujes de biela como así también en las válvulas de admisión y escape y deformación de los asientos de válvulas en la tapa cilindro.

El block motor presente una deformación de 0,07mm en lo que respecta a la superficie del mismo.

La tapa cilindro presente una deformación de 0,10mm en lo que respecta a su superficie de contacto con el block motor.

Para la reparación del motor procedemos a la instalación de camisas en el block y su rectificado como así también un cepillado de la superficie.

Se cambian 2 (dos) tapones de block de 18mm. que presentan averías

El cigüeñal no presenta desgaste ni deformaciones, por lo cual solamente se procede a realizarle un pulido.

Se renuevan y se ajustan los bujes de biela.

Se controlan los interiores de bielas y de bancada.

Se realiza la medición y corrección de la altura de los pistones nuevos.

Se rectifican los asientos de válvulas y se procede a asentar las mismas y control de sellado; se ajusta la altura de las válvulas nuevas, se procede a cepillar la superficie de la tapa cilindro.

El trabajo se realiza de acuerdo a las especificaciones técnicas del fabricante del motor.

RECTIFICADORA
SAN FERNANDO
Ruta 14 y José Squef
Telefax: 203 767 - Enc Py