INDUSTRIA NACIONAL DEL CEMENTO
DIVISION TRAFICO FLUVIAL Y MATERIA PRIMA
CIP VILLETA

PLANILLA DE RECEPCION DE SERVICIO DE FLETE - CLINKER

N°: 015/2021 — **FECHA: 08/04/2021**

CONTRATO N°: 035/2020 — CONTRATISTA : MARITIMA CONTINENTAL S.A — CANTIDAD TOTAL ADJUDICADA : 113.002,05 Tn.-

Material :	***CLINKER***	Convoy Nro.:	015/2021	Fecha de Atraque :	28/03/2021	15:30 Hs.	Inicio :	31/03/2021	14:40 Hs.
Fabrica :	VALLEMI	Guia Nro.:	80 AL 87/2021	Fecha de Zarpada :	07/04/2021	23:50 Hs.	Final :	06/04/2021	22:50 Hs.
		Nombre :	***R/E HEBRÓN Y BODEGAS***						

Carga de Origen						Descarga Destino			Diferencia
Nombre de Barcazas	Guia de Carga N°	Peso Estimativo Ton.	% Humedad	Contador Inicial	Contador Final	Peso Desc. Ton.	% Humedad	Peso Seco Ton.	Ton.
NRD-2	80/2021	696,200	0,00	S/D	S/D	696,200	0,00	696,200	0,000
BIN-11	81/2021	740,800	0,00	S/D	S/D	740,800	0,00	740,800	0,000
BIN-16	82/2021	699,400	0,00	S/D	S/D	699,400	0,12	698,561	-0,839
TN-803	83/2021	544,100	0,00	S/D	S/D	544,100	0,00	544,100	0,000
TN-802	84/2021	562,000	0,00	S/D	S/D	562,000	0,00	562,000	0,000
TN-801	85/2021	663,000	0,00	S/D	S/D	663,000	0,00	663,000	0,000
BIN-10	86/2021	692,100	0,00	S/D	S/D	692,100	0,00	692,100	0,000
BIN-09	87/2021	720,800	0,00	S/D	S/D	720,800	0,00	720,800	0,000
TOTALES		5.318,400				5.318,400		5.317,561	-0,839

Observacion :
La diferencia entre carga y descarga es -0,839 menos de lo remitido de Fabrica Vallemi.
La descarga fue realizada por el Descargador de Clinker del CIP VILLETA. La recepcion se realiza por la Guia de Carga debido que BASCULA SCHENCK se encuentra fuera de servicio. Con un descuento de Humedad de las barcazas segun informe de Laboratorio.

PARA ENTRADA EN I.D.P. CLINKER= **5.317,561 Tn.**
CONTADOR INICIAL : S/D.-
CONTADOR FINAL : S/D.-

Fecha de amarre en espera de turno	Lugar de amarre en espera de turno
28/03/2021	Muelle principal del CIP Villeta

LECTURA DE CARENAS*		
BARCAZA	CALADO ORIGEN	CALADO DESTINO
NRD-2	2,0 - 6,0	1,8 - 5,8
BIN-11	1,5 - 6,5	1,2 - 6,2
BIN-16	1,5 - 6,2	1,3 - 6,0
TN-803	1,0 - 7,5	1,0 - 7,3
TN-802	1,5 - 7,6	1,2 - 7,4
TN-801	1,5 - 7,5	1,3- 7,2
BIN-10	2,0 - 6,0	1,8 - 5,8
BIN-09	2,0 - 6,2	1,8 - 6,0

(*) La lectura de carena de calados sera utilizada unicamente como contingencia cuando las basculas de Vallemi y/o Villeta se encuentren fuera de servicio o fuera de certificacion por INTN.

MARITIMA CONTINENTAL PARAGUAY S.A.
Carlos Benitez Vazquez
Presidente

Lic. Irma Carolina Amarilla Galeano
Jefa Int. Div. Trafico Fluvial y Mat. Prima
Lic. Irma Carolina Amarilla G
Jefa Int. de División Trafico Fluvial
CIP - Villeta

Lic. Zulma Alicia Rolon
Jefa Int. Dpto. de Control de Calidad
Lic. Zulma Alicia Rolón
Jefa Dpto. Control de Calidad
C. I. P - Villeta

Ing. Miguel Angel Fernández
Jefe Int. Departamento de Logistica
Jefe Div. Expedición
CIP - Villeta

Ing. Antonio Oviedo
Jefe Dpto. de Produccion

Ing. Humberto Quiñonez
V° B° Direccion de Fabrica
Dirección de Fábrica
CIP - VILLETA